



LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- VIABILITA' DI PROGETTO - ASSE PRINCIPALE - ALTERNATIVA 3
- VIABILITA' DI PROGETTO - VIABILITA' MINORE E COMPIANARE
- PROGETTO RFI
- SVINCOLO DI PROGETTO
- SVINCOLO ESISTENTE

ALLAGAMENTI PAI

- PERICOLOSITA' IDRAULICA "BASSA"
- PERICOLOSITA' IDRAULICA "MEDIA"
- PERICOLOSITA' IDRAULICA "ALTA"
- RETICOLO IDROGRAFICO

PIANO DI BACINO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)

- Approvato il 30 novembre 2005
- Data di Pubblicazione sul sito delle nuove perimetrazioni: 27/02/2017
- Nuove perimetrazioni del PAI approvate Delibere del Comitato Istituzionale del 16 Febbraio 2017
- Fonte delle perimetrazioni: WebGIS dell'AGB Puglia

DEFINIZIONI

- Area ad alta pericolosità idraulica (A.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagate per eventi di piena con tempo di ritorno inferiore o pari a 30 anni;
- Area a media pericolosità idraulica (M.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagate per eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 30 e 200 anni;
- Area a bassa pericolosità idraulica (B.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagate per eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 200 e 500 anni;

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

PROGETTISTI: **OPINI** **ALPINA** **NET** **INGENIERI GIACHINICOLI & PARTNERS**

INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pali
Ordine degli Ingegneri Roma N°419543

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pili
Ordine degli Ingegneri PPS della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO: Dott. Enzo Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Montecorvo
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Irina Ricci
Architettura T° facoltà con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1377

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Montecorvo

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

STRALCIO PAI - RISCHIO E PERICOLO 2/2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
SITA0026		D	21	T00E00G0ENPC22C	C	1:10000
C	EMISSIONE PD			Marzo 2021	R. Trovati	A. Pili
B						S. Gibbi
A	EMISSIONE PITE PER C.S.L.P.P.		Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Saverio	Ing. A. Scabola
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	