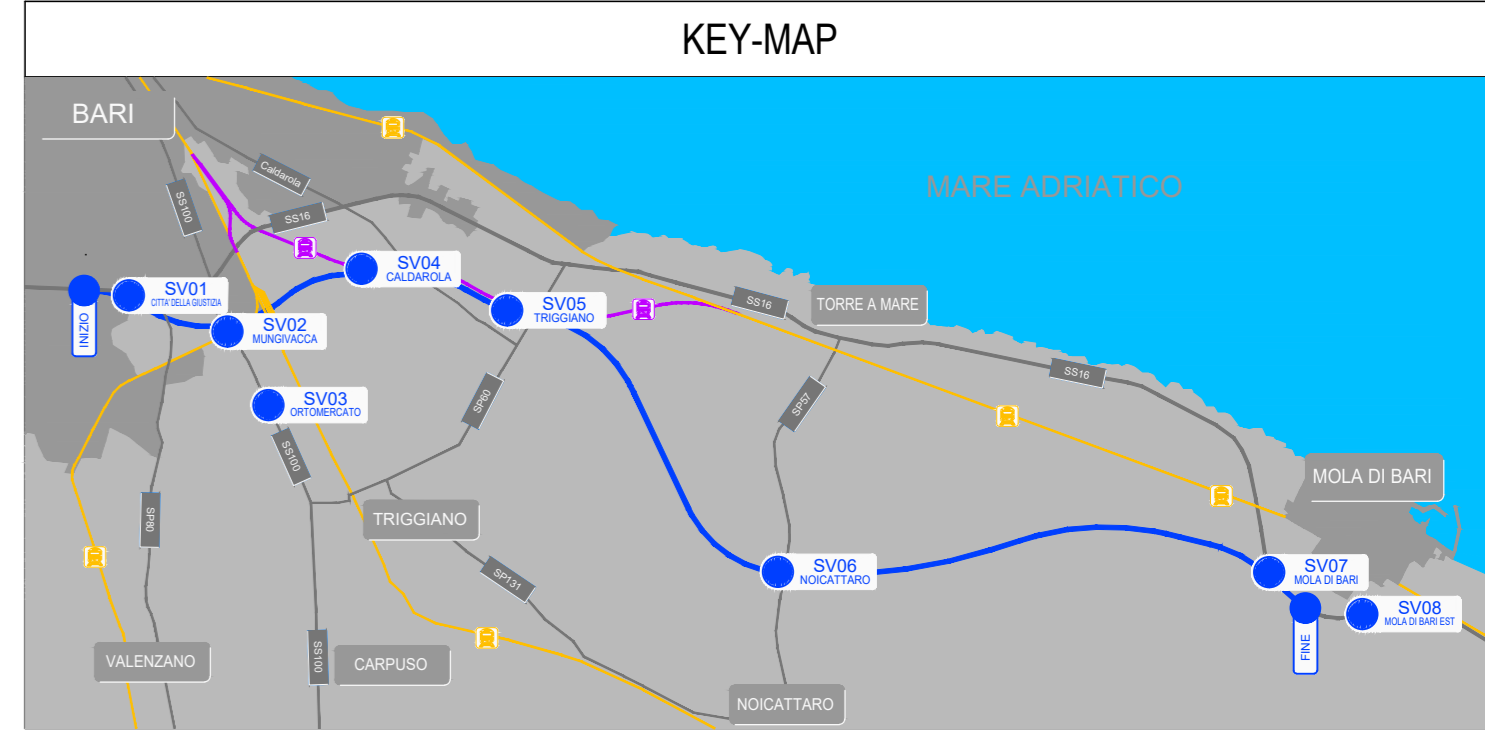
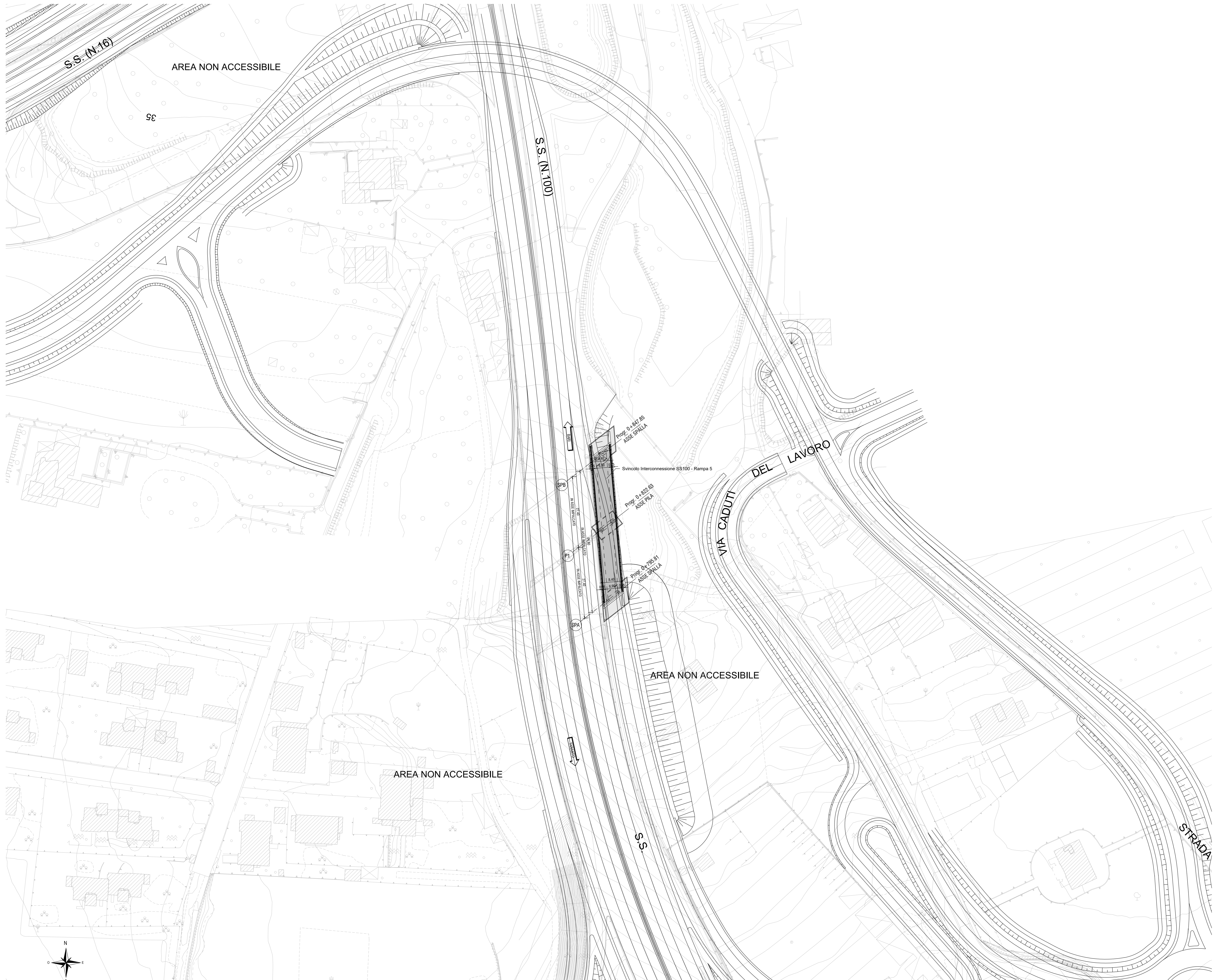
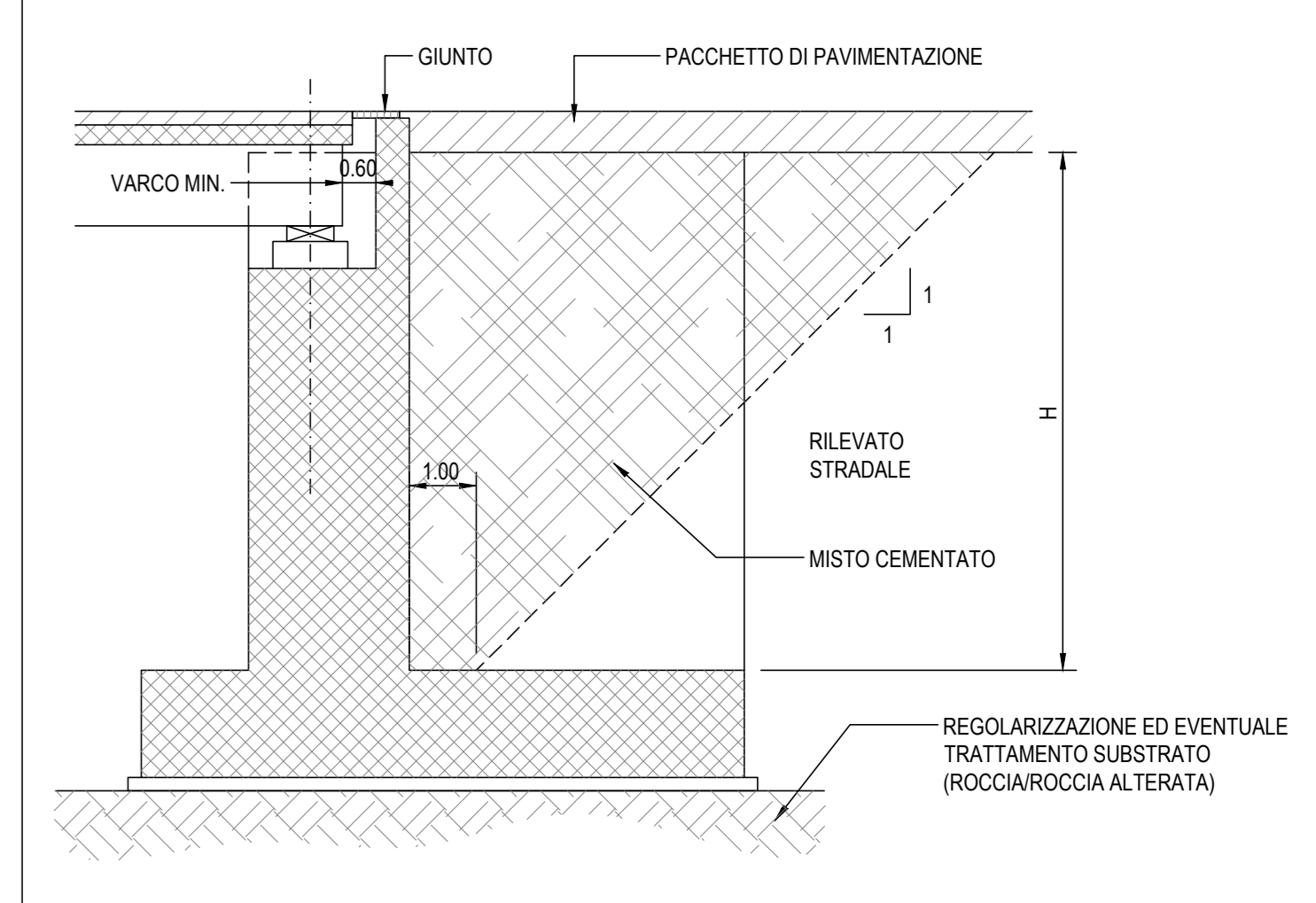


PLANIMETRIA
1:500



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA LA TAVOLA "P00.V100.STR.DC.01"
 OVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, LE LUNGHEZZE DELLE OPERE INDICATE IN PLANIMETRIA SONO IN ASSE DI TRACCIAMENTO
 DISPOSITIVI DI VINCOLO DELL'IMPALCATO: ISOLATORI ELASTOMERICI MARCATI CE SECONDO UNIEN 15129/2009
 A TERGO DELLE SPALLE SI PREVEDE UN CUNEO DI TERRENO STABILIZZATO (MISTO CEMENTATO: fck A 7 GG TRA 2 E 4 MPa), SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE:





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

PROGETTISTI:
Ing. Roberto Zanon
Ordine Ingegneri della provincia di Padova N°231

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pali
Ordine degli Ingegneri Roma N°19543

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pili
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Enzo Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Menegozzi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTURA:
Sofiana Felis Scas
Architettura T° fascio con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1277

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Morrocchi



OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
 V151 Viadotto SS100-Mungivacca
 Planimetria con individuazione dell'opera

PROGETTO	LIV. PROD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
STBA0026	D	21	P00V151STRP01C	C	1:500	
C	EMISSIONE PD		Marzo 2021	G. Poggioni	R. Zanon	S. Gibin
B	REVISIONE PTE		Luglio 2022	Ing. R. Ricci	Arch. R. Sennar	Ing. A. Sestini
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP		Luglio 2021	Ing. R. Ricci	Arch. R. Sennar	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	