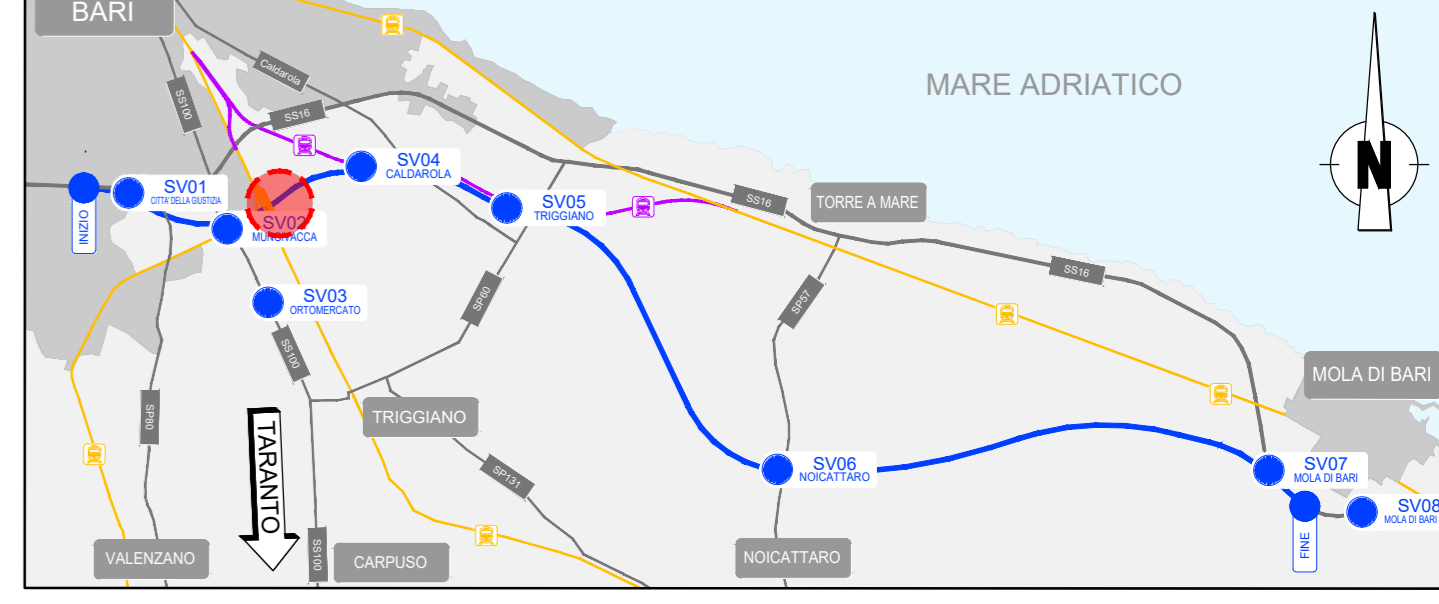


PLANIMETRIA
SCALA 1:200

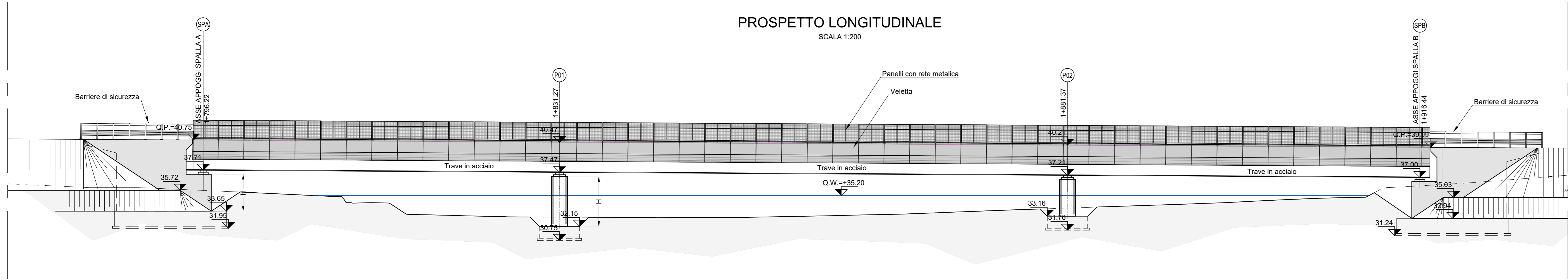
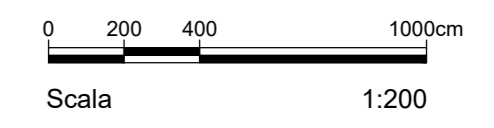
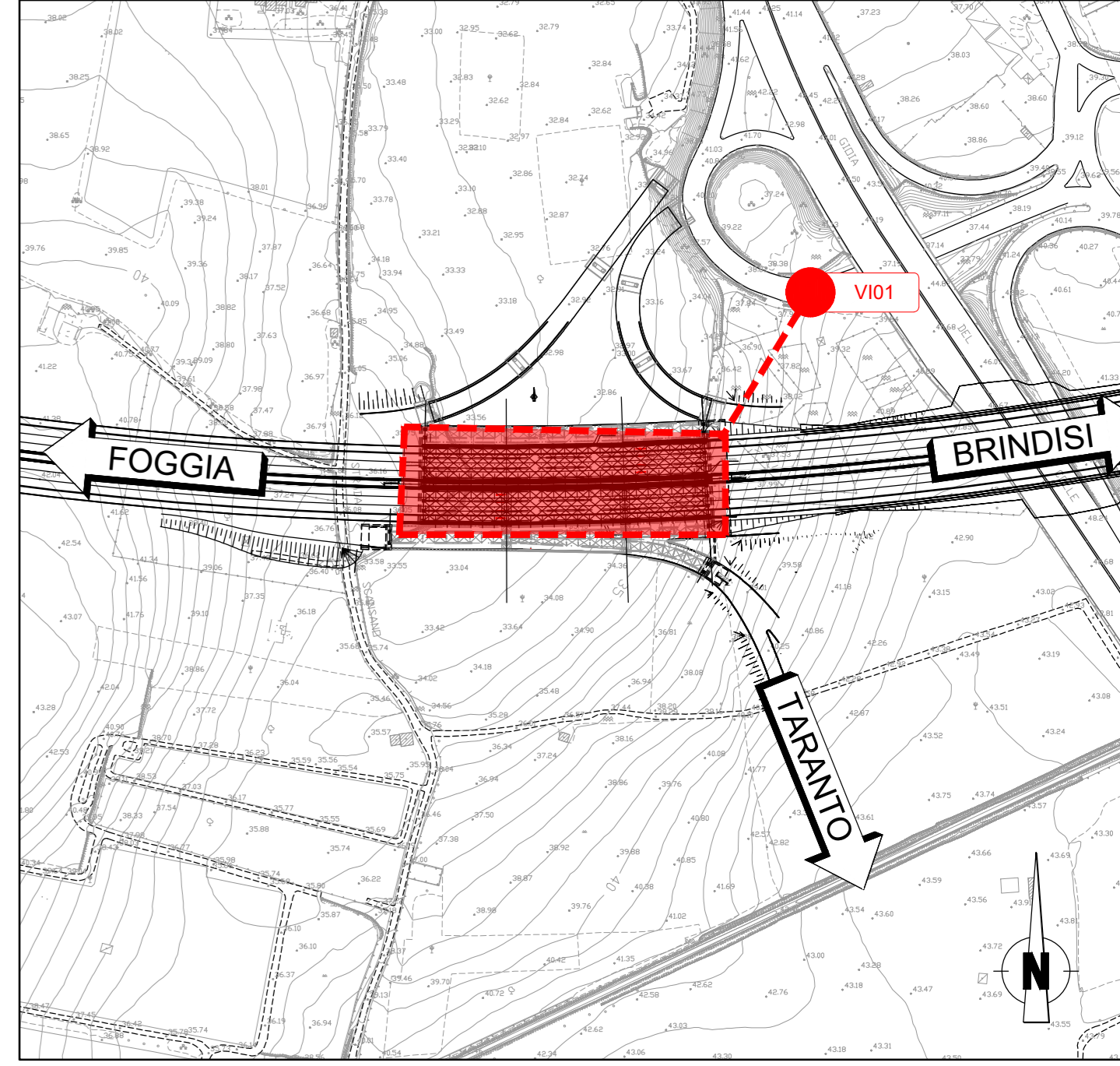
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



STRALCIO PLANIMETRICO



PROSPETTO LONGITUDINALE
SCALA 1:200

TABELLA DIMENSIONI		
	H (m)	B (m)
SPALLA A	3.66 - 4.27	34.40
SPALLA B	3.66 - 4.27	34.40
PILA 01	4.92	16.25+16.25
PILA 02	3.65	16.25+16.25



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA
Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Patti
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Patti
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Patti
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Cos. Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Meneguzzi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA:
Società Ingegneria
Archeologia I° fascio con autorizzazione preventiva, elenco MC n. 1.277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchetti



OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
14.2 VI01 Viadotto Lama Valenzano
Planimetria con individuazione dell'opera

PROGETTO	LIV. PROJ.	ANNO	REVISIONE	SCALA:	
STBA0026	D	21	C	1:200	
C	EMISSIONE PD	Marzo 2021	M. Formisano	A. Fernandez	A. Patti
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PITE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. V. Vico	Arch. F. Scavotto	Ing. A. Santoro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO