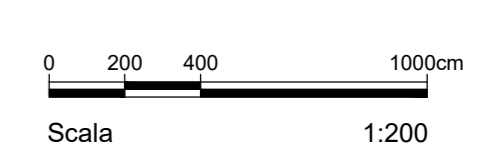
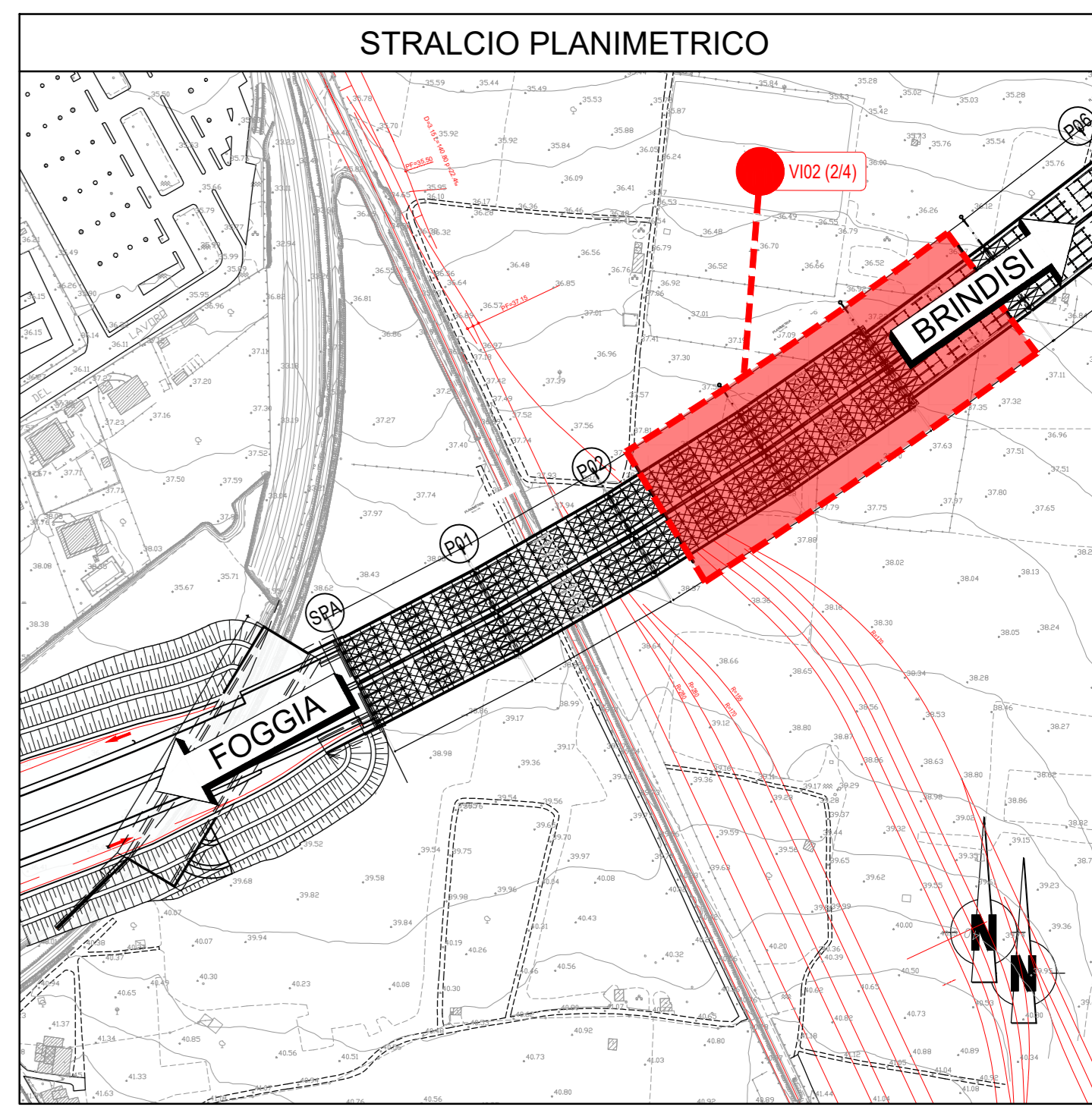
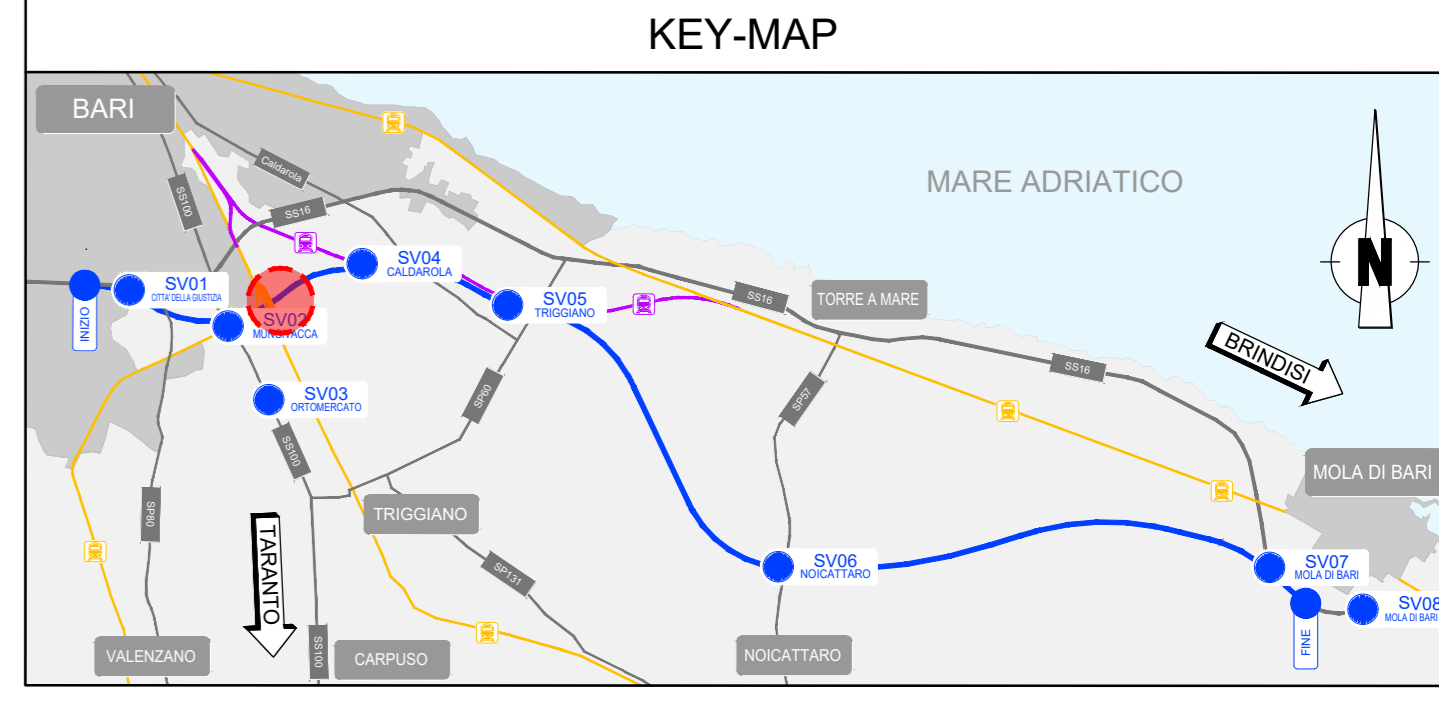


TABELLA DIMENSIONI		
	H (m)	B (m)
PILA 03	10.43	20.50+20.50
PILA 04	9.76	17.25+17.25

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I di PROGETTAZIONE:

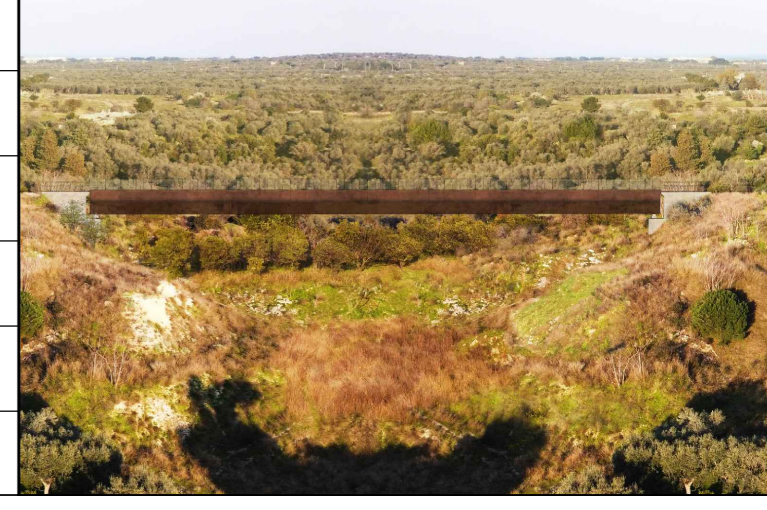
PINI
S.p.A.

ALPINA

NET ENGINEERING

INGENIERI GUARACINOLO & PARTNERS

PROGETTISTI: Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854	
IL GEOLOGO: Dott. Carlo Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Treviso N°1483	
ARCHITETTURA: Dott.ssa Irpa Scors Architettura T° fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1.271	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Morrocchi	



OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
14.3 VI02 Viadotto Ferrovie + Viadotto Lama San Marco
Planimetria con individuazione dell'opera, tavola 2 di 4

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	D	21	PO0V02STRPP02C	C	1:200
			CODICE ELAB.	PO0V02STRPP02	
C	EMISSIONE PD		Marzo 2021	M. Formisani	A. Fernandez
B	-				A. Pelli
A	EMISSIONE PTE PER CSSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. E. Santoro	Ing. A. Santoro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO