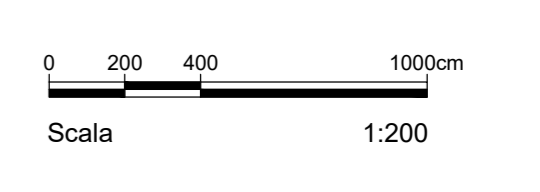
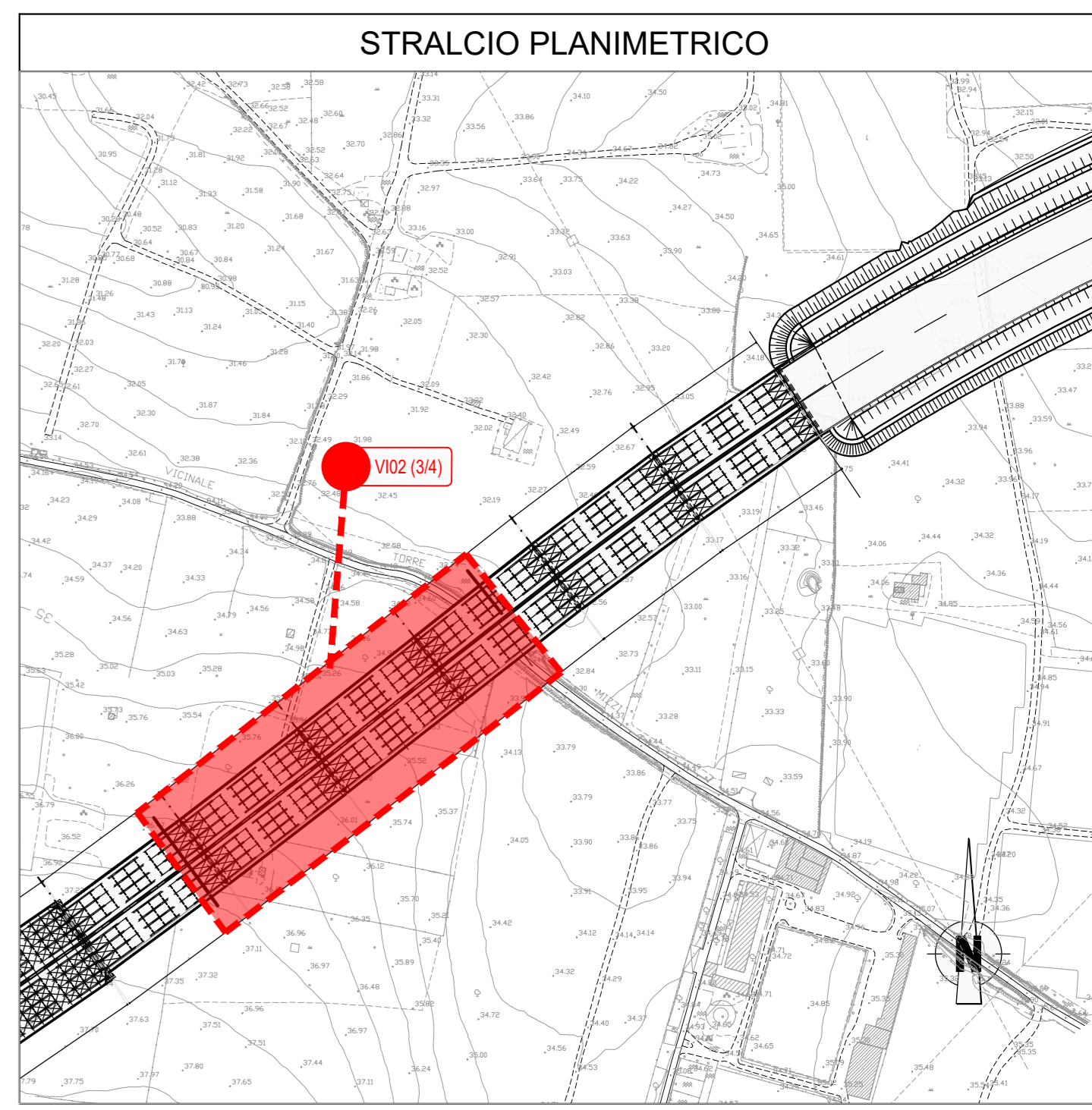


TABELLA DIMENSIONI		
	H (m)	B (m)
PILA 05	8.79	16.60*16.60
PILA 06	7.83	16.60*16.60
PILA 07	8.83	16.60*16.60

**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

**KEY-MAP**



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

RT.I di PROGETTAZIONE:

**OPINI** **ALPINA** **NET** **INGENIERI GUARNACCIOLI & PARTNERS**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Direttore degli Ingegneri Roma N°19540

**INTEGRATORE DEI SERVIZI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Direttore degli Ingegneri Roma N°19540

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
Dott. Andrea Pelli  
Direttore degli Architetti PPO della provincia di Venezia N°3854

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Sedi Lorenzo Verzari  
Direttore del Collegio della Lombardia N°1234

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Marco Mercurio  
Direttore degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

**ARCHITETTURA:**  
Dott. Sedi Fede Ricci  
Architettura T° fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1.271

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Maria Francesca Morrocchi

**OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI**  
14.3 VI02 Viadotto Ferrovie + Viadotto Lama San Marco  
Planimetria con individuazione dell'opera, tavola 3 di 4

CODICE PROGETTO	LV. PROD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
STBA0026	D	21	PO0102STRPP03C	C	1:200	
C	EMISSIONE PD		Marzo 2021	M. Formisani	A. Fernandez	A. Pelli
B	-					
A	EMISSIONE PTE PER CSLLPP		Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. F. Sestini	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	