

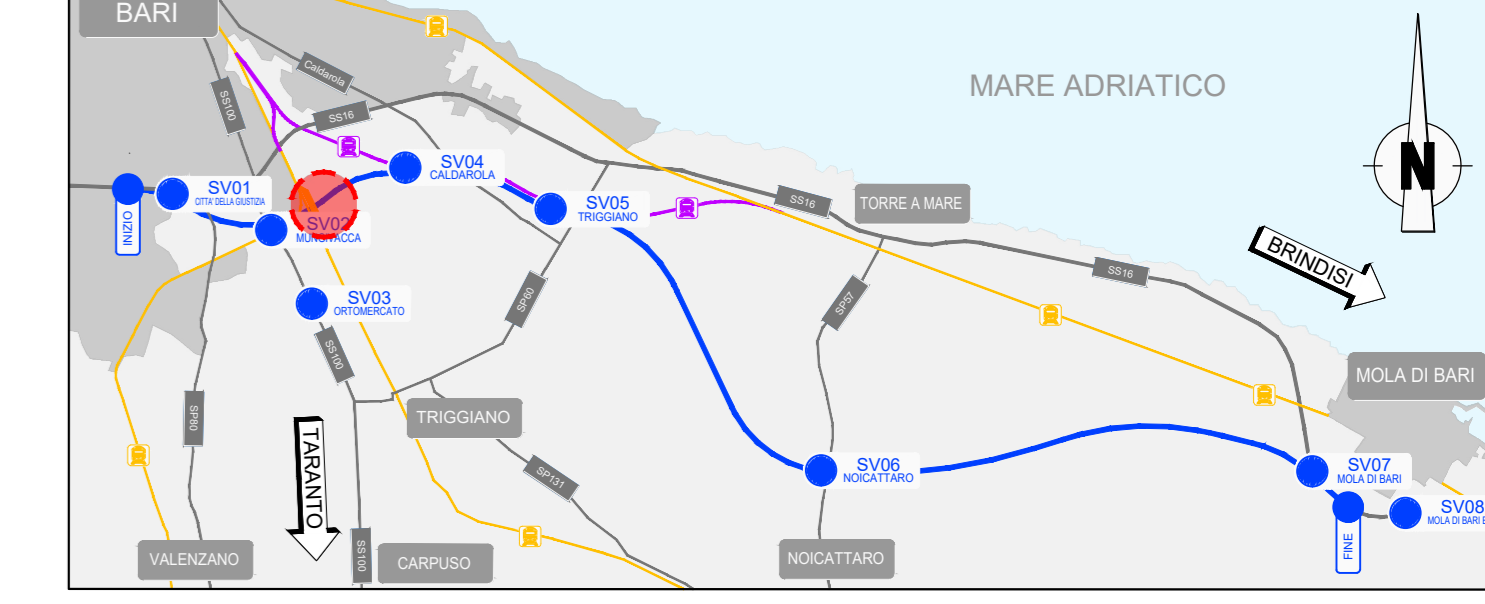
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

Area reserved for general notes and execution phases.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

Area reserved for execution prescriptions.

KEY-MAP



STRALCIO PLANIMETRICO

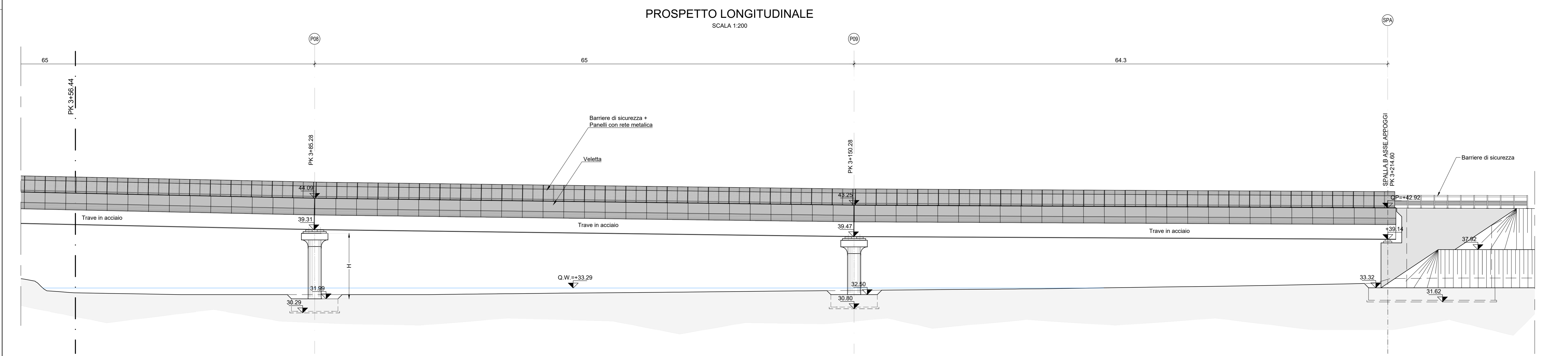
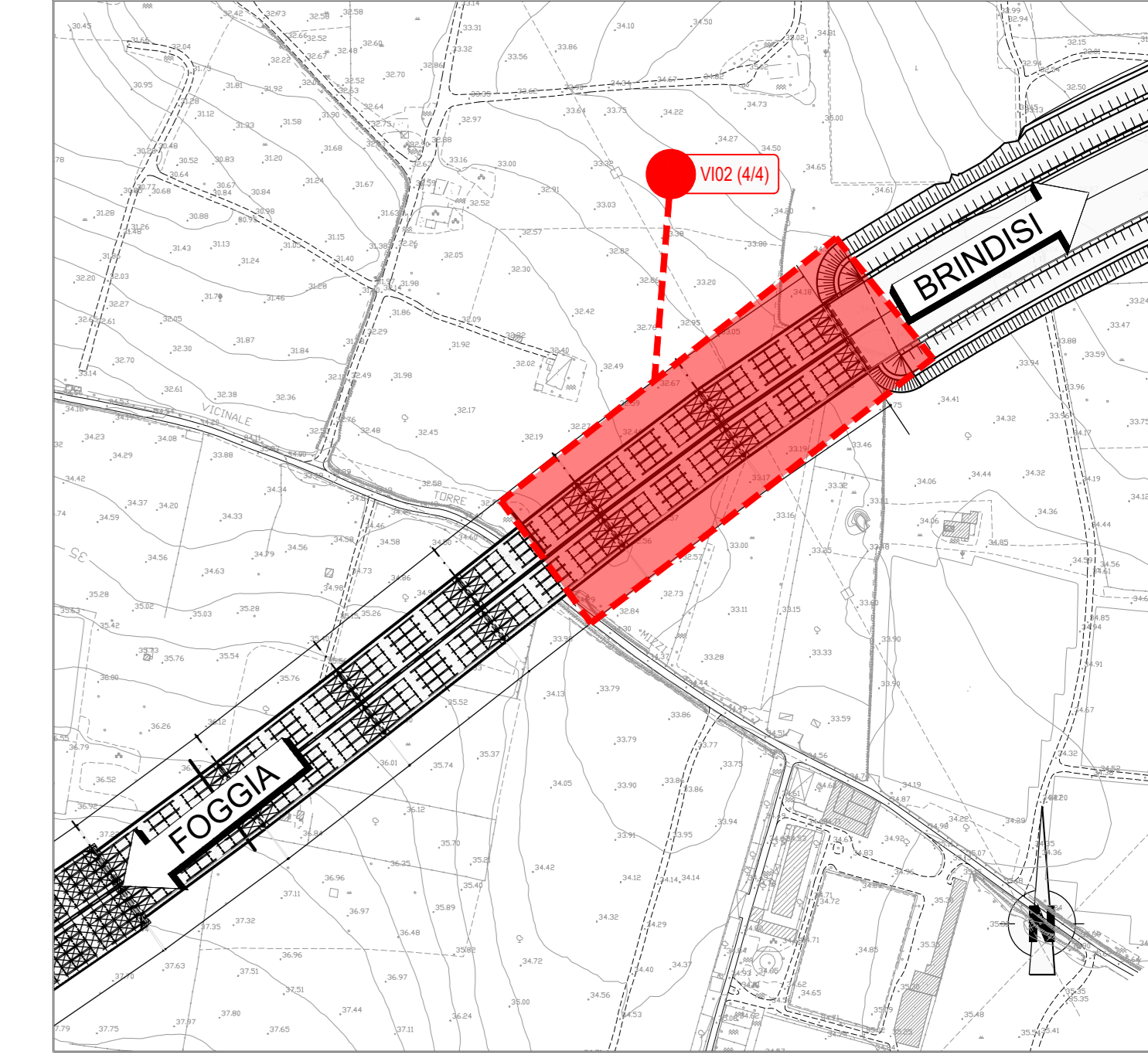


TABELLA DIMENSIONI

	H (m)	B (m)
PILA 08	7.90	16.60+16.60
PILA 09	8.55	16.60+16.60
SPALLA B	5.41	34.00



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA
Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma N°19340

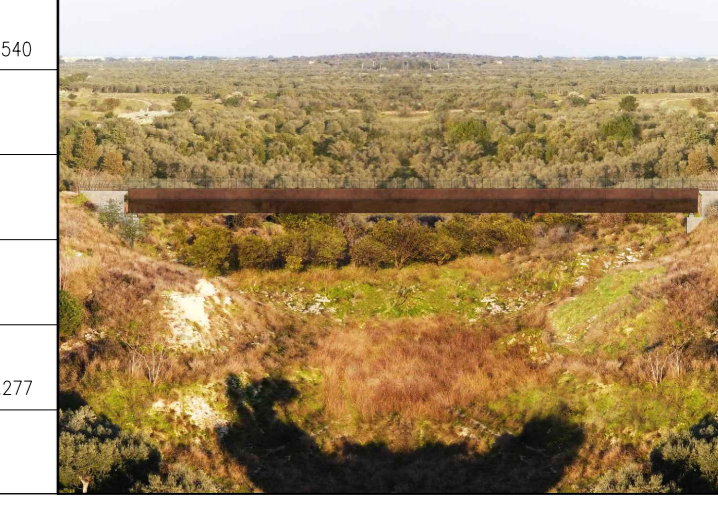
RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Paolo Pili
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

GEOLOGO:
Dott. Enzo Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Manegozzi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGO:
Dott.ssa Franca Scroli
Archeologia I° fascia con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchi



OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
14.3 VIO2 Viadotto Ferrovie + Viadotto Lama San Marco
Planimetria con individuazione dell'opera, tavola 4 di 4

PROGETTO	LIV. PROJ.	ANNO	REVISIONE	SCALA
STBA0026	D	21	C	1:200

NO. FILE	NO. FILE	NO. FILE	NO. FILE	NO. FILE
POVIO2STRPPQ4C	POVIO2STRPPQ4C	POVIO2STRPPQ4C	POVIO2STRPPQ4C	POVIO2STRPPQ4C

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	M. Formisani	A. Fernandez	A. Pelli
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PTE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Saverio	Ing. A. Sacchia