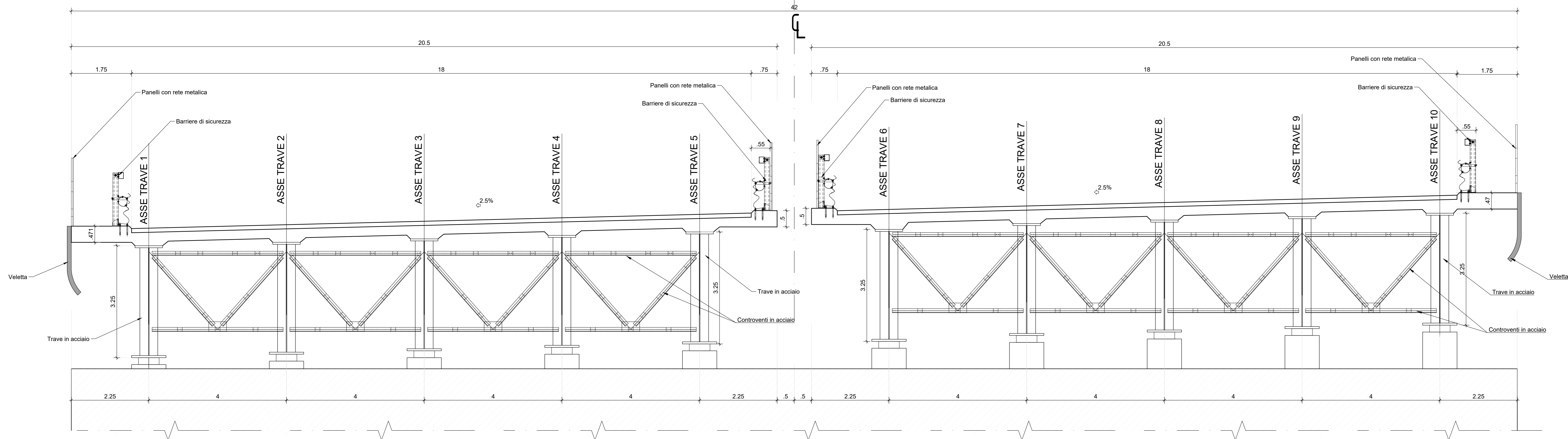


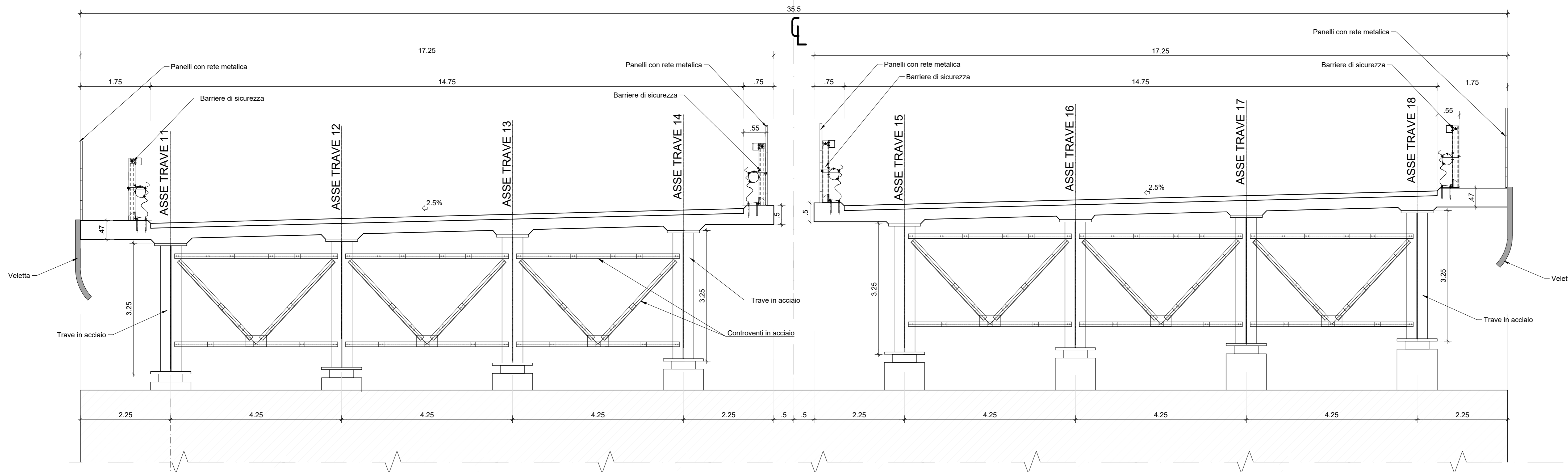
SEZIONE TRASVERSALE SPALLE A

SCALA 1/50



SEZIONE TRASVERSALE SPALLE B

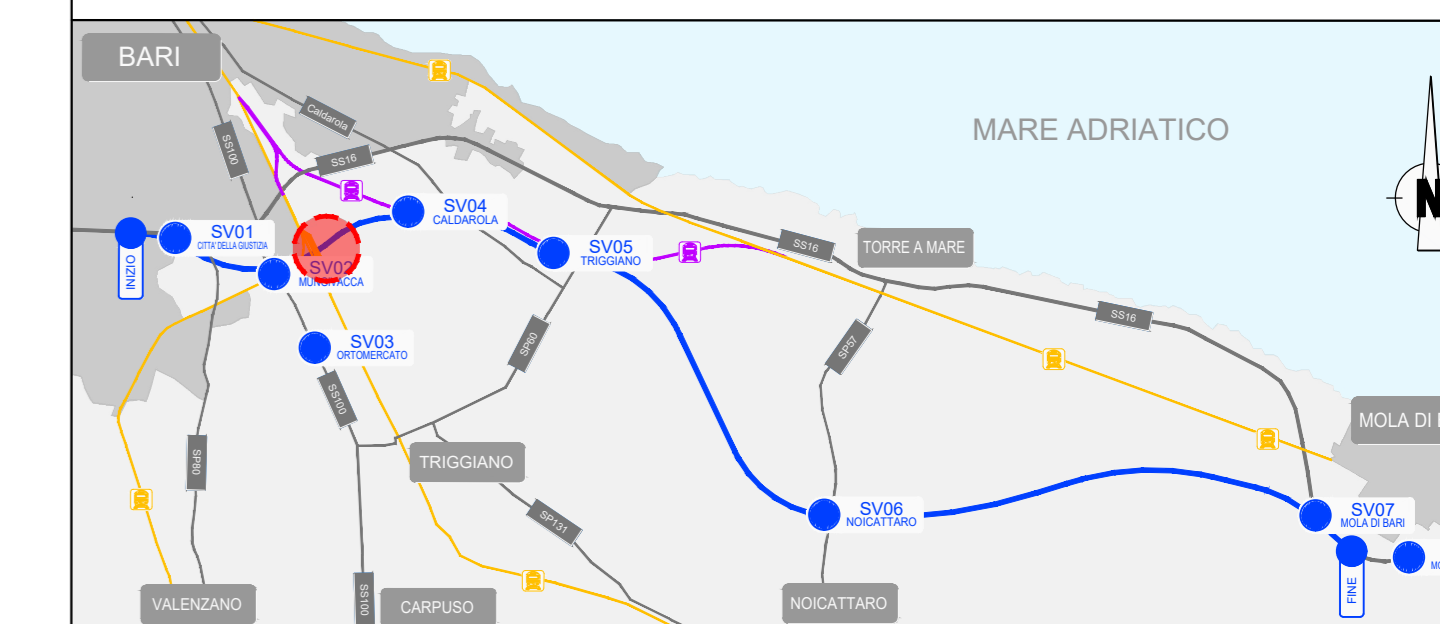
SCALA 1/50



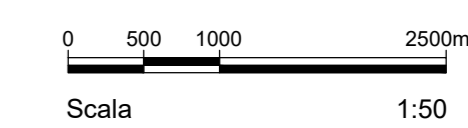
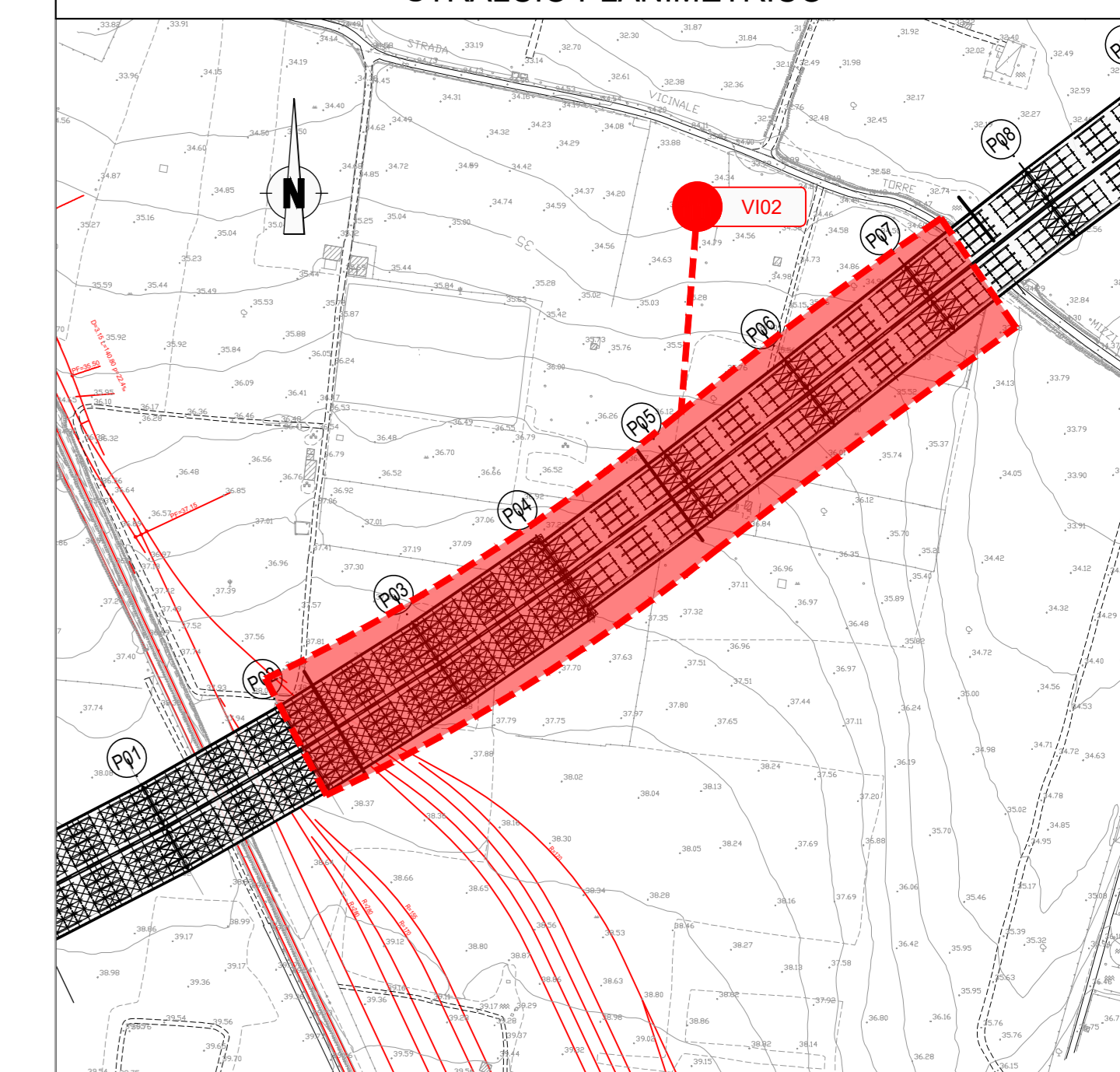
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



STRALCIO PLANIMETRICO



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I. di PROGETTAZIONE:

OPINI SMART ENGINEERING

ALPINA

NET ENGINEERING

INGENERI GIACOMINOLO & PARTNERS

PROGETTISTI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma N°10540

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma N°10540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pelli
Ordine degli Architetti PRC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Carlo Lorenza Marzari
Ordine del Collegio Geologi Lombarde N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Manegozzer
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGO:
Dott.ssa Franca Sorelli
Architetto I° fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1.277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marrocchini

OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI

14.3 VIO2 Viadotto Ferrovie + Viadotto Lama San Marco

Prospetti e sezioni trasversali tipo

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	STEA0026	LIV. PROJ.	D 21	anno	anno
CODICE ELAB.		P00V102STRSZ01C		0	1:50
C	EMMISSIONE PD	Marzo 2021	M. Formisano	A. Fernandez	A. Pelli
B	-				
A	EMMISSIONE PTE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Sennato	Ing. A. Sordani
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO