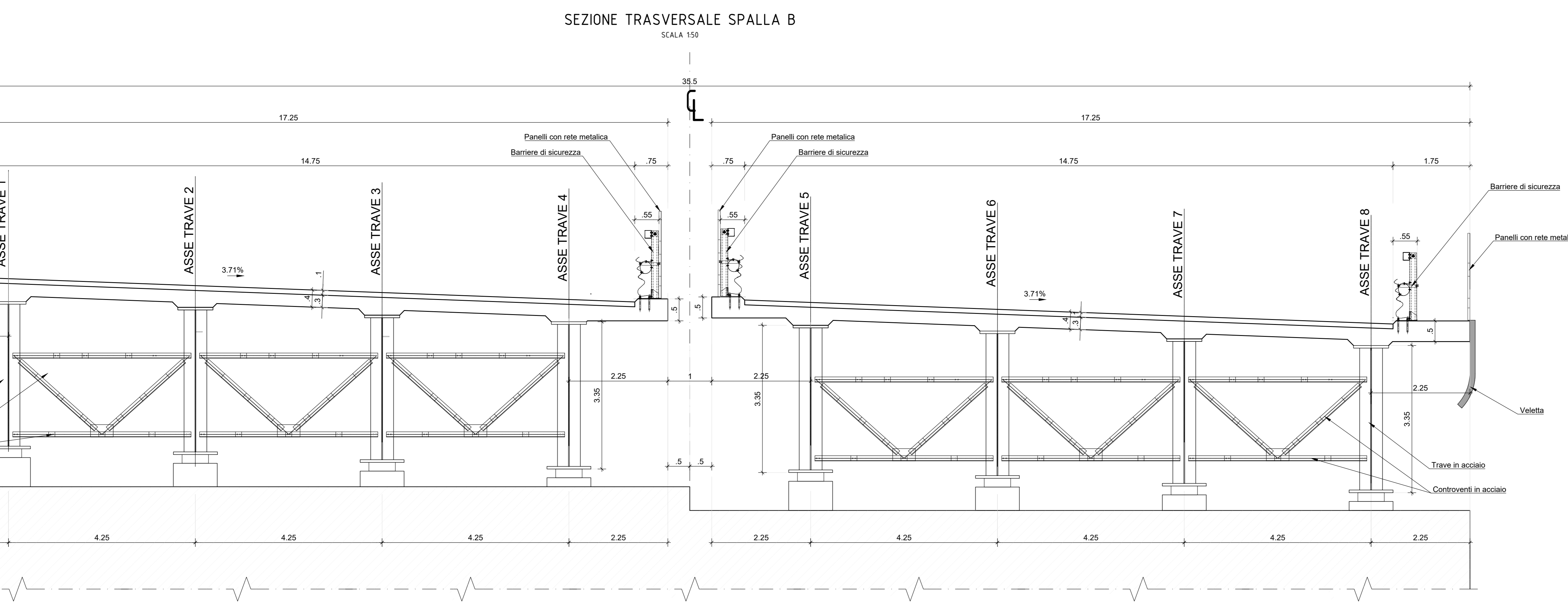
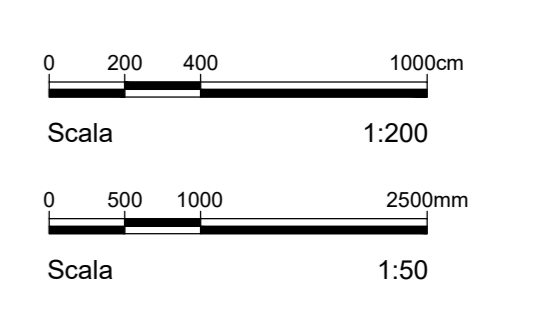
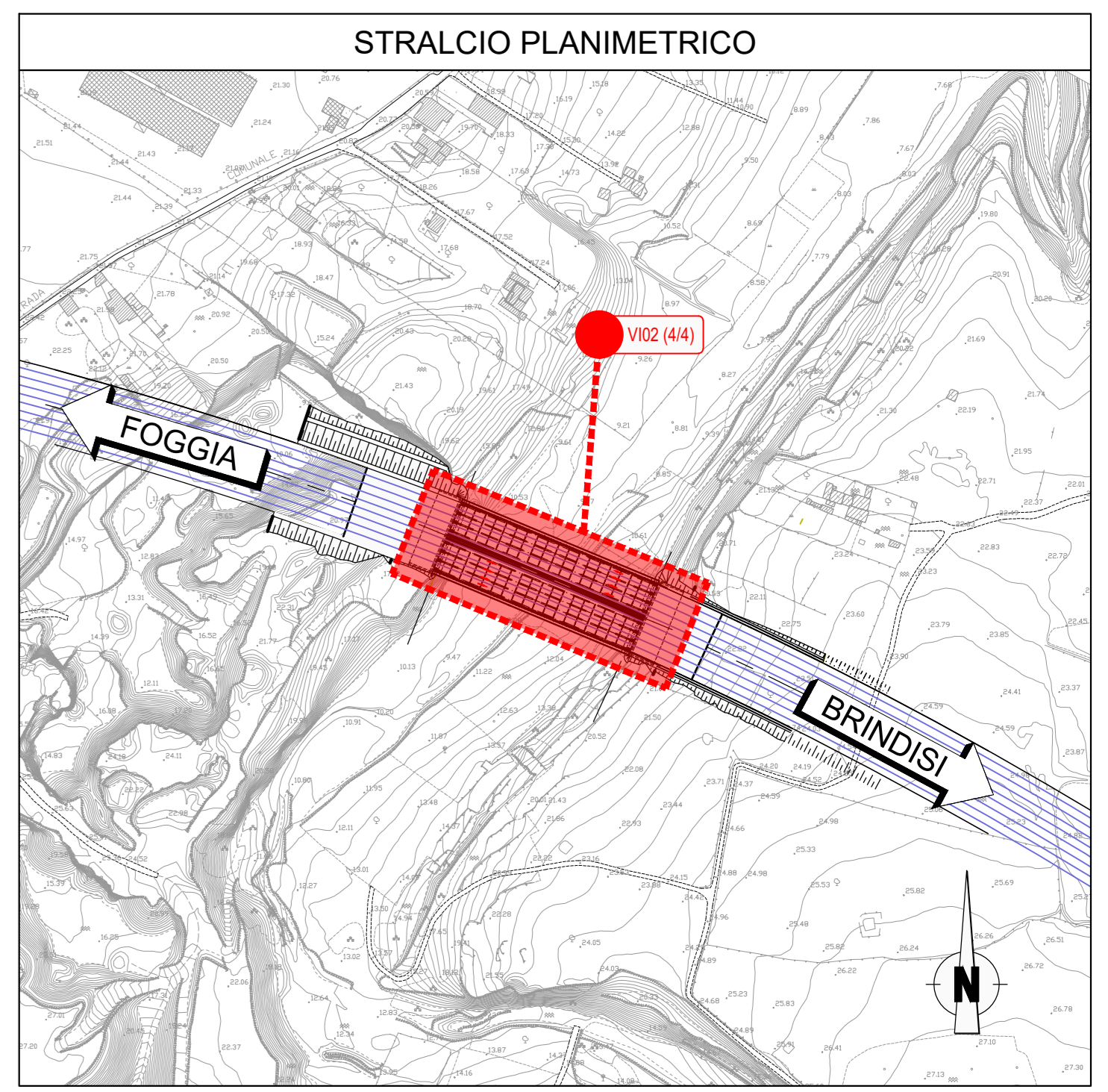
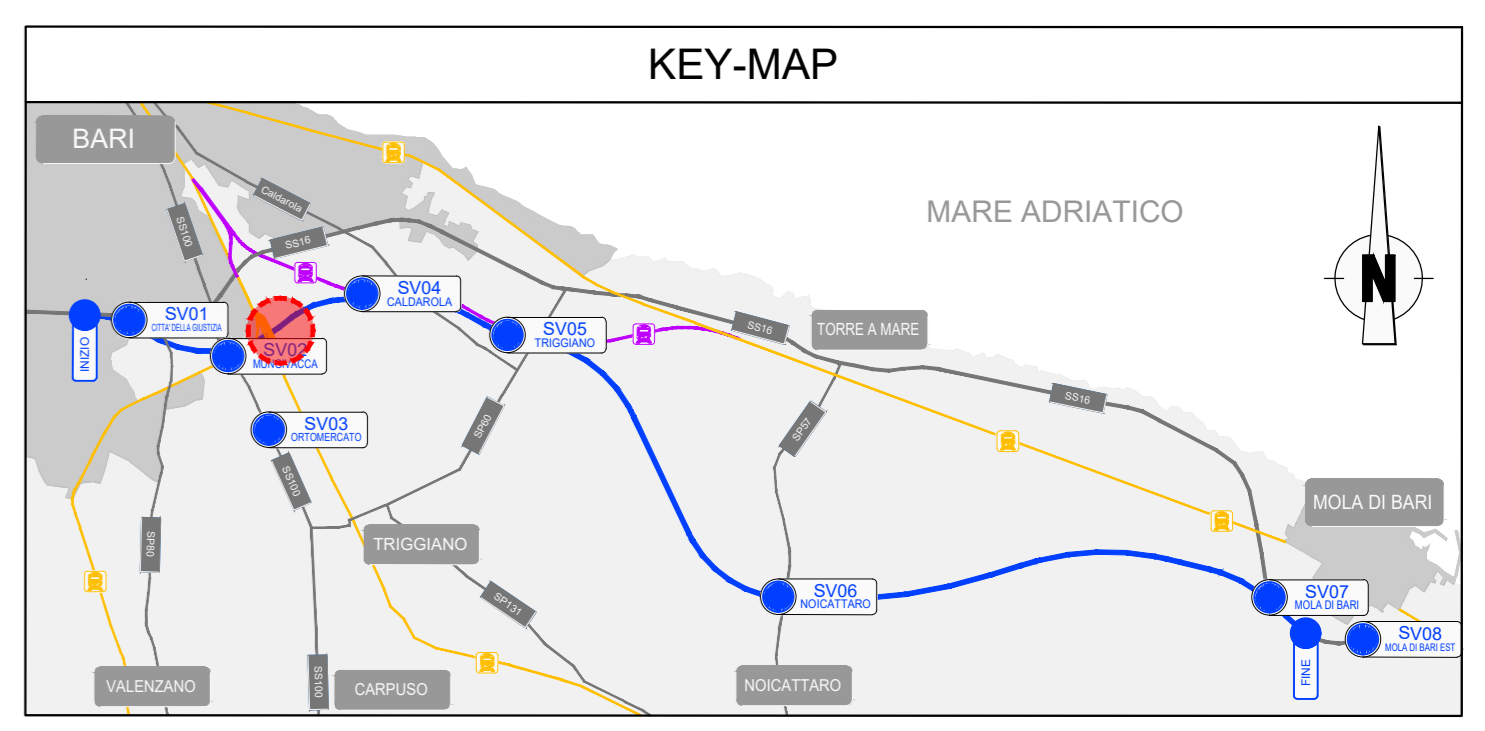


TABELLA DIMENSIONI		
	H (m)	B (m)
SPALLA A	2.80 - 3.30	35.50
SPALLA B	3.00 - 3.50	35.50



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I di PROGETTAZIONE:

OPINI **ALPINA** **NET** **INGENIERI GUARACINOLO & PARTNERS**

PROGETTISTI: Ing. Andrea Pelli (Ordine degli Ingegneri Roma N°19540)
INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pelli (Ordine degli Ingegneri Roma N°19540)
RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli (Ordine degli Architetti P.P.S. della provincia di Venezia N°3354)
IL GEOLOGO: Dott. Enzo Lorenzo Verzari (Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234)
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio (Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463)
ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Irpa Ricci (Architettura T. fascio con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1377)
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Marzocchini

OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
 14.4 VI04 Viadotto Lama San Giorgio
 Planimetria prospetti e sezioni trasversali

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	D	21	POV04STRPP01C	C	varie
ELAB.			POV04STRPP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Marzo 2021	M. Formisani	A. Fernandez	A. Pelli
B	-				
A	EMISSIONE PTE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. V. Ricci	Arch. R. Santoro	Ing. A. Santoro