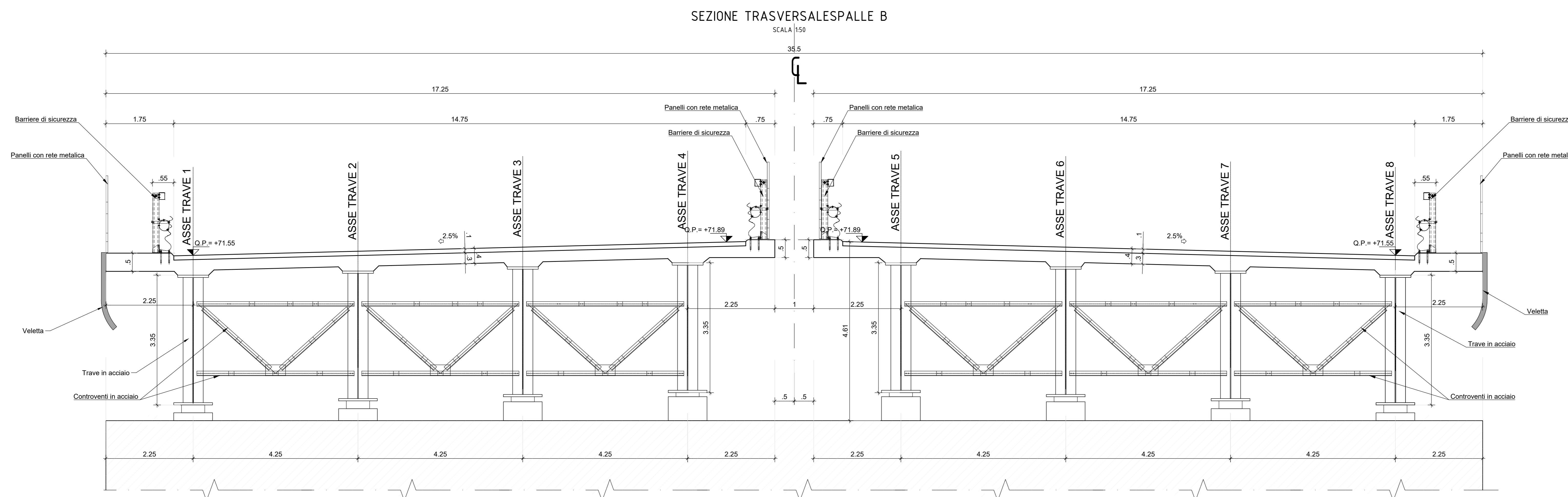


	H (m)	B (m)
SPALLA A	1.17	35.50
SPALLA B	1.18	35.50



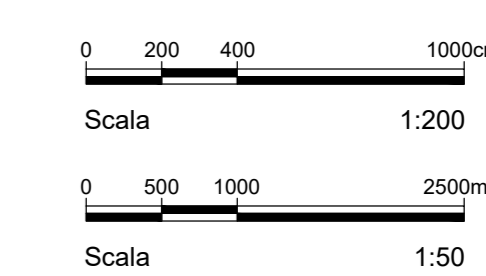
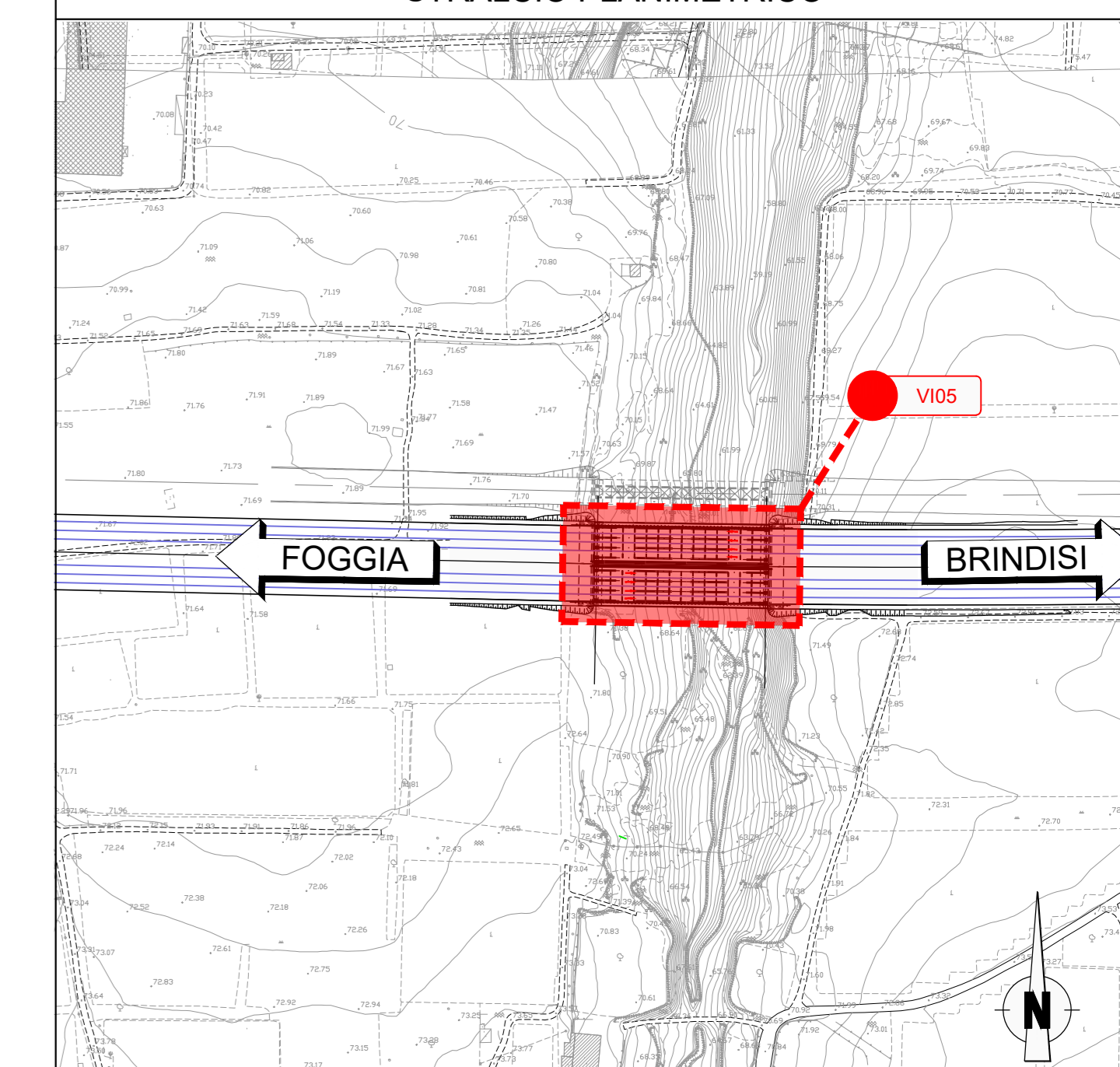
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



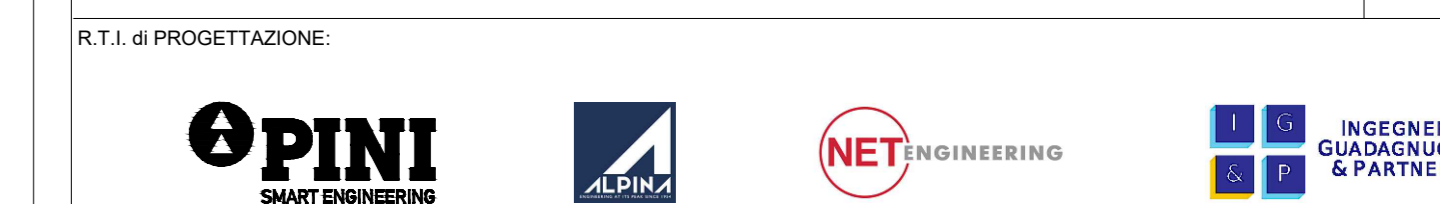
STRALCIO PLANIMETRICO



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma n°10540

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma n°10540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri PPS nella provincia di Venezia n°3354

IL GEOLOGO:
Dott. Sedi Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia n°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mercurio
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento n°1463

ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Irpa Ricci
Architettura T' facoltà con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.271

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Maria Francesca Marazziti

OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
14.5 VI05 Viadotto Lama Giotta
Planimetria prospetti e sezioni trasversali

PROGETTO	LIV. PROD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
STE0026	D	21	POV05STRPP01C	C	vorie	
C	EMMISSIONE PD		Marzo 2021	M. Formisani	A. Fernandez	A. Pelli
A	EMMISSIONE PTE PER CSLLPP		Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. F. Sestante	Ing. A. Sandola
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	