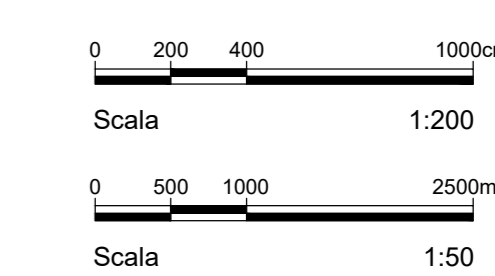
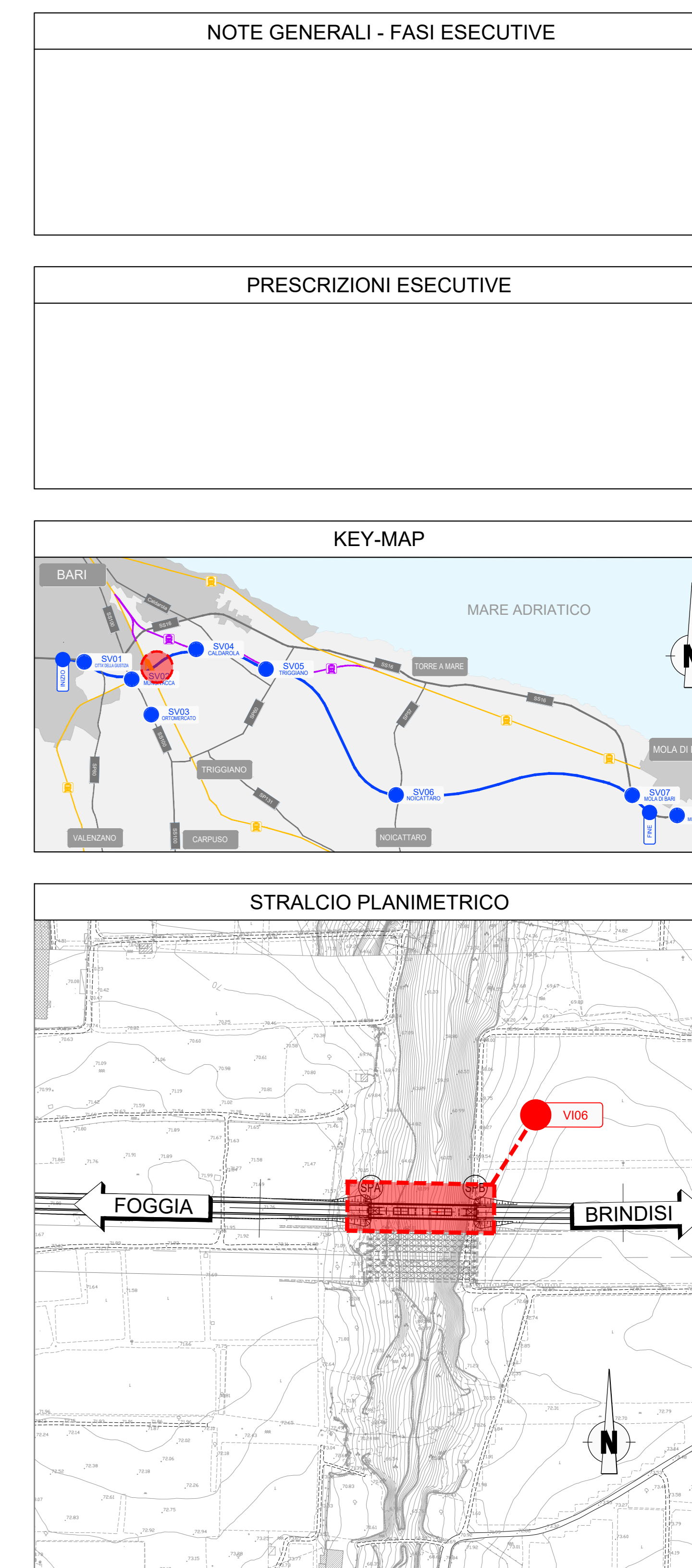
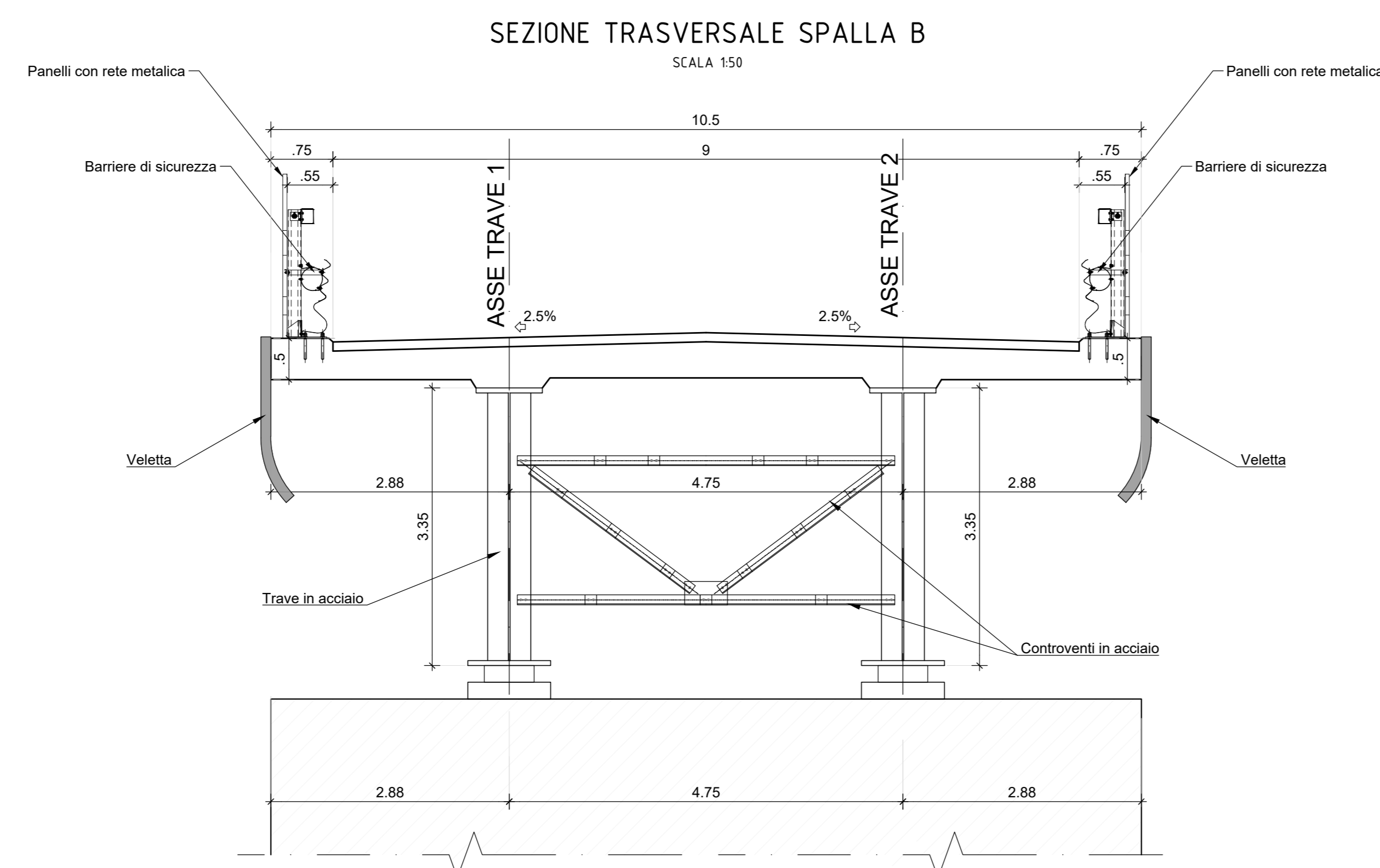


TABELLA DIMENSIONI		
	H (m)	B (m)
SPALLA A	1.50	10.50
SPALLA B	1.50	10.50



**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

### S.S. 16 "ADRIATICA"

TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

RT.I.4/PROGETTAZIONE:

**OPINI** **ALPINA** **NET** **INGENIERI GUARNACCIOLLO & PARTNERS**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

**INTEGRATORE DEI SERVIZI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
Dott. Andrea Pelli  
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Sedi Lorenzo Verzari  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Marco Mercurio  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

**ARCHITETTURA:**  
Dott.ssa Paola Ricci  
Architettura T° fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1377

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Maria Francesca Morrocchi

**OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI**  
14.6 VI06 Viadotto Complanare Lama Giotta  
Planimetria con individuazione dell'opera

CODICE PROGETTO	LV. PROD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
STEA0026	D	21	PO0166STRPP01C	C	varie	
C	EMMISSIONE PD		Marzo 2021	M. Formisani	A. Fernandez	A. Pelli
B	-					
A	EMMISSIONE PTE PER CSSLPP		Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. F. Sestini	Ing. A. Santoro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	