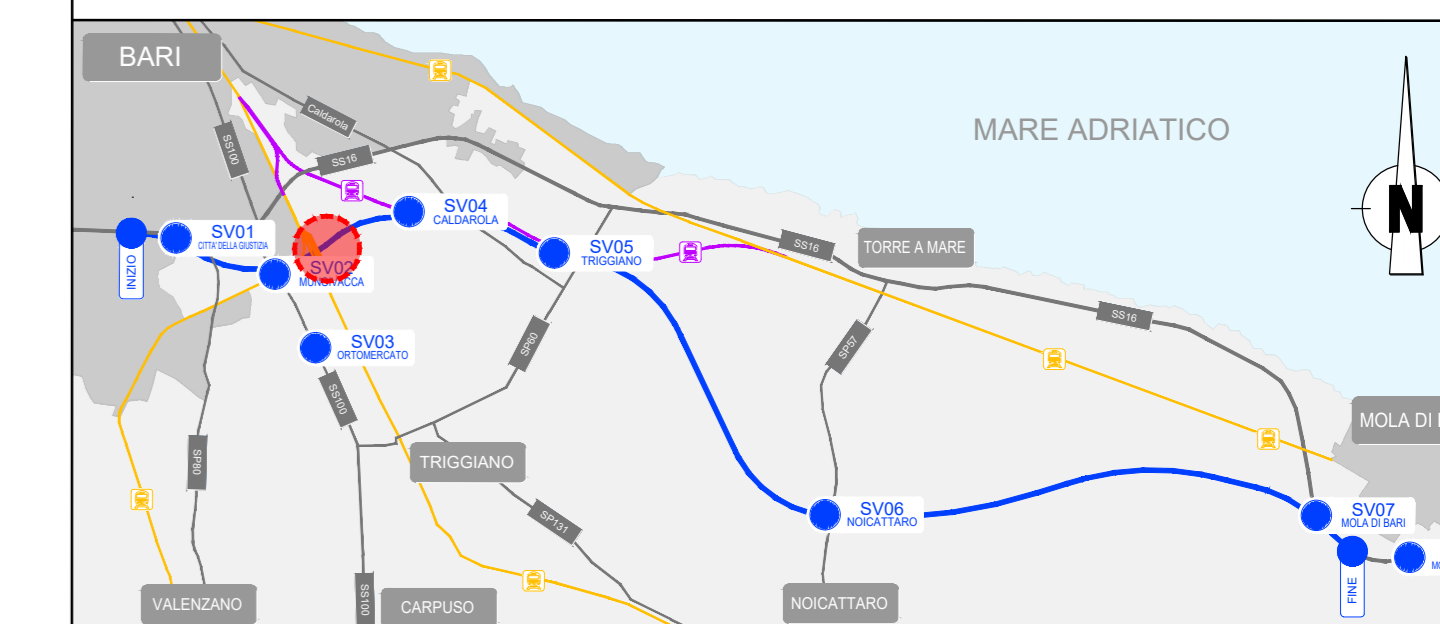


TABELLA DIMENSIONI		
	H (m)	B (m)
SPALLA B	3.00	7.17
PILA O2	3.60	4.90

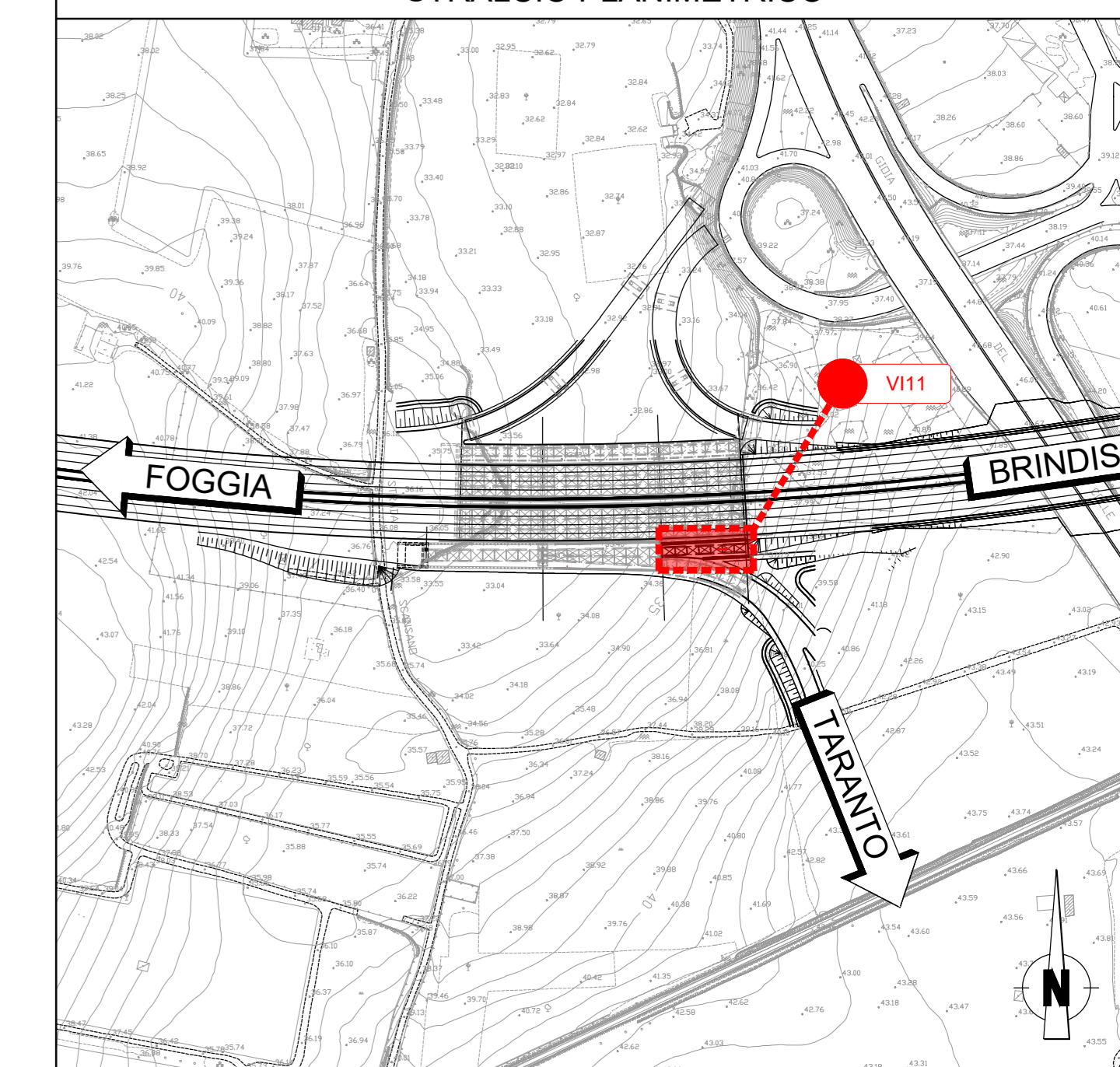
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



STRALCIO PLANIMETRICO





**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

**PROGETTISTI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

**RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
Dott. Andrea Pelli  
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

**GEOLOGO:**  
Dott. Carlo Lorenzo Verzari  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Marco Mercurio  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

**ARCHEOLOGO:**  
Dott.ssa Irpa Ricci  
Archeologi T° fascio con abilitazione archeologo preventivo, elenco MC n. 1.271

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONO:  
Ing. Maria Francesca Morrocchi

**INTEGRATORE DEI SERVIZI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540



OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI  
14.8 VI11 Viadotto Complanare Lama Valenzano  
Planimetria con individuazione dell'opera

PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	REVISIONE	SCALA
STBA0026	D	21	C	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMMISSIONE PD	Marzo 2021	M. Formisano	A. Fernandez	A. Pelli
B	-	-	-	-	-
A	EMMISSIONE PTE PER CSSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Sennato	Ing. A. Sordani