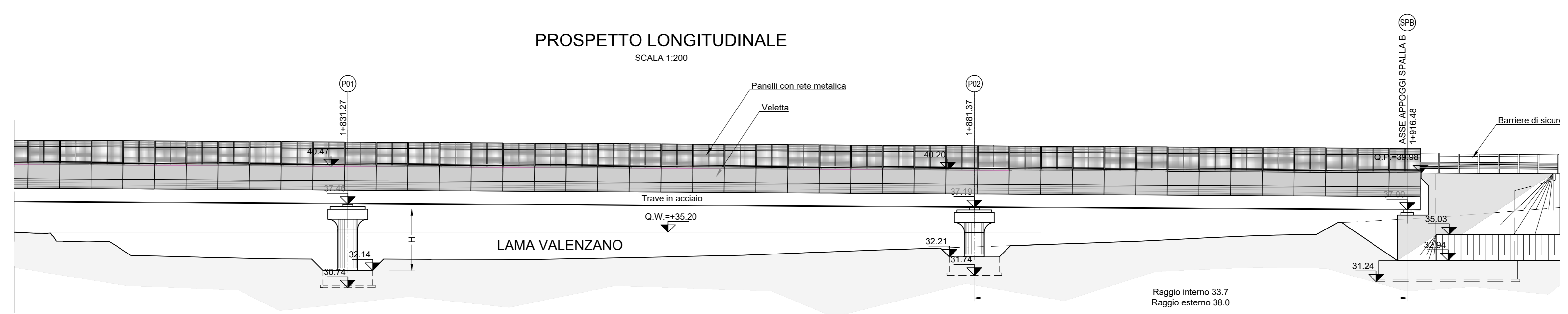


PLANIMETRIA  
SCALA 1:200



PROSPETTO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200

TABELLA DIMENSIONI		
	H (m)	B (m)
SPALLA B	3.00	8.00
PILA 02	3.60	5.45

**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

**KEY-MAP**

**STRALCIO PLANIMETRICO**

0 200 400 1000cm  
Scala 1:200

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

RT.1 di PROGETTAZIONE:

**OPINI** **ALPINA** **NET** **INGENIERING** **INGENIERI GUARACINOLO & PARTNERS**

**I PROGETTISTI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

**INTEGRATORE DEI SERVIZI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
Dott. Andrea Pelli  
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Carlo Lorenzo Verzari  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Marco Mercurio  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

**ARCHITETTURA:**  
Dott.ssa Irpa Ricci  
Architetti T' fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1.271

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO:**  
Ing. Mario Francesco Morrocchi

**OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI**  
14.9 V12 Viadotto Rampa Svincolo Mungivacca  
Planimetria con individuazione dell'opera

PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	D	21	C	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMMISSIONE PD	Marzo 2021	M. Formisani	A. Fernandez	A. Pelli
B	-	-	-	-	-
A	EMMISSIONE PTE PER CSSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Senatore	Ing. A. Santolucito