

BARRIERA TIPO OPACA

Nome	Localizzazione	Lunghezza	Altezza	Tipologia installazione
BA01	scuola	195m	5m	Tipo 1
BA02	SS16	72.5m	5.5m	Tipo 2
BA03	SS16 EST	40m	4m	Tipo 2

* per il colore fare riferimento allo studio paesaggistico

BARRIERA TIPO TRASPARENTE

Nome	Localizzazione	Lunghezza	Altezza	Tipologia installazione
BA04	vivaio	95m	4m	Tipo 1
BA05	lama S. Giorgio	67.5m	5.5m	Tipo 3



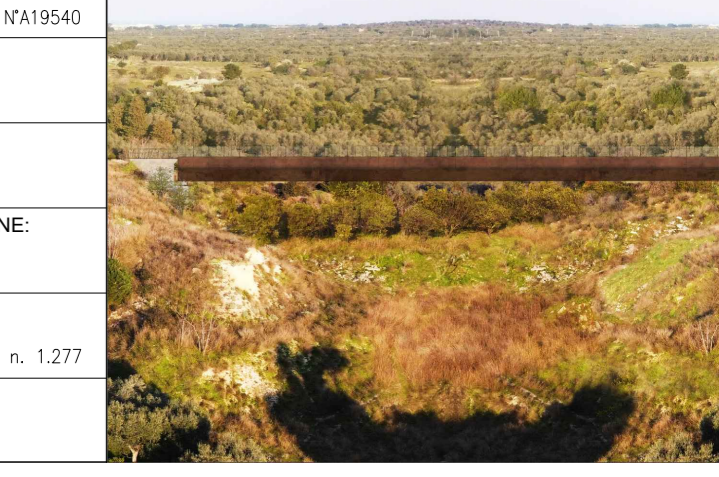
S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI: Ing. Marco Barletti Ordine degli Ingegneri Milano N°423384	INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Patti Ordine degli Ingegneri Roma N°419543
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea F.lli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854	
IL GEOLOGO: Dott. Carlo Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Minicucci Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463	
ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Flora Ricci Archeologia T° facoltà con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1377	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Montecchieli	



OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI SOSTEGNO
Barriere acustiche
Planimetrie barriere acustiche - Tav. 1 di 3

PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: SITA0026	POD0000AMPLO10	C	1:2000
ELAB.:	POD0000AMPLO1		
C. EMISSIONE PD	Luglio 2021	Dom. P. Santillo	Ing. M. Barletti
B.			
A. EMISSIONE PTE PER C.S.L.P.P.	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Santoro
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO