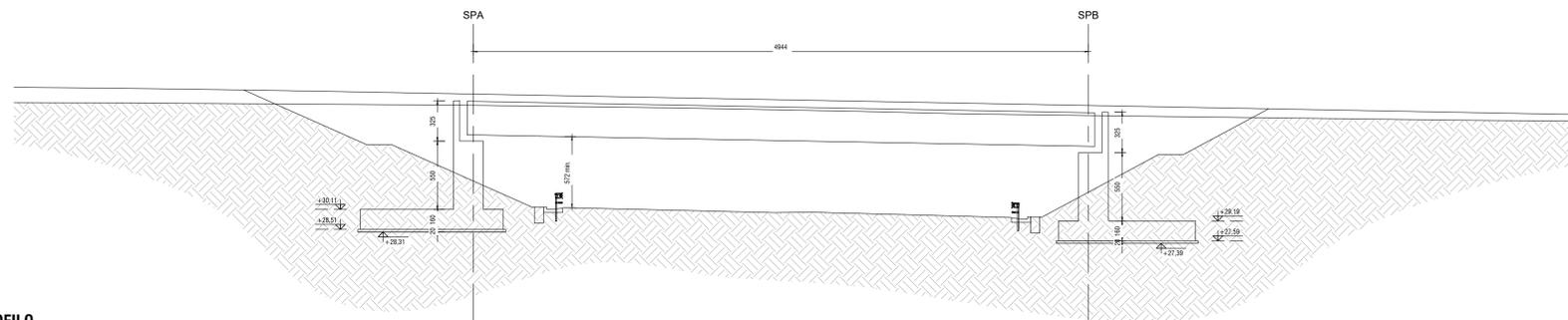
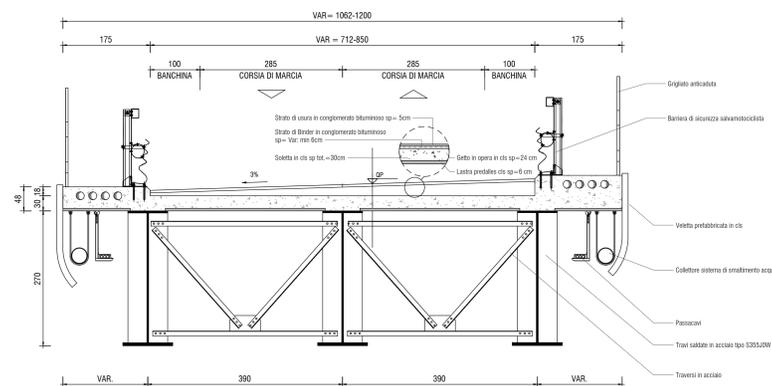


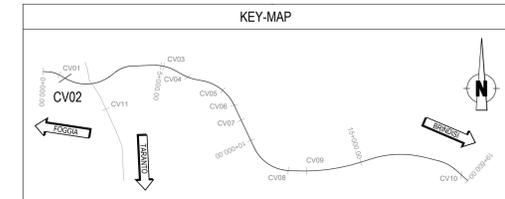
PIANTA
1:200



PROFILO
1:200



SEZIONE TRASVERSALE
1:50



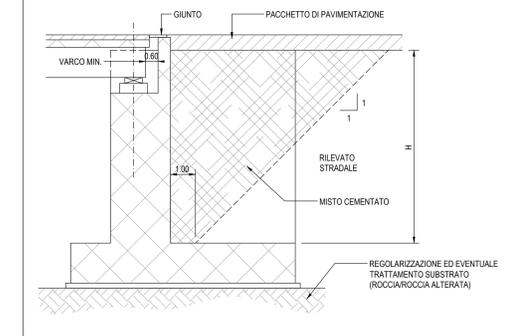
NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA LA TAVOLA "PO0 V100 STR DC 01"

OVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, LE LUNGHEZZE DELLE OPERE INDICATE IN PLANIMETRIA SONO IN ASSE DI TRACCIAMENTO

DISPOSITIVI DI VINCOLO DELL'IMPALCATO: ISOLATORI ELASTOMERICI MARCATI CE SECONDO UNIEN 15129/2009

A TERGO DELLE SPALLE SI PREVEDE UN CUNEO DI TERRENO STABILIZZATO (MISTO CEMENTATO, fck A 7 GG TRA 2 E 4 MPa), SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE:





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

PROGETTISTI:
Ing. Roberto Zanon
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova N°231

RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea FIS
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Meneguzzi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTURA:
Società: Fede Scos
Architetti: F. Facchi con collaborazione architetto preventivo, elenco MC n. 1.277

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Morsacchi

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pili
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540



OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
CV02 0+937 Strada la Grava
Viste di insieme: pianta profilo e sezioni

PROGETTO	LV.	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
STBA0026	D	21		PO0CV02STRDIO1C	C	Varie	
C	EMMISSIONE PD			Marzo 2021	G. Paggioli	R. Zanon	S. Clavin
B	REVISIONE PTE			Luglio 2022	Ing. F. Ilacci	Arch. R. Sennato	Ing. A. Sanchis
A	EMMISSIONE PTE PER CSL/PP			Luglio 2021	Ing. F. Ilacci	Arch. R. Sennato	Ing. A. Sanchis
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO