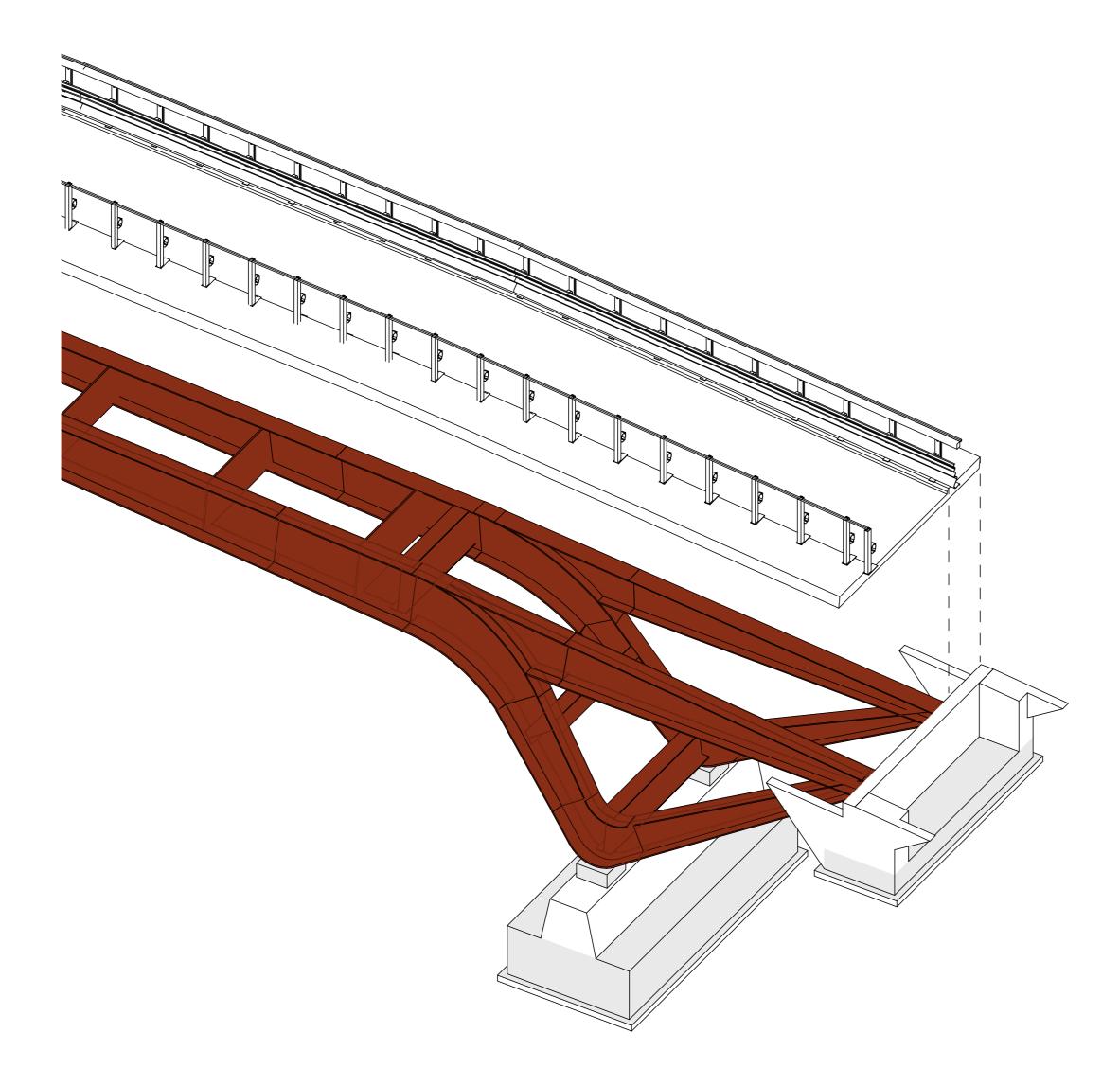
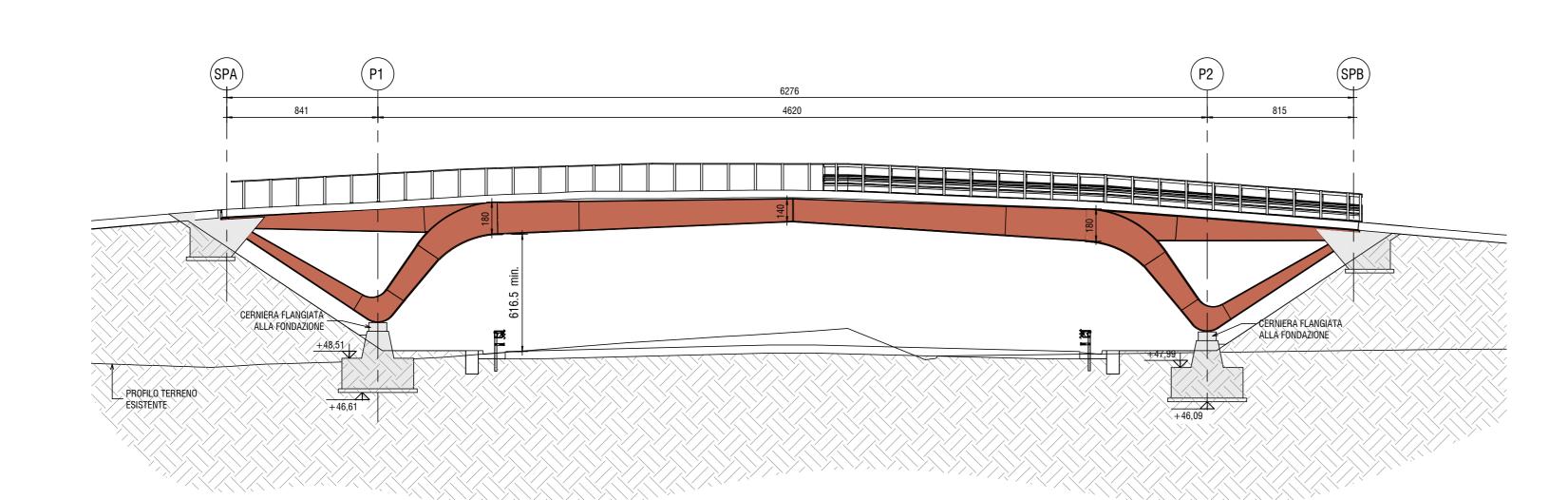
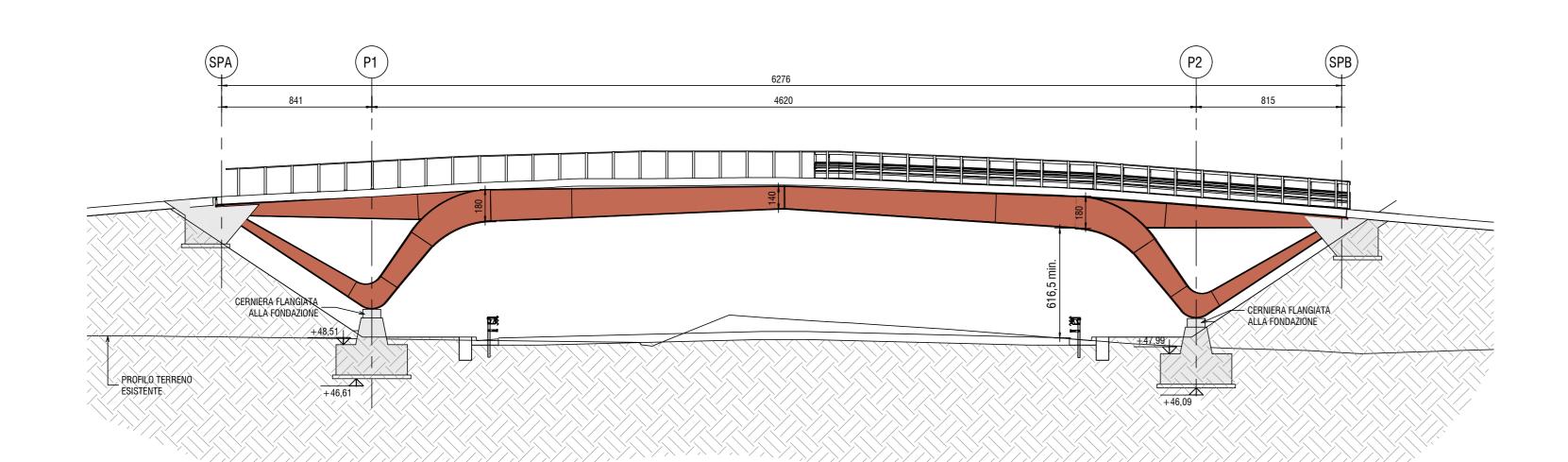
## STRALCIO DEL MODELLO INFORMATIVO



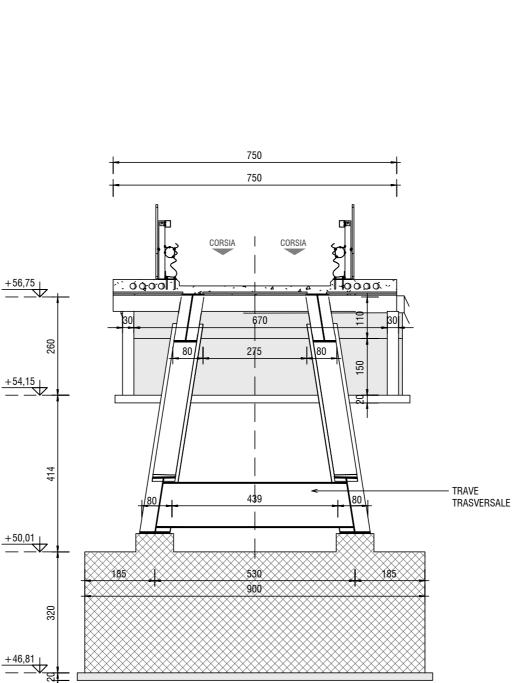
## PROSPETTO SUD Scala 1:200

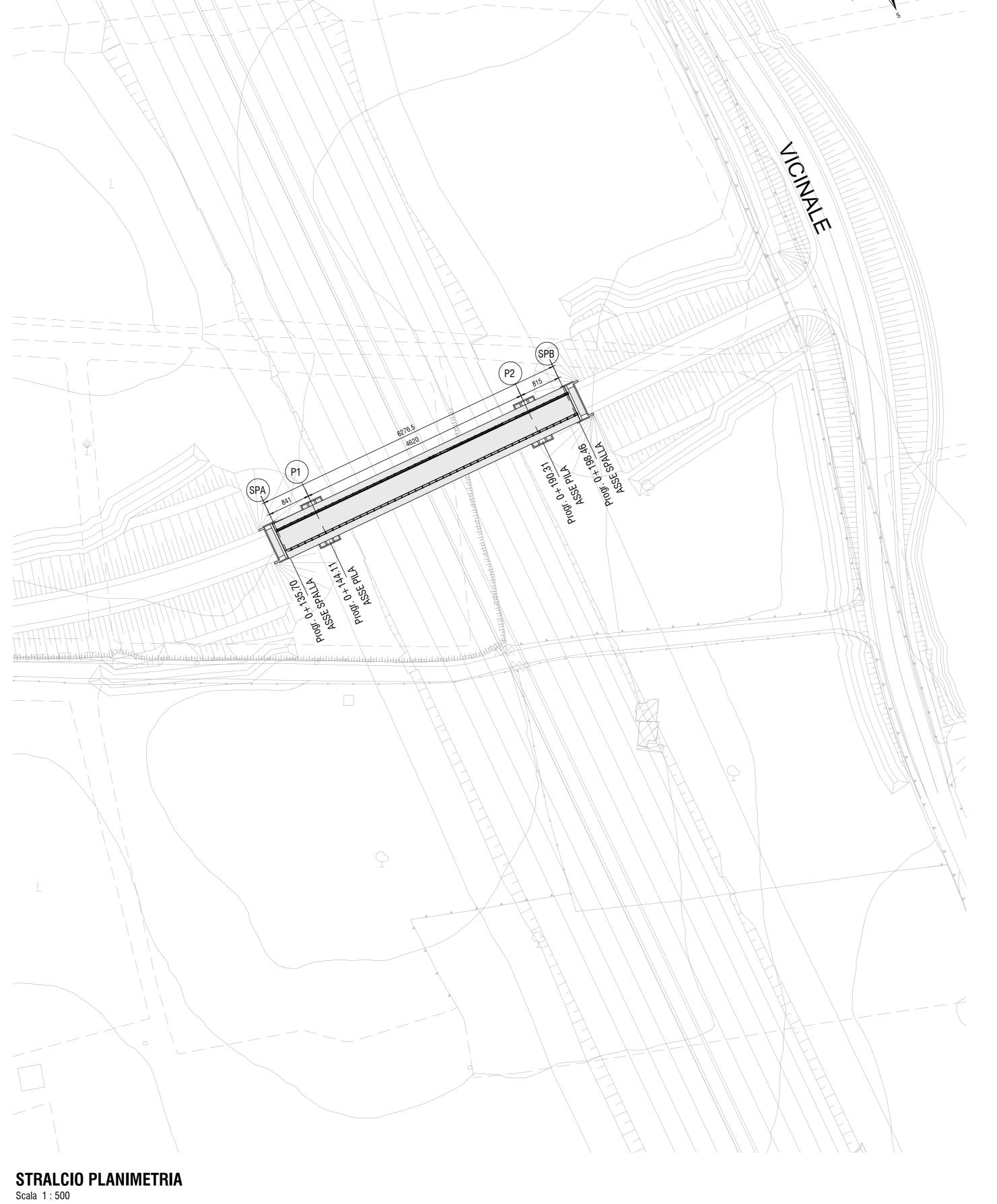


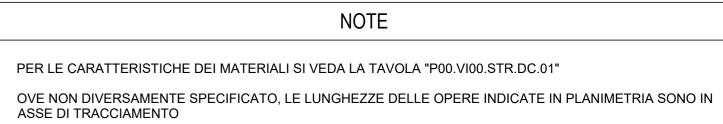
## PROSPETTO NORD Scala 1:200



## SEZIONE PILA Scala 1:100







PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA LA TAVOLA "P00.VI00.STR.DC.01"

DISPOSITIVI DI VINCOLO DELL'IMPALCATO: CONNESSIONI A CERNIERA CON PERNO CILINDRICO, FLANGIATI ALLA FONDAZIONE

KEY-MAP

A TERGO DELLE SPALLE SI PREVEDE UN CUNEO DI TERRENO STABILIZZATO (MISTO CEMENTATO; fck A 7 GG TRA 2 E 4 MPa), SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE:

PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE RINFORZATA



S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Direzione Tecnica

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

Dott. Andrea Pilli

Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N\*1234

REV. DESCRIZIONE

INTEGRATORE DEI SERVIZI:







DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO



Ing. Marco Meneguzzer
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Frida Occelli
Archeologa 1° fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco MIC n. 1.277 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Maria Francesca Marranchelli OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO

CV07 9+100 VM18 Strada bianca

Prospetti e sezioni trasversali tipo REVISIONE SCALA: P00CV07STRDI02C C EMISSIONE PD Marzo 2023 G. Faggioni R. Zanon S. Cibin B REVISIONE PFTE Luglio 2022 Ing. V. Vitucci Arch. R. Sanseverino Ing. A. Sanchirico A EMISSIONE PFTE PER CSLLPP Luglio 2021 Ing. V. Vitucci Arch. R. Sanseverino Ing. A. Sanchirico