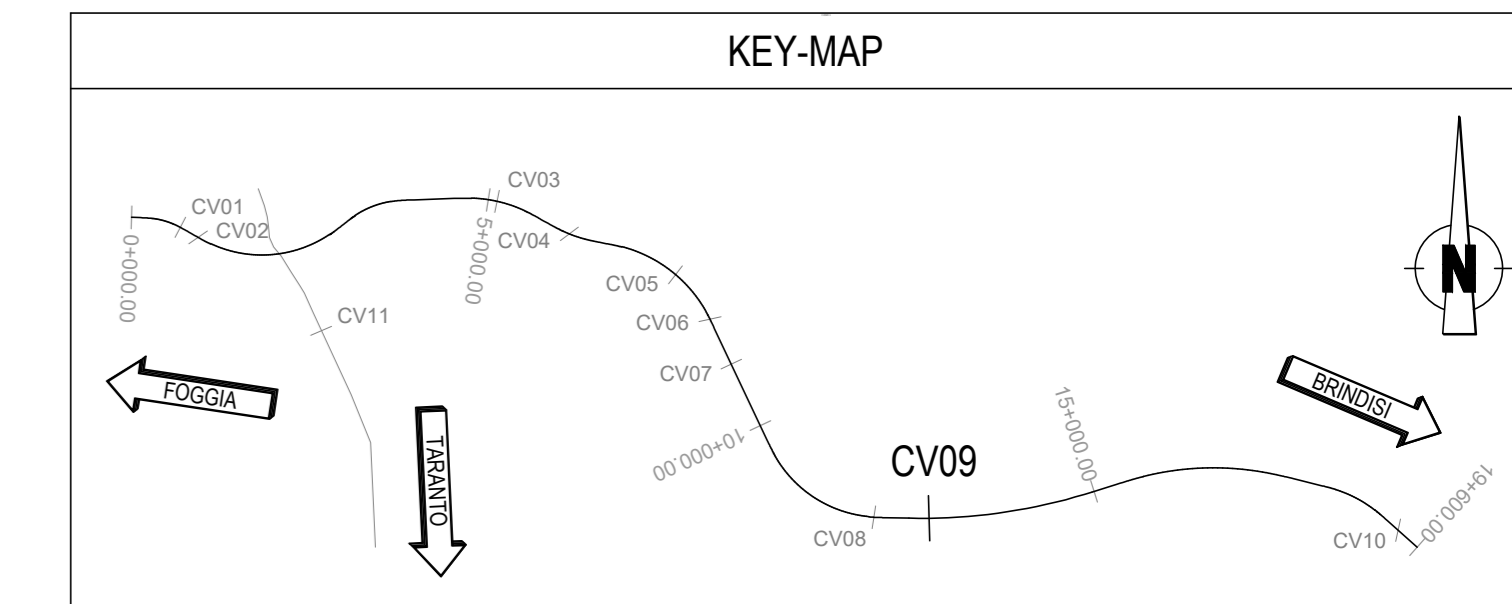
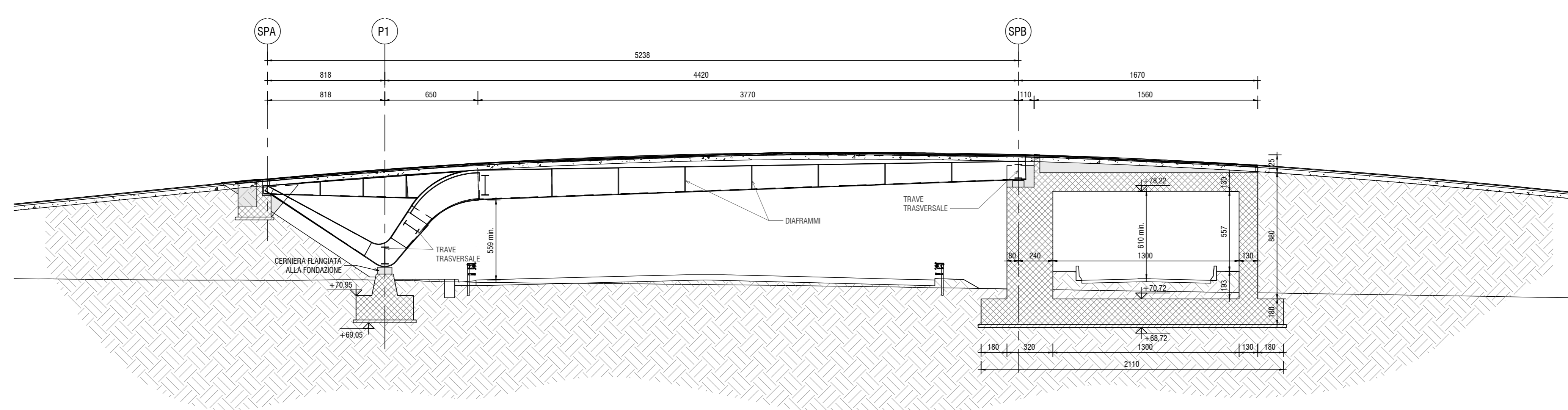
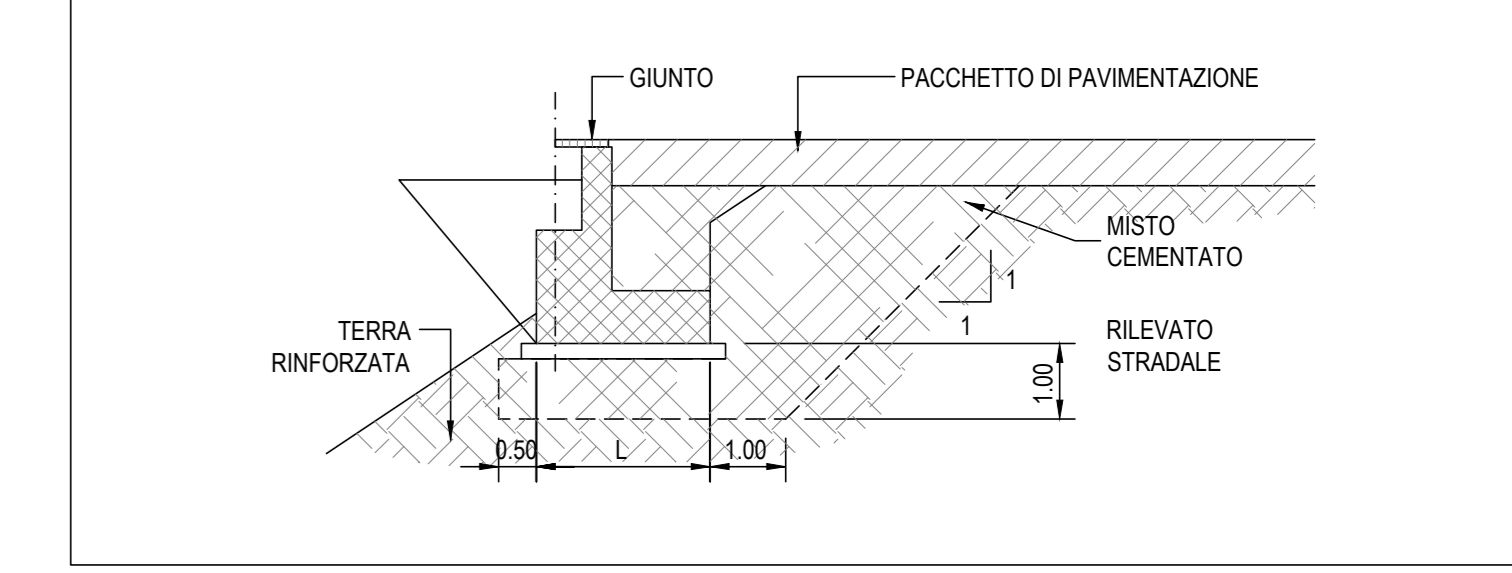


PIANTA
Scala 1:200

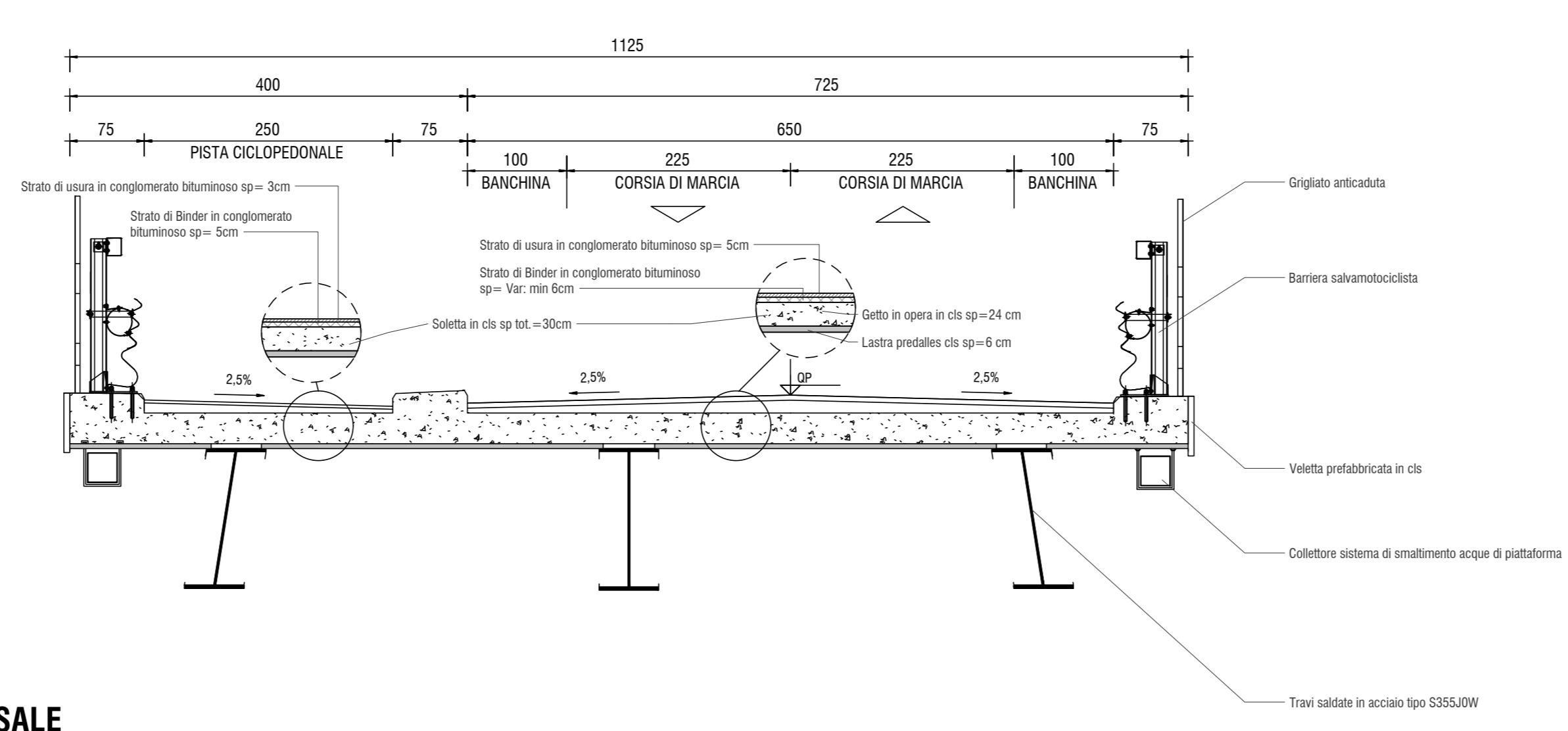


NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA LA TAVOLA "P00.V100.STR.DC.01"
 OVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, LE LUNGHEZZE DELLE OPERE INDICATE IN PLANIMETRIA SONO IN ASSE DI TRACCIAMENTO
 DISPOSITIVI DI VINCOLO DELL'IMPALCATO: CONNESSIONI A CERNIERA CON PERNÒ CILINDRICO, FLANGIATI ALLA FONDAZIONE
 A TERGO DELLE SPALLE SI PREVEDE UN CUNEIO DI TERRENO STABILIZZATO (MISTO CEMENTATO; f_{ck} A 7 GG TRA 2 E 4 MPa), SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE:



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA26






PROGETTISTI:
Ing. Roberto Zanon
Ordine degli Ingegneri di Padova N°231

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea FIS
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Meneguzzi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Flavia Cicci
Archeology IT fascisti con autorizzazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchetti



OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
 CV09 12+775 VM27 Strada Locale con pista ciclabile
 Viste di insieme: pianta profilo e sezioni

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
P00CV09STRDI01C		P00CV09STRDI01C		C	Varie
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
STBA0026	D	21			
C	EMISSIONE PD	Marzo 2021	G. Paggioli	R. Zanon	S. Clavin
B	REVISIONE PITE	Luglio 2022	Ag. K. Ribari	Arch. R. Sennarath	Ag. A. Sanchis
A	EMISSIONE PITE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ag. K. Ribari	Arch. R. Sennarath	Ag. A. Sanchis
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO