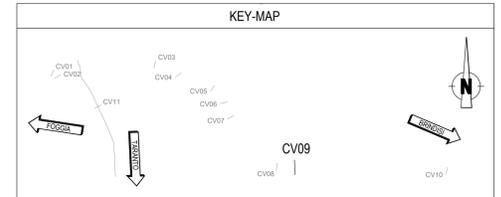
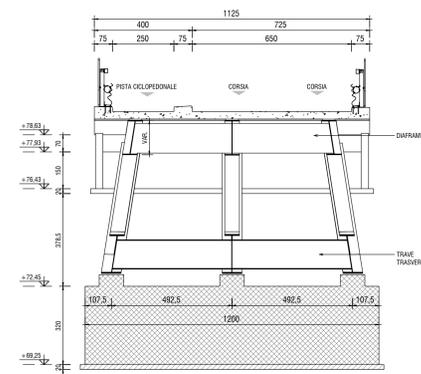
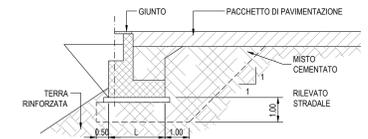


STRALCIO PLANIMETRIA
Scala 1:500



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA LA TAVOLA "P00-V00-STR-DC-01"
 OVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, LE LUNGHEZZE DELLE OPERE INDICATE IN PLANIMETRIA SONO IN ASSE DI TRACCIAMENTO
 DISPOSITIVI DI VINCOLO DELL'IMPALCATO: CONNESSIONI A CERNIERA CON PERNO CILINDRICO, FLANGIATI ALLA FONDAZIONE
 A TERGO DELLE SPALLE SI PREVEDE UN CUNEIO DI TERRENO STABILIZZATO (MISTO CEMENTATO; tck A 7 GG TRA 2 E 4 MPa), SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE:



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.1 a PROGETTAZIONE:

OPINI **ALPINA** **NET** **INGENIERING** **INGENIERI GUARDASOLLO & PARTNERS**

PROGETTISTI:
 Ing. Roberto Zanon
 Ordine degli Ingegneri di Padova N°201

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
 Ing. Andrea Pelli
 Ordine degli Ingegneri di Roma N°19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
 Dott. Andrea Pili
 Ordine degli Ingegneri PFC della provincia di Venezia N°3814

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Lorenzo Vercesi
 Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Marco Wangler
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO:
 Dott.ssa Frida Cicchi
 Architetto: F. licenzi con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Mario Francesco Marchetti

OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
 CV09 12+775 VM27 Strada Locale con pista ciclabile
 Prospetti e sezioni trasversali tipo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	P00CV9STRDIO2C		Varie
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDATO
VERIFICATO	APPROVATO		