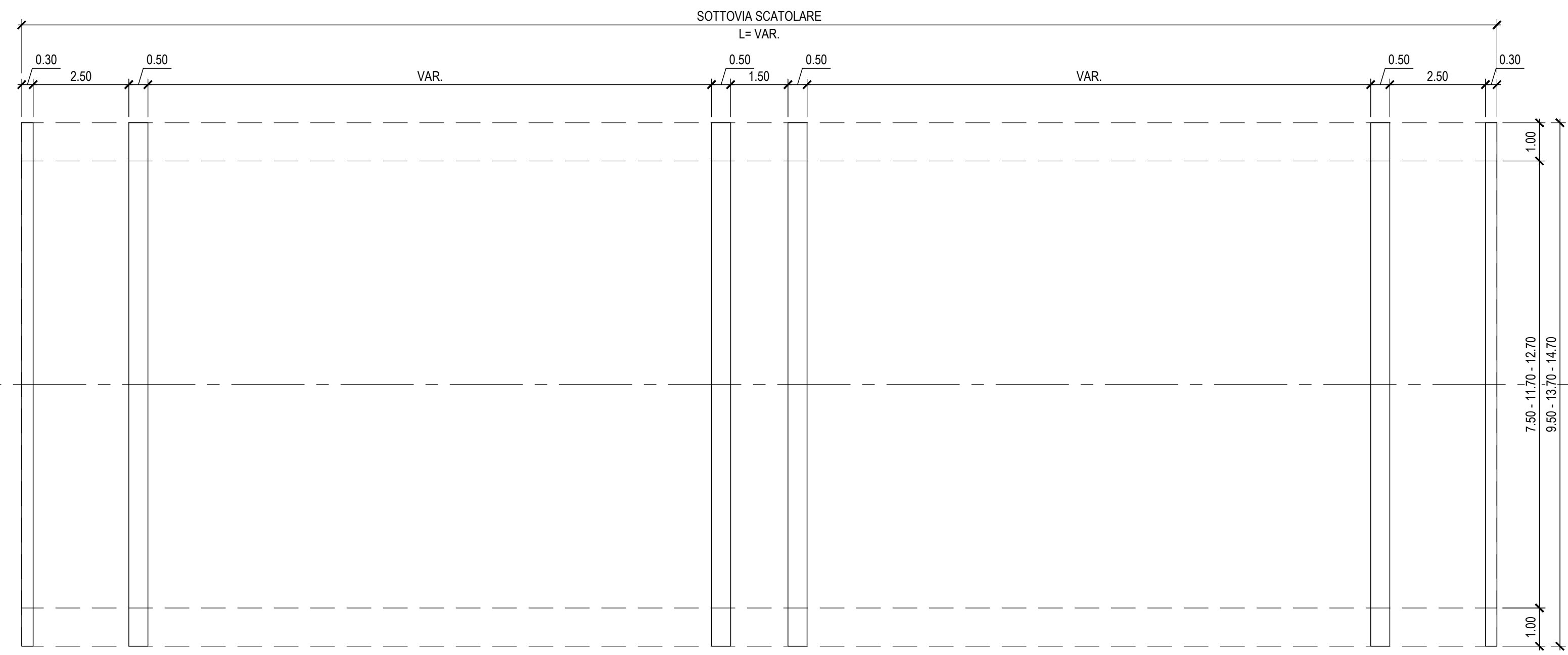
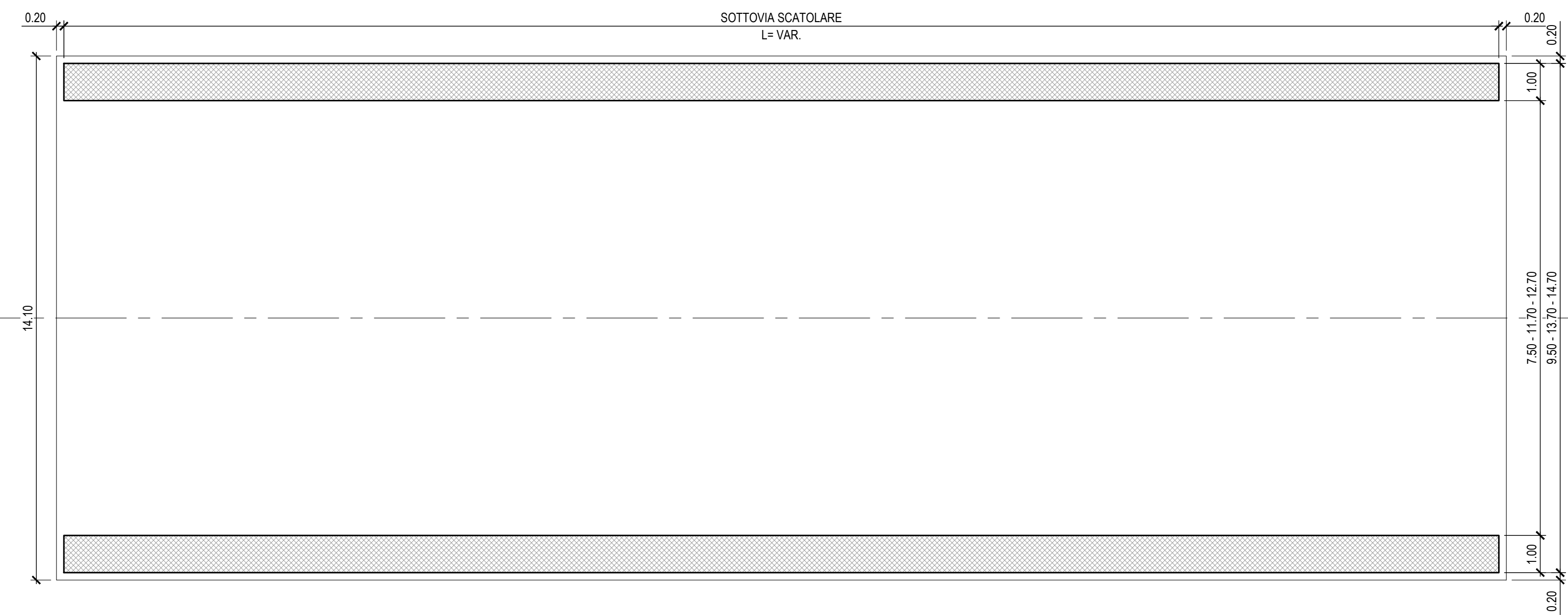


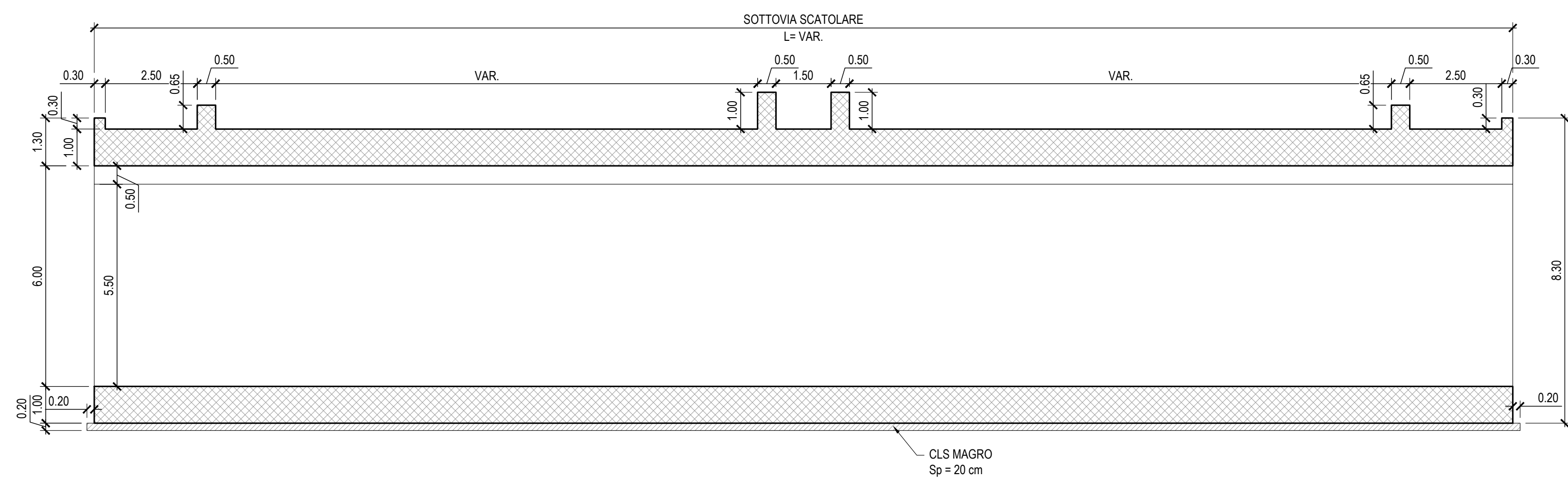
PIANTA SCATOLARE TIPO 1  
Scala 1:100



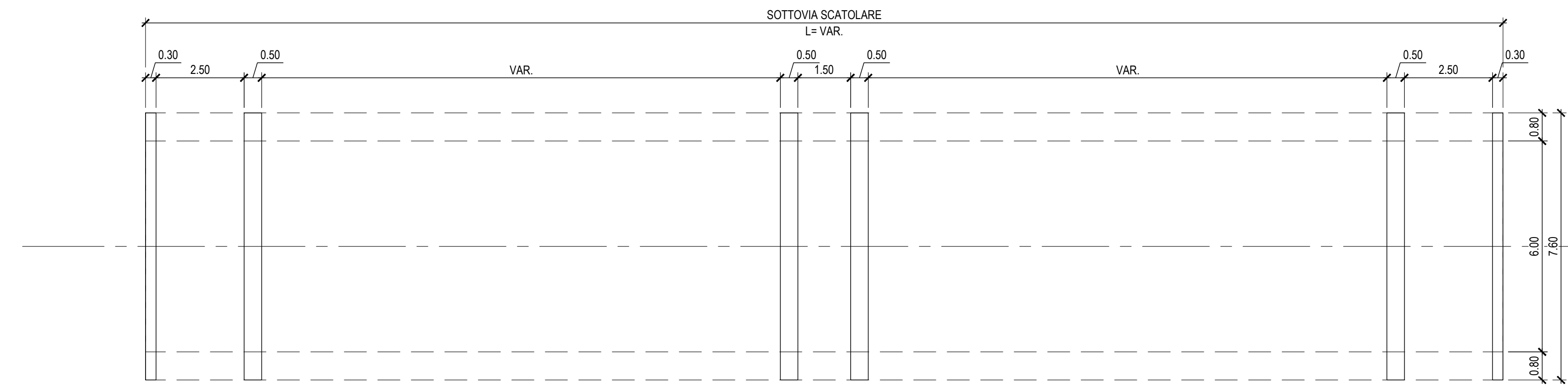
SPICCATO FONDAZIONI SCATOLARE TIPO 1  
Scala 1:100



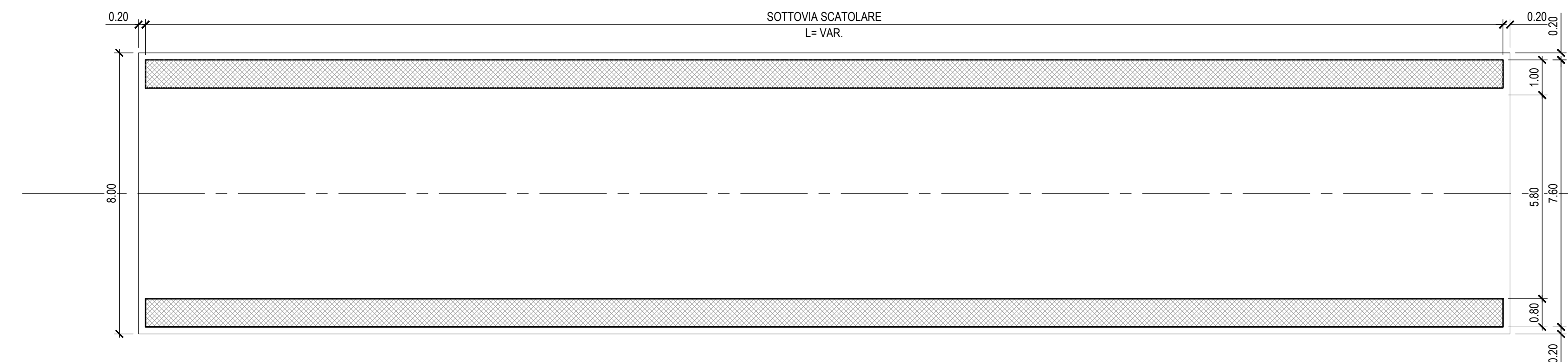
SEZIONE LONGITUDINALE SCATOLARE TIPO 1  
Scala 1:100



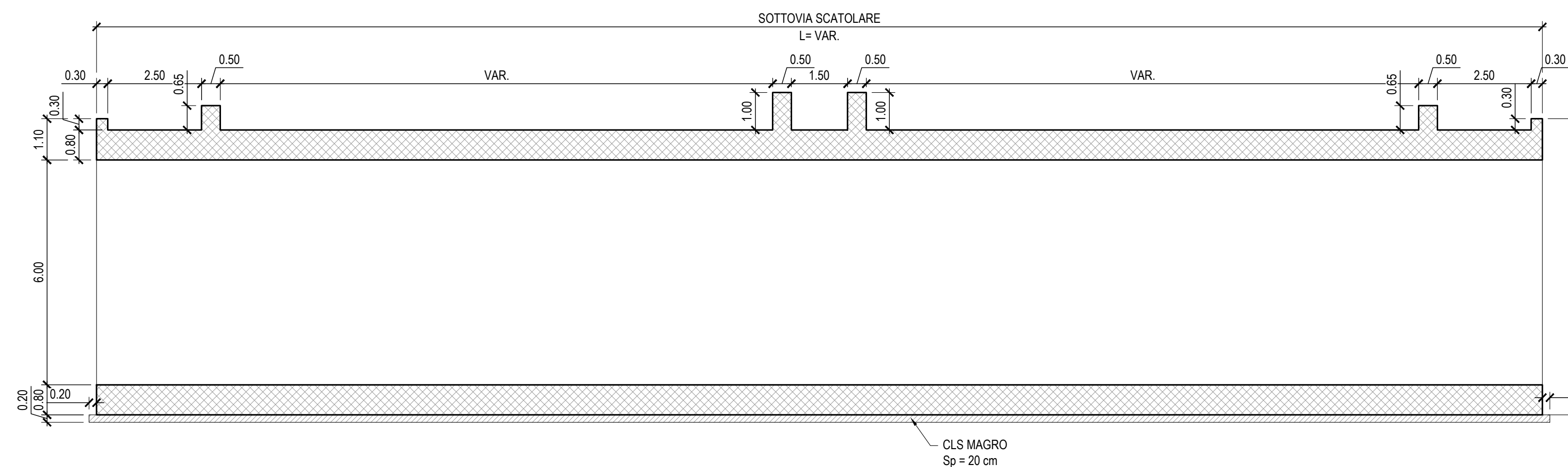
PIANTA SCATOLARE TIPO 2  
Scala 1:100



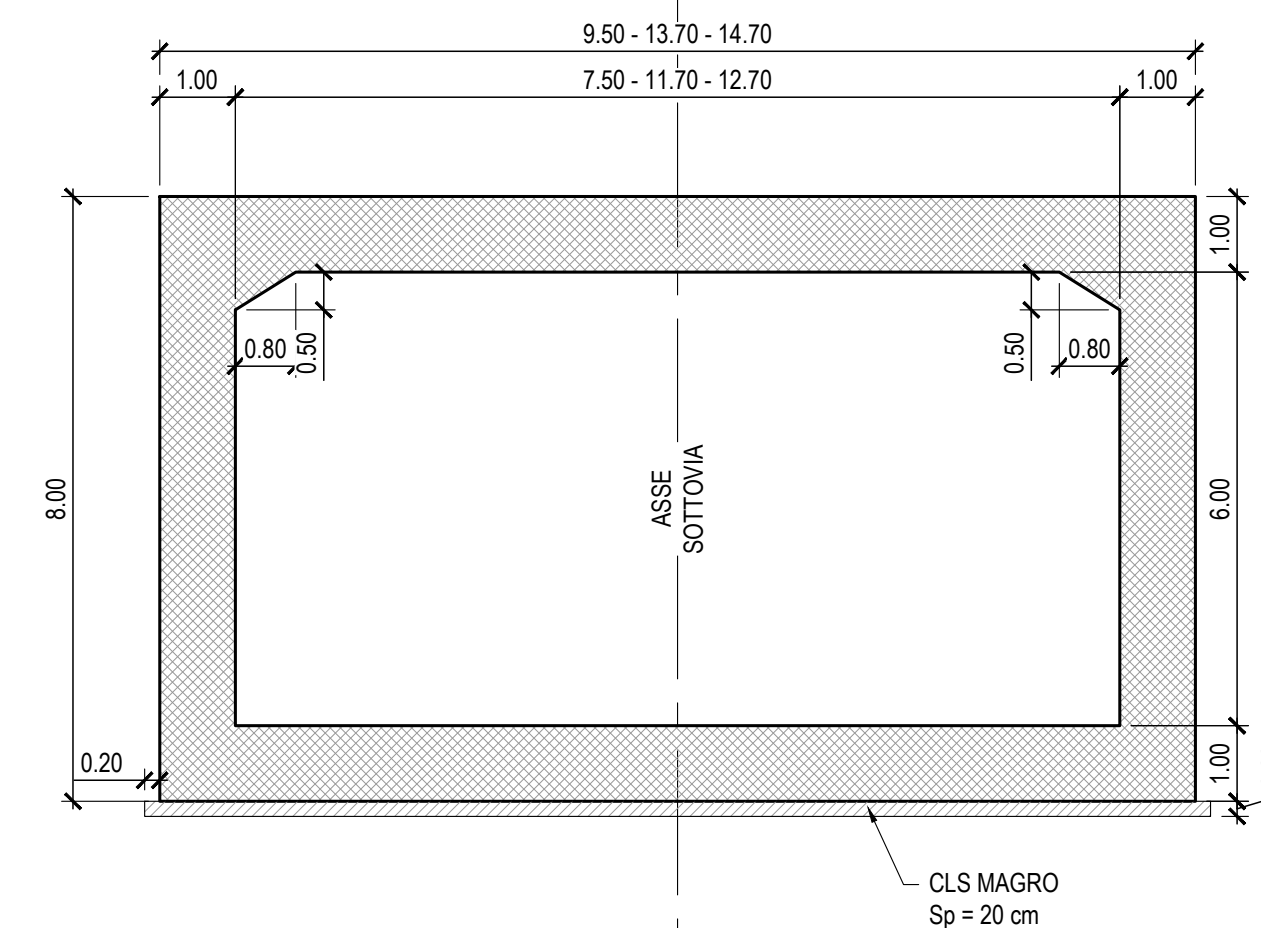
SPICCATO FONDAZIONI SCATOLARE TIPO 2  
Scala 1:100



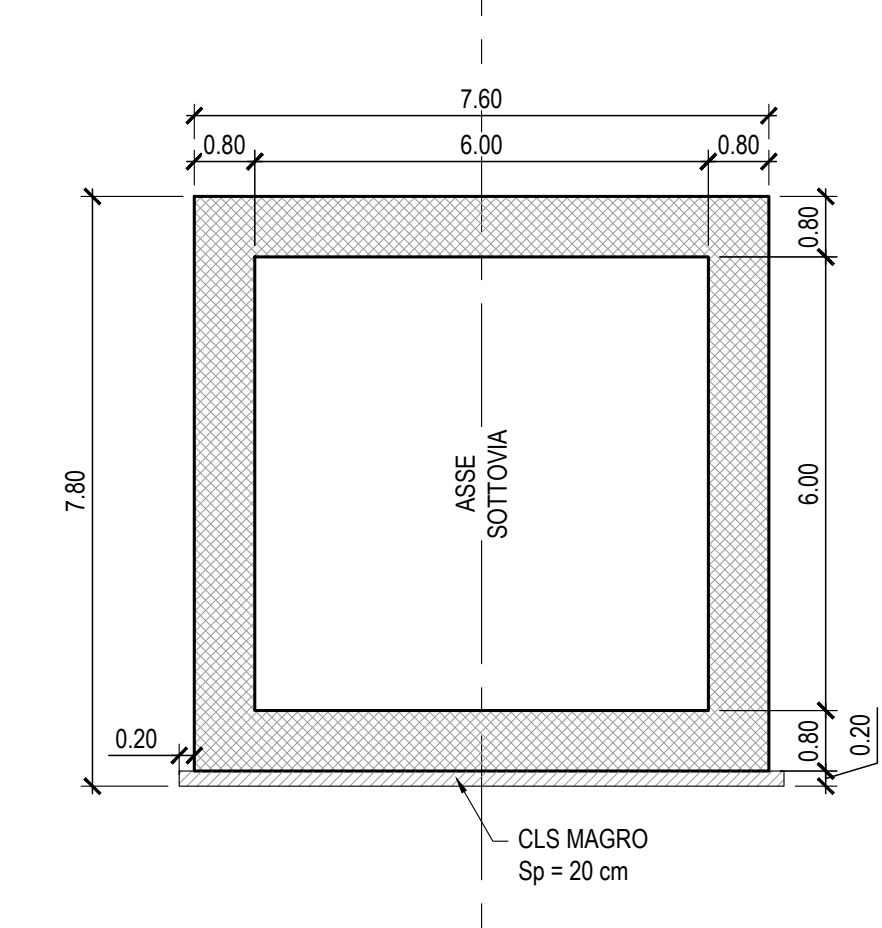
SEZIONE LONGITUDINALE SCATOLARE TIPO 2  
Scala 1:100



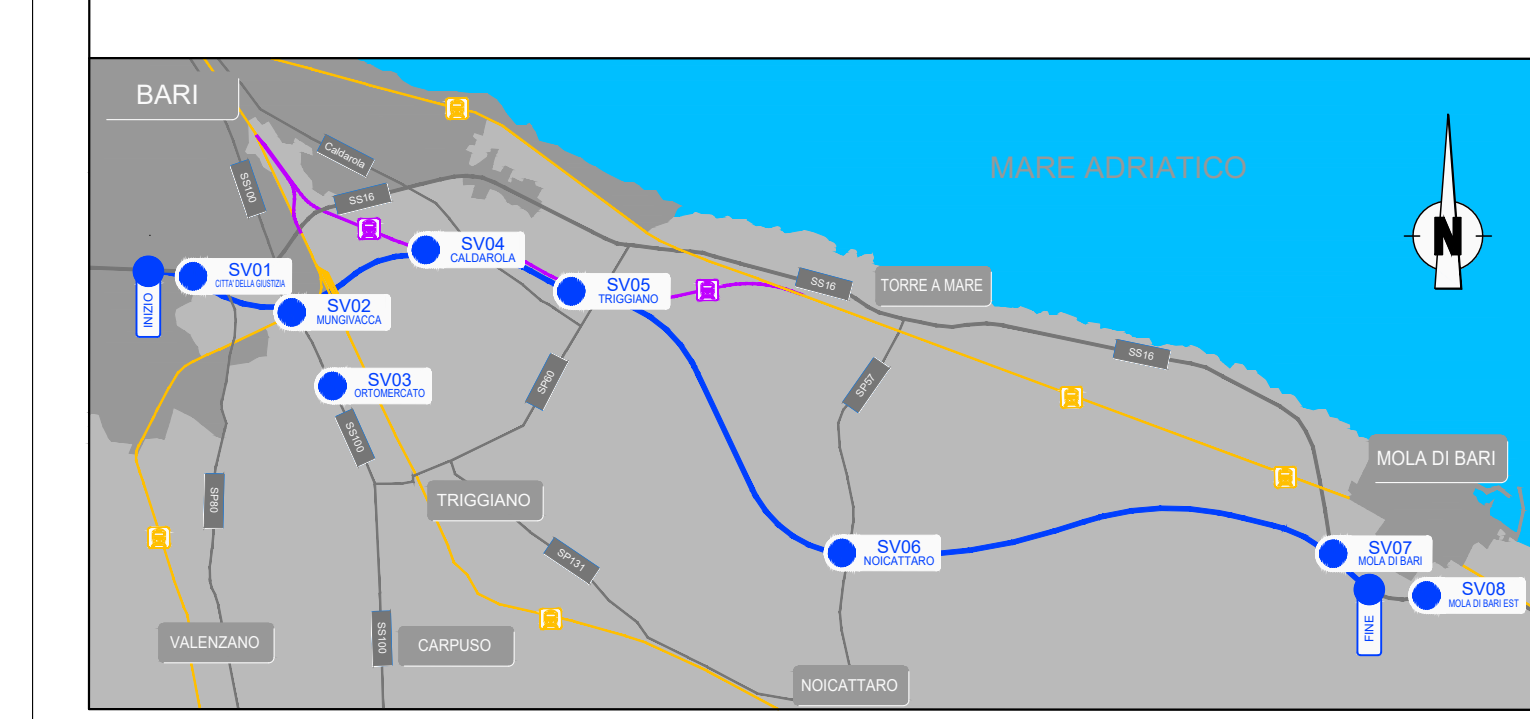
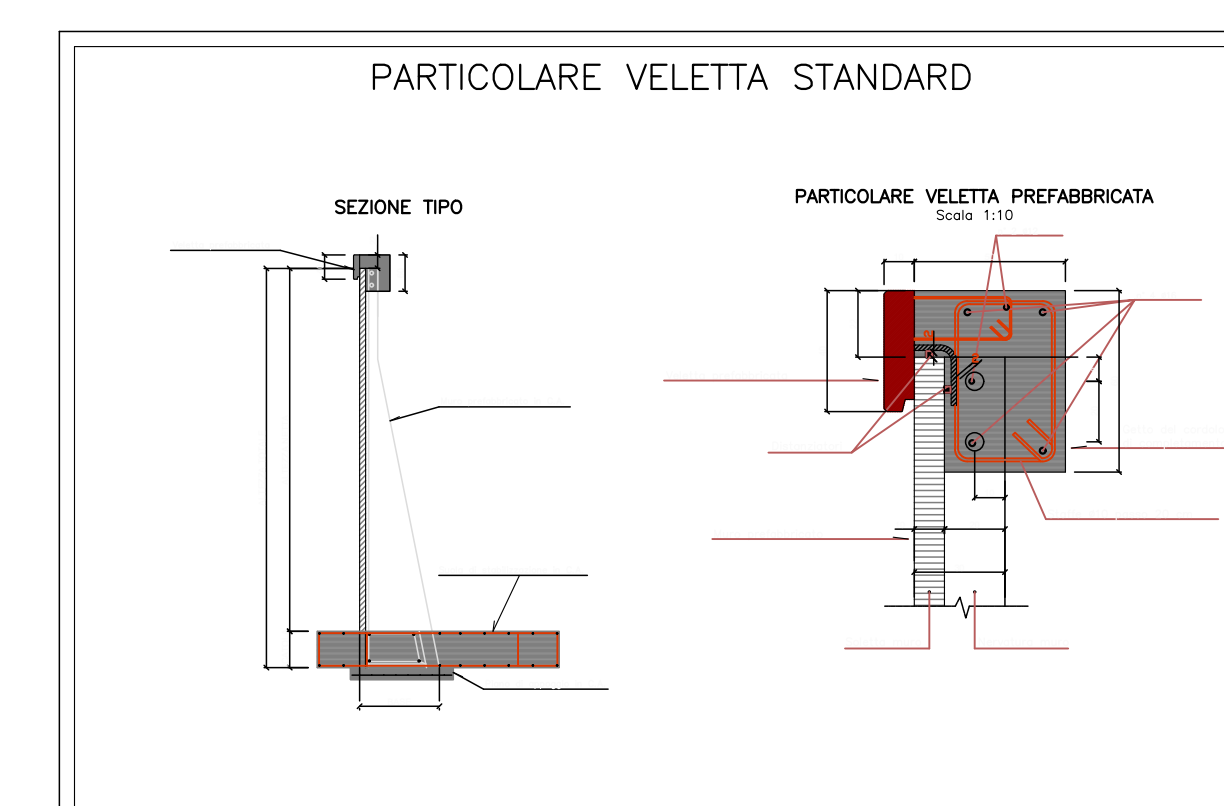
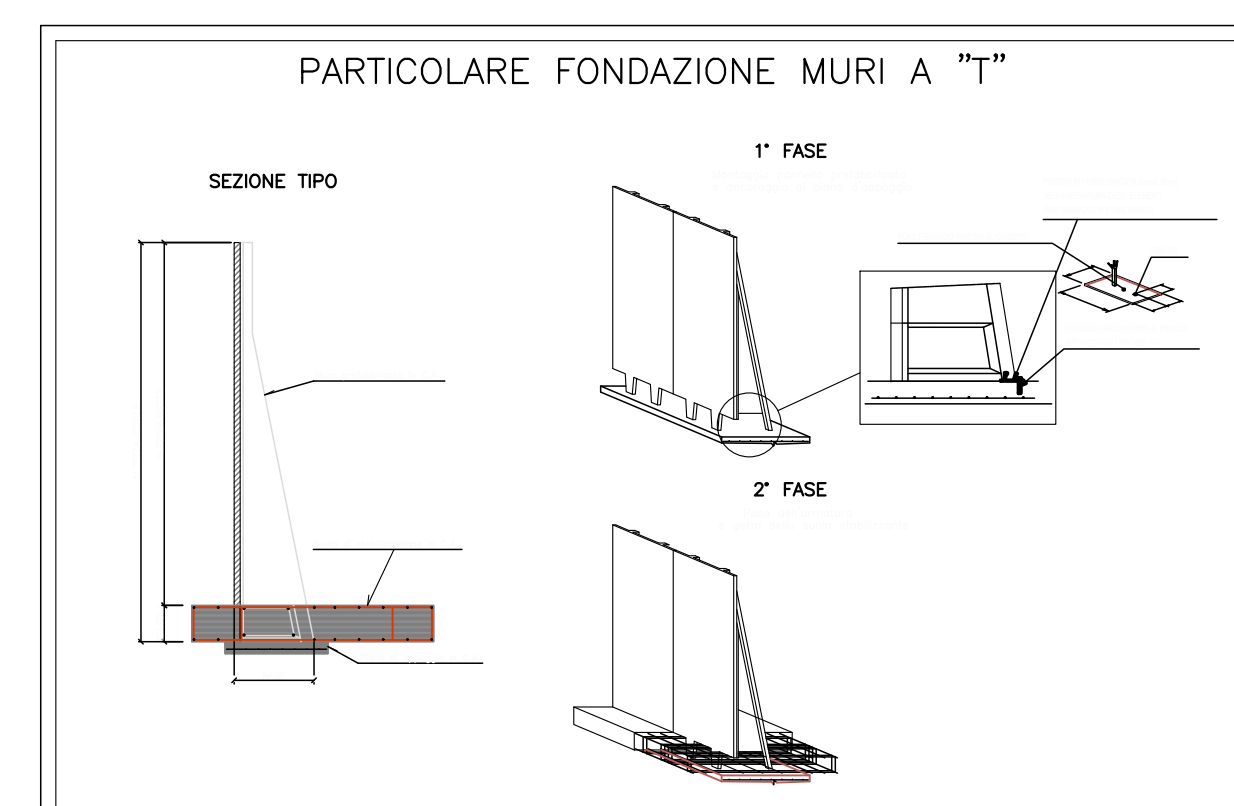
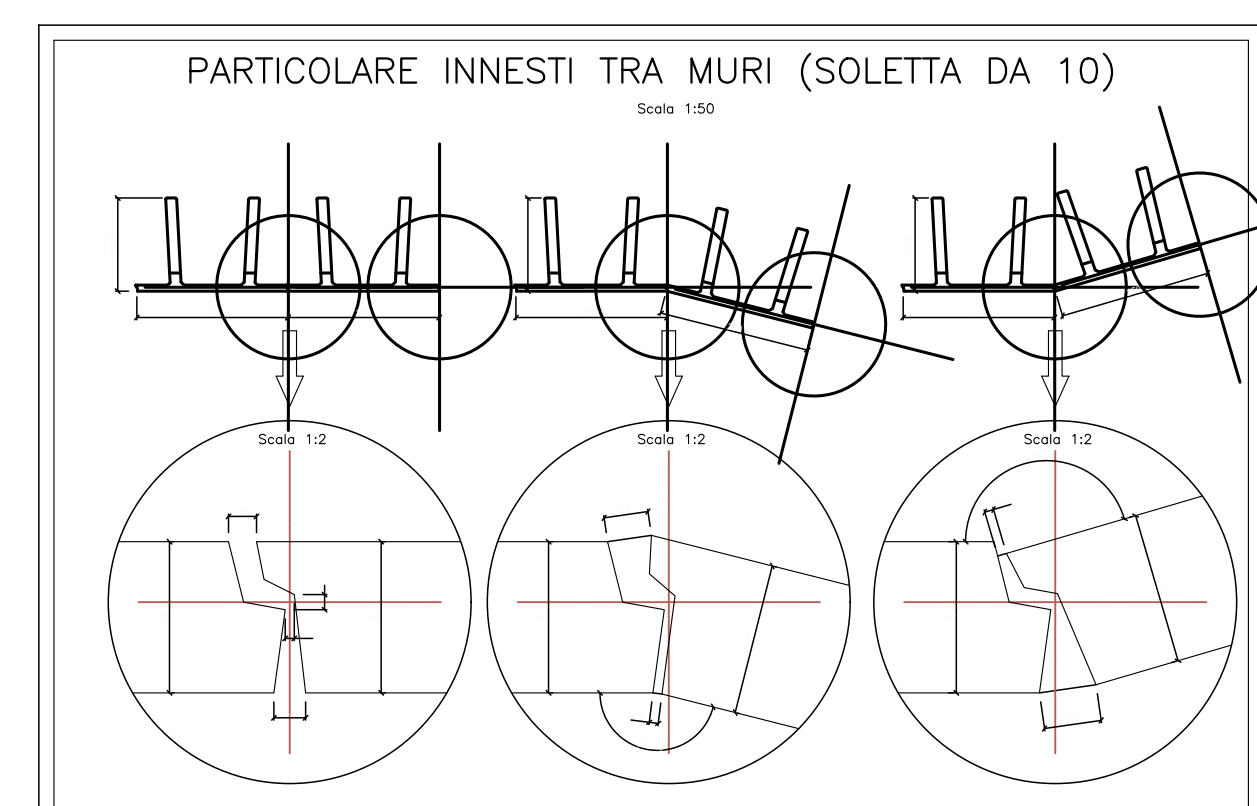
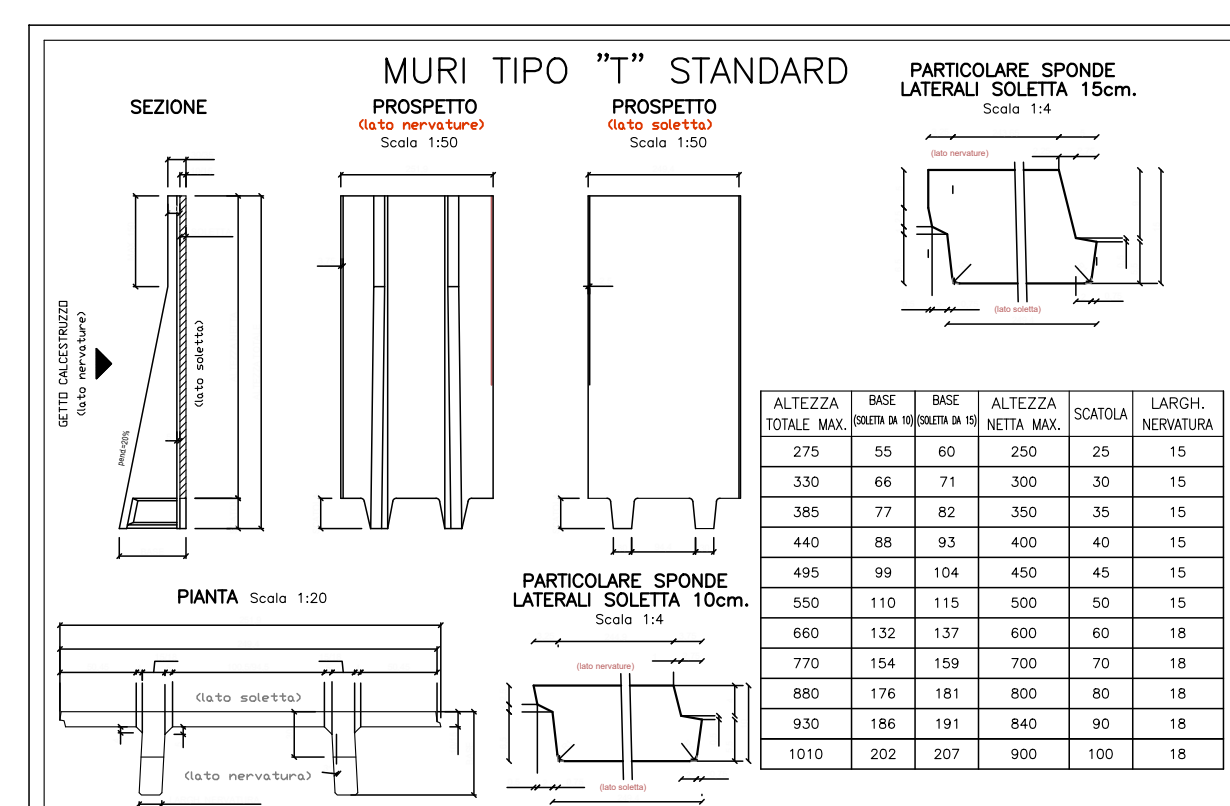
SEZIONE TRASVERSALE SCATOLARE TIPO 1  
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SCATOLARE TIPO 2  
Scala 1:100



TIPOLOGICO MURI PREFABBRICATI



**MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**  
**FONDAZIONE SCATOLARE**  
 - calcestruzzo classe C28/35  
 - Rck > 30 MPa  
 - classe di esposizione XC2 (UNI 11104)  
 - massimo rapporto a/c 0.50  
 - contenuto minimo di cemento 350 kg/m³  
 - classe di consistenza S4  
 - dimensione massima aggregato 32 mm

**ELEVAZIONE SCATOLARE**  
 - calcestruzzo classe C32/40  
 - Rck > 40 MPa  
 - classe di esposizione XC3+XD1 (UNI 11104)  
 - massimo rapporto a/c 0.50  
 - contenuto minimo di cemento 350 kg/m³  
 - classe di consistenza S4  
 - dimensione massima aggregato 32 mm

**MAGRONE**  
 - calcestruzzo classe C12/15  
 - Rck > 15 MPa

**ACCIAIO per C.A.**  
 - tipo B450C  
 tensione car. di snervamento: fyk > 450 MPa  
 tensione car. di rottura: ftk > 540 MPa

**NOTE**  
 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.

**COPRIFERRO**

ELEMENTO	COPRIFERRO MIN [mm]
- FONDAZIONE SCATOLARE	40
- ELEVAZIONE SCATOLARE	40

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

RT.1 di PROGETTAZIONE:

**OPINI** **ALPINA** **NET** **INGENIERI QUADRICCIOLI & PARTNERS**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Luigi Giodagnolo  
Dott. Ingegneri Cutarone N.1537

**INTEGRATORE DEI SERVIZI:**  
Ing. Andrea Pali  
Ordine degli Ingegneri Roma N°419543

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
Dott. Andrea Pili  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia N°3854

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Sedi Lorenzo Verzari  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Marco Mercurio  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

**ARCHEOLOGIA:**  
Dott.ssa Irina Scudé  
Architettura T° fascio con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.277

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Maria Francesca Marroccoli

**OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO**  
Attraversamento con Sottovia - Sottopassi Elaborati Generali  
Carpenterie e Particolari Costruttivi

PROGETTO	LV. PRO.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	D	21	PO0STO0STRDC01C	C	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Marzo 2021	Ing. Nicola Solera	Ing. A. Gualandri	Ing. L. Gualandri
B	-				
A	EMISSIONE PITE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Saverio	Ing. A. Scudé