



- ### Legenda
- Inerbimento**
 - Formazioni arbustive e/o arboree(*)
 - Vegetazione di invito fauna
 - Componenti culturali**
 - Siti di notevole int. pubblico (vincoli diretti)
 - Siti storico-culturali
 - Area di rispetto siti storico-culturali
 - Area di interesse archeologico
 - Area di rispetto aree archeologiche
 - Siti rilevanti
 - Componenti botaniche e di vegetazione**
 - Formazioni arbustive
 - Boschi
 - Area di rispetto dei boschi
 - Siti naturalistici**
 - Sito SIC IT9120009 (Posedonio San Vito - Barletta)
 - Connessione terrestre della rete ecologica
 - Componenti idrologiche**
 - Corsi d'acqua - area di rispetto 150 m
 - Area di rispetto costa 300 m
 - Componenti geomorfologiche**
 - Lame
 - Grotte
 - Versanti pendenza >20%
 - Componenti percettive**
 - Strade a valenza paesaggistica
 - Altre**
 - Arece di reimpianto ulivi
 - Ulliveto
 - Ullivo/i in rotonda
 - Centri storici consolidati
 - Confini comunali
 - Limite esproprio
 - Tracciato in progetto

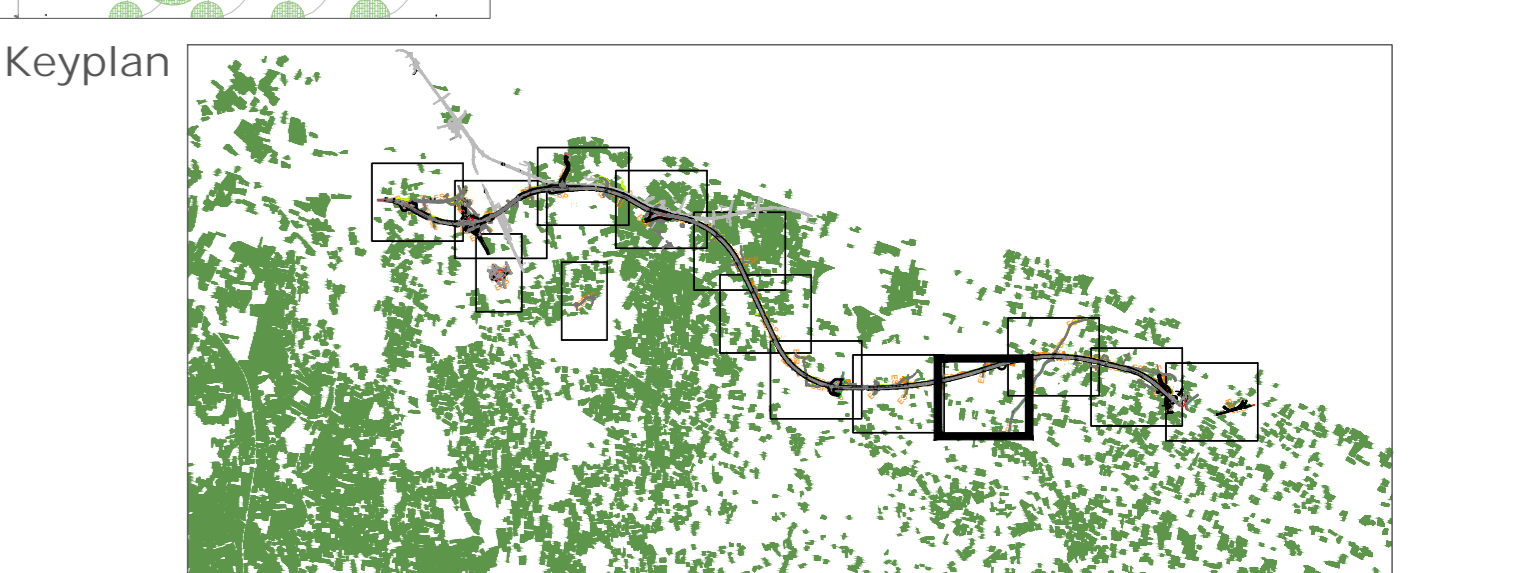
Conteggio superfici di opere a verde

Inerbimento			Macchia arbustiva		
area	mq	note	area	mq	note
IN 83	863		AR 27	6.582	
IN 84	797		AR 27_N	347	
IN 85	10.868		AR 27_N1	1.238	
IN 86	9.774		AR 27_N2	1.299	
IN 87	1.075		AR 28	665	
IN 88	922		AR 28_N	813	
IN 89	17.696			ha	
IN 90	13.710		TOT. tracciato	21.1	
IN 91		ANNULATO			
IN 92	3.445				
IN 93	3.789				
	ha				
TOT. tracciato	70,3				

Sementi di inerbimento

20 cm di terreno vegetale
Il quantitativo di sementi da impiegare per ettaro di superficie di scarpata e' di 0.12 N (120 kgf), secondo il miscuglio proposto nella tabella seguente

specie	mq
Quercus coccolifera	1000
Rubus ulmifolius	1000
Mesplus germanica	1000
Alnus	1000
Salix	1000
Juniperus	1000
Artemisia	1000
Stachys	1000
Thymus	1000
Origanum	1000
Salvia	1000
Urtica	1000
Plantago	1000
Chenopodium	1000
Portulaca	1000
Cyperus	1000
Digitaria	1000
Gratiola	1000
Stemmadia	1000
Thymus	1000
Origanum	1000
Salvia	1000
Urtica	1000
Plantago	1000
Chenopodium	1000
Portulaca	1000
Cyperus	1000
Digitaria	1000
Gratiola	1000
Stemmadia	1000





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO coo: BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:






PROGETTISTI: Arch. Renzo Vicario Arch. Simona Anzi Ordine degli architetti Milano n° 10216		INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pall Ordine degli Ingegneri Roma K41943	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea PIS Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854			
IL GEOLOGO: Dott. Carlo Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234			
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
ARCHITETTURA: Dott.ssa Fiopa Ricci Architettura T° fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1271			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Morrocchi			

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

PLANIMETRIA OPERE A VERDE

CODICE PROGETTO	NOVME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	22_OPERE A VERDE_REV23		1:2000
PROGETTO	STBA0026	C	
PROG.	UV_PROG.	ANNO	
D	21		
CODICE ELAB.	P001A04AMBP110		
C	EMMISSIONE PD	Marzo 2021	A. Gori / R. Vicario / S. Anzi
B	-		
A	EMMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci / Arch. R. Vicario / Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO