

MOLA DI BARI

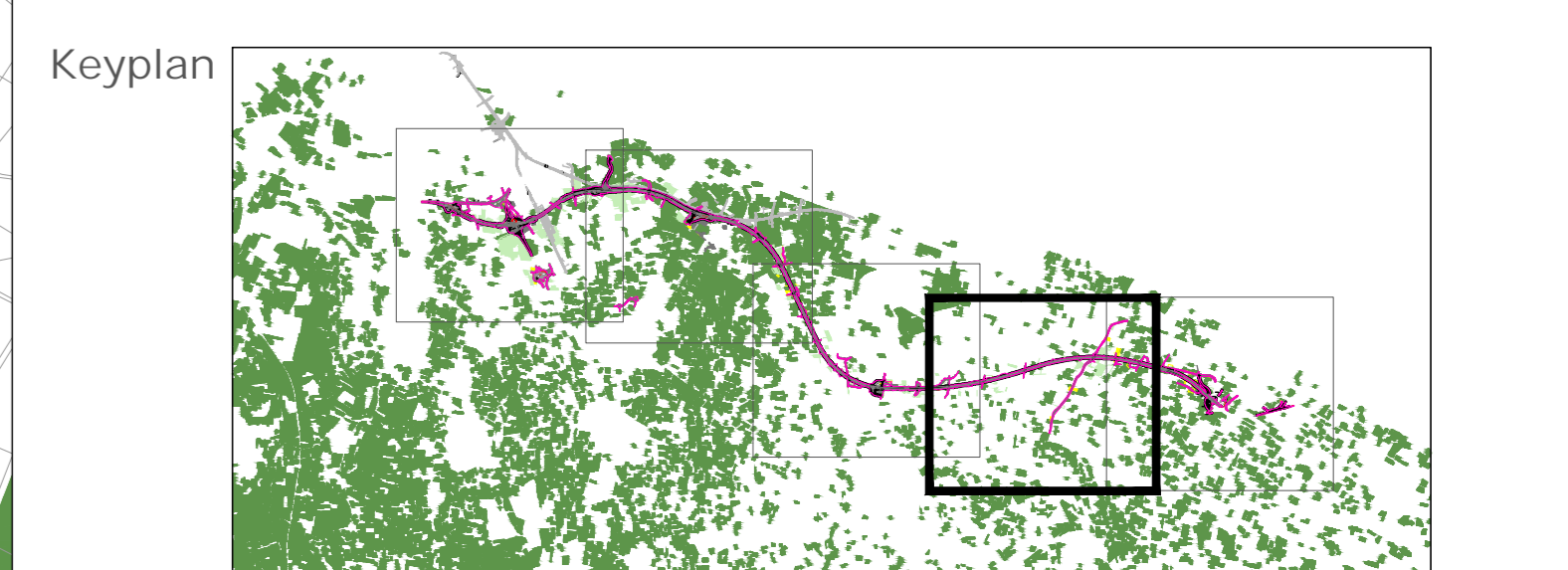
NOICATTARO

- Legenda**
- Uliveto
 - Uliveto ad impianto naturale
 - Uliveto mappato da PPTR, non rilevato
 - Componenti culturali
 - Siti di notevole int. pubblico (vincoli diretti)
 - Siti storico-culturali
 - Area di rispetto siti storico-culturali
 - Area di interesse archeologico
 - Area di rispetto aree archeologiche
 - Siti rilevanti
 - Componenti botaniche e di vegetazione
 - Formazioni arbustive
 - Boschi
 - Area di rispetto dei boschi
 - Siti naturalistici
 - Sito SIC IT9120009 (Posedinetto San Vito - Barletta)
 - Connessione terrestre della rete ecologica
 - Conteggio aree di espianto
 - Componenti idrologiche
 - Corsi d'acqua - area di rispetto 150 m
 - Area di rispetto costa 300 m
 - Componenti geomorfologiche
 - Lame
 - Grotte
 - Versanti pendenza >20%
 - Componenti percettive
 - Strade a valenza paesaggistica
 - Centri storici consolidati
 - Confini comunali
 - Limite esproprio
 - Tracciato in progetto

area	mq uliveto	densità	stima occupazione	% VERIFICATA	mq espianto	uliveti isolati espianto (n°)	ricollocazione in loco	uliveto da ricollocare (mq)	uliveti isolati da ricollocare (n°)
U_105	5.629	media	100%	100%	5.629	no	si	5.629	82
U_106	1.225	media	7%	7%	82	no	si	82	82
U_107	5.578	media	62%	62%	3.465	no	si	3.465	3.465
U_108	1.708	media	82%	82%	1.400	no	si	1.400	1.400
U_109	11.177	alta	15%	15%	1.683	no	si	1.683	1.683
U_110	957	media	100%	100%	957	no	si	957	957
U_111	16.142	media	23%	23%	3.772	si	si	3.772	3.772
U_112	6.151	alta	46%	46%	2.842	no	si	2.842	2.842
U_113	4.988	media	40%	40%	1.986	si	si	1.986	1.986
U_114	4.586	bassa	8%	8%	311	6	si	311	311
U_115	4.742	alta	7%	7%	219	no	si	219	219
U_116	3.766	alta	6%	6%	243	si	si	243	243
U_117	394	media	62%	62%	243	no	si	243	243
U_118	5.007	media	10%	10%	580	no	si	580	580
U_119	9.593	alta	1%	1%	70	si	si	70	70
U_120	17.456	bassa	8%	8%	20	si	si	20	20
U_121	7.599	media	26%	26%	1.939	si	si	1.939	1.939
U_122	11.084	alta	16%	16%	1.802	no	si	1.802	1.802
U_123	2.371	media	22%	22%	528	no	si	528	528
U_124	3.175	media	12%	12%	394	si	si	394	394
U_125	4.850	media	23%	23%	1.220	no	si	1.220	1.220
U_126	3.852	alta	5%	5%	189	no	si	189	189
U_127	7.142	media	79%	79%	5.633	no	si	5.633	5.633
U_128	1.561	media	100%	100%	1.561	no	si	1.561	1.561
U_129	2.045	media	4%	4%	72	si	si	72	72
TOTALE TRACCIATO	64,5		659		58,3			172	

Conteggio aree di reimpianto

n° area	area di reimpianto (mq)	NOTE
R_78 N	628	
R_78 N1	720	
R_79	937	
R_80	712	
R_80 N	1.221	
R_80 N1	1.815	
R_81	1.900	
R_82	2.266	
R_83	1.712	
R_84	5.102	
R_84 N	4.200	
R_85	6.539	
R_85	10.424	
R_85 N	1.979	
R_85 N1	3.481	
R_87	1.446	
R_87 N1	1.433	
R_87 N2	578	
R_87 N3	1.512	
R_87 N4	8.942	
TOTALE TRACCIATO	31,0	



anas GRUPPO FS ITALIANE *Direzione Tecnica*

S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:

OPINI **ALPINA** **NET** **INGENIERI QUADRIFOGLIO & PARTNERS**

PROGETTISTI: **INTEGRATORE DEI SERVIZI:**
 Luciano Vicario Ing. Andrea Pali
 Scarmato Anagni Ordine degli Ingegneri Roma K141943

RESPONSABILE DEL P.S.I.A.:
 Del. Andrea Pali Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia M3854

IL GEOLOGO:
 Del. Gino Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Marco Marazziti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento K1463

ARCHITETTURA:
 Del. Gino Verzari Ordine degli Architetti della Provincia di Trento K1463

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Mario Francesco Marazziti

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

AREE DI ESPANTO E REIMPIANTO ULIVI

PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
S16A0026	D	21	22_AREE ESPANTO E REIMPIANTO ULIVI_REV 23_C	C	1:5000
C	EMISSIONE PD		Marzo 2021	A.dav	Renzo Vanni
A	EMISSIONE PTE PER CSL/PP		Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. F. Scarmato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO