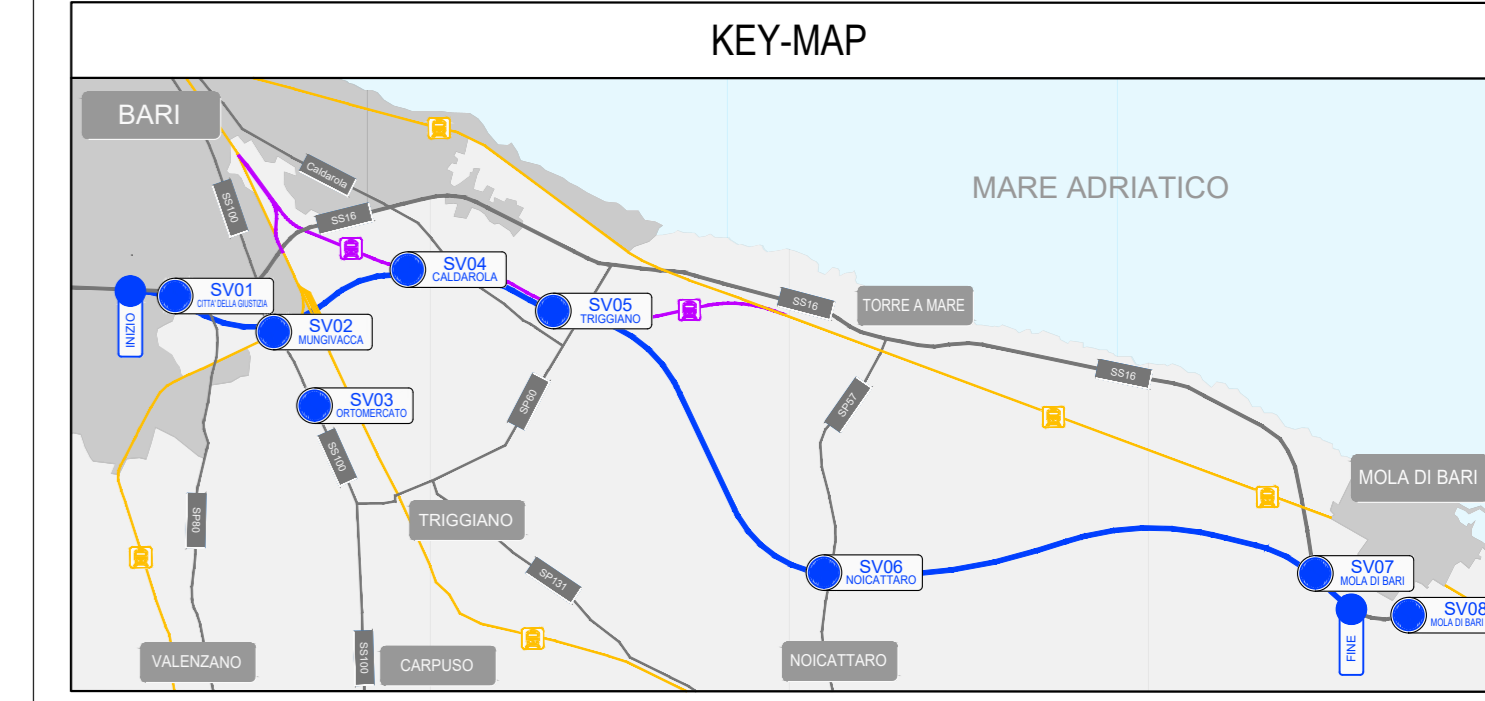


NOTA:
L'intervento in oggetto costituisce l'adeguamento piano-altimetrico della viabilità di progetto "NV08 - Strada Vecchia della Marina km 6+783,86" del Progetto Definitivo RP1 "Variante di tracciato tra Bari e le Bani Torre a Mare" dell'ottobre 2014.
L'intervento si estende per il tratto necessario per sovrapporre la variante alla S.S.16 "Adriatica" e riconnettersi all'intervento di progetto originario.



LEGENDA

- ACP - RETE URBANA
- ACP - RETE URBANA TRONCO
- FASTWEB
- 2I GAS
- RETI GAS METANO - Media Pressione Acciaio
- RETI GAS METANO - Bassa Pressione Acciaio
- RETI GAS METANO - Bassa Pressione PEAD
- TERNA

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.4 di PROGETTAZIONE:

OPINI **ALPINA** **NET** **INGENIERI GUARDASIGILLO & PARTNERS**

PROGETTISTI:
Ing. Luigi Guadagnolo
Ord. Ingegneri Catanzaro N.1537

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pali
Ordine degli Ingegneri Roma N.41943

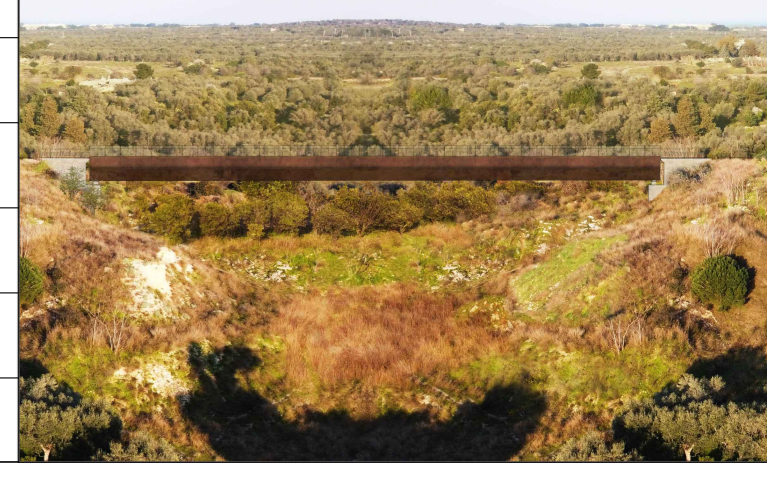
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pili
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N.3854

IL GEOLOGO:
Dott. Dario Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N.1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mercurio
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N.1483

ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Paola Scari
Archeologia T° fascio con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1.277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Maria Francesca Mottacelli



INTERFERENZE ED ESPROPRI

Planimetria con indicazione di tutte le interferenze

PROGETTO	LIV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	D	21	POES00ESPLOS	C	-
C	EMISSIONE PD			Marzo 2021	Ing. M. Scari
B	-				
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP			Luglio 2021	Ing. F. Ricci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO