



LEGENDA

- ACP - RETE URBANA
- ACP - RETE URBANA TRONCO
- FASTWEB
- 2I GAS
- RETI GAS METANO - Media Pressione Acciaio
- RETI GAS METANO - Bassa Pressione Acciaio
- RETI GAS METANO - Bassa Pressione PEAD
- TERNA



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I di PROGETTAZIONE:






PROGETTISTI: Ing. Luigi Guadagnolo Ord. Ingegneri Catanzaro N.1537		INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pali Ordine degli Ingegneri Roma N.41943	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pili Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N.3854			
IL GEOLOGO: Dott. Enzo Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N.1234			
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N.1483			
ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Paola Scari Archeologia I° fascio con obbligazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.271			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Morrocchi			

INTERFERENZE ED ESPROPRI



Planimetria con indicazione di tutte le interferenze

PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	D	21	POES00ESPLOGC	C	-
C	EMISSIONE PD	Marzo 2021	Ing. M. Scari	Ing. A. Guadagnolo	Ing. L. Guadagnolo
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PTE PER CSLPFP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Saverio	Ing. A. Scari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROVINCIA : BARI
COMUNE : TRIGGIANO