



LEGENDA

—	ACP - RETE URBANA
—	ACP - RETE URBANA TRONCO
—	FASTWEB
—	2I GAS
—	RETI GAS METANO - Media Pressione Acciaio
—	RETI GAS METANO - Bassa Pressione Acciaio
—	RETI GAS METANO - Bassa Pressione PEAD
—	TERNA



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I di PROGETTAZIONE:






PROGETTISTI: Ing. Luigi Guadagnolo Ord. Ingegneri Catanzaro N.1537		INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pini Ordine degli Ingegneri Roma N.41943	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pini Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N.3854			
IL GEOLOGO: Dott. Enzo Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N.1234			
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N.1483			
ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Irina Scire Archeology T' fascio con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1.277			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Morrocchi			



INTERFERENZE ED ESPROPRI

Planimetria con indicazione di tutte le interferenze

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO STEA0026	POES00ESPLO7C	C	-
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. TOES00ESPLO7		

C	EMMISSIONE PD	Marzo 2021	Ing. Nicola Solera	Ing. A. Guadagnolo	Ing. L. Guadagnolo
A	EMMISSIONE PTE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Saverio	Ing. A. Scelba
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO