



LEGENDA

- ACP - RETE URBANA
- ACP - RETE URBANA TRONCO
- FASTWEB
- 2I GAS
- RETI GAS METANO - Media Pressione Acciaio
- RETI GAS METANO - Bassa Pressione Acciaio
- RETI GAS METANO - Bassa Pressione PEAD
- TERNA

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I.4/PROGETTAZIONE:

OPINI
S.p.A. Ingegneria

ALPINA
S.p.A. Ingegneria

NET INGENIERING
S.p.A. Ingegneria

INGENIERI GUARDASOLLA & PARTNERS
S.p.A. Ingegneria

<p>PROGETTISTI: Ing. Luigi Guadagnolo Ord. Ingegneri Cattolico N.1537</p> <p>INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pali Ord. Ingegneri Roma N.41943</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pili Ord. Ingegneri PPS della provincia di Venezia N.3854</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Enzo Lorenzo Verzari Ord. del Collegio della Lombardia N.1234</p> <p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio Ord. Ingegneri della Prov. di Trento N.1463</p> <p>ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Irina Ricci Architettura T. fascio con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.277</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Morrocchi</p>	
--	--

INTERFERENZE ED ESPROPRI

Planimetria con indicazione di tutte le interferenze

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	POES00ESP13C	C	-
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDATO
VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO