

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:



I PROGETTISTI:

Ing. Luigi Guadagnuolo
Ord. Ingegneri Catanzaro N.1537

INTEGRATORE DEI SERVIZI:

Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

Dott. Andrea Pilli
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Ing. Marco Meneguzzer
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA:

Dott.ssa Frida Occeili
Archeologia 1° fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco MIC n. 1.277

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Maria Francesca Marranchelli



INTERFERENZE ED ESPROPRI

Relazione descrittiva delle interferenze

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	P00ES00ESP01C			
STBA0026	D	21	CODICE ELAB. T00ES00ESP01		C	-
C	EMISSIONE PD		Marzo 2023	Ing. Nicola Schirco	Ing. A. Guadagnuolo	Ing. L. Guadagnuolo
B	-					
A	EMISSIONE PFTE PER CSLPP		Luglio 2021	Ing. V. Vitucci	Arch. R. Sanseverino	Ing. A. Sanchirico
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	L'ESAME DELLE INTERFERENZE CENSITE	3
3	LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.....	4

1 PREMESSA

Il rilievo e l'individuazione delle interferenze tra il tracciato in progetto e le diverse reti infrastrutturali ed i servizi è avvenuto essenzialmente in due fasi: nella prima fase con sopralluoghi sul terreno e con la individuazione dei servizi visibili; nella seconda fase contattando gli Enti territoriali e gli Enti gestori dei servizi per prendere conoscenza delle realtà locali e nella terza fase con la richiesta formale agli stessi enti e società di gestione di individuazione delle loro interferenze e delle risoluzioni che intendessero adottare.

2 L'ESAME DELLE INTERFERENZE CENSITE

Il tracciato del progetto si sviluppa nella Regione Puglia dal Comune di Bari al Comune di Mola di Bari, partendo dall'attuale svincolo di Bari Mungivacca, all'altezza dell'IKEA e, sviluppandosi in direzione Sud in variante rispetto all'attuale tracciato, attraversando i territori dei comuni di Triggiano e Noicattaro, si riallaccia alla vecchia S.S. 16 all'altezza dello svincolo di Mola di Bari.

Le interferenze comprendenti linee elettriche AT, MT e BT, reti di acquedotti e reti telefoniche, sono nella generalità dei casi di interesse locale e sono normalmente di modesta entità in quanto a servizio di abitazioni sparse o di piccole frazioni.

3 LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Gli Enti gestori sono stati contattati nel mese di Giugno 2021 tramite PEC con la richiesta formale di valutazione e risoluzione delle eventuali interferenze fra le loro linee ed il progetto della BA26.

Per alcuni Enti sono state ricevute risposte, per altri no.

In allegato sono riportati gli Enti gestori delle interferenze che sono stati contattati.

Infrastruttura	n.	Amministrazione/ente	Competenze
	1	Città Metropolitana di Bari	
	2	Comune di Bari	
	3	Comune di Triggiano	
	4	Comune di Noicattaro	
	5	Comune di Mola di Bari	
Reti ferroviarie	6	RFI	
	7	FSE	
Reti elettriche	8	TERNA S.p.A. - Direzione Territoriale Centro Sud	
	9	e-distribuzione S.p.A. - DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI MACRO AREA TERRITORIALE SUD SVILUPPO RETE PUGLIA E BASILICATA	
Reti Gas Metano	10	Snam Rete Gas S.p.A.	Territorio
	11	ReteGasBari	Bari
	12	Italgas S.p.A. - Distretto Sud	Mola di Bari
	13	Zi Rete Gas S.p.A	Noicattaro
	14	Murgia Reti Gas S.p.A. (Centria Reti Gas)	Triggiano
Reti telefoniche e fibra ottica	15	Open Fiber	
	16	Tim S.p.A. - Area Sud - Ufficio Tecnico	
	17	Wind Telecomunicazioni S.p.A.	
	18	Fastweb S.p.A	
Reti idriche, fognanti e irrigue	19	AQP S.p.A.	
	20	Consorzio di Bonifica Apulo Lucano - Terre Apulia	
	21	ARIF PUGLIA	

Per alcune di queste è necessario intervenire prima dell'inizio dei lavori, al fine di poter attuare quelle misure che consentano di introdurre un livello più elevato di protezione e di condizioni di sicurezza oltre a garantire la continuità del servizio durante le operazioni di costruzione della nuova strada.

In alcuni tratti, le lavorazioni superficiali, specie nelle zone di raccordo con la viabilità esistente, non interferiscono con i servizi sottostanti, ma vengono evidenziati e messi a conoscenza affinché la ditta appaltatrice, cui compete l'obbligo della verifica attraverso i vari gestori, possa individuarne l'esatta posizione. Le interferenze di più onerosa risoluzione, anche da un punto di vista economico, sono quelle inerenti le linee elettriche aeree. Per tali linee si ipotizza lo spostamento dei conduttori aerei o l'interramento.

Per l'ubicazione delle interferenze vedasi le planimetrie di progetto. La loro risoluzione sarà sviluppata in una fase successiva.