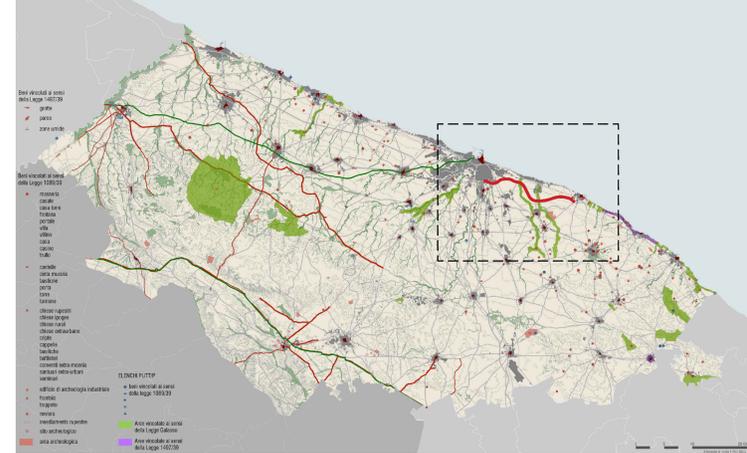
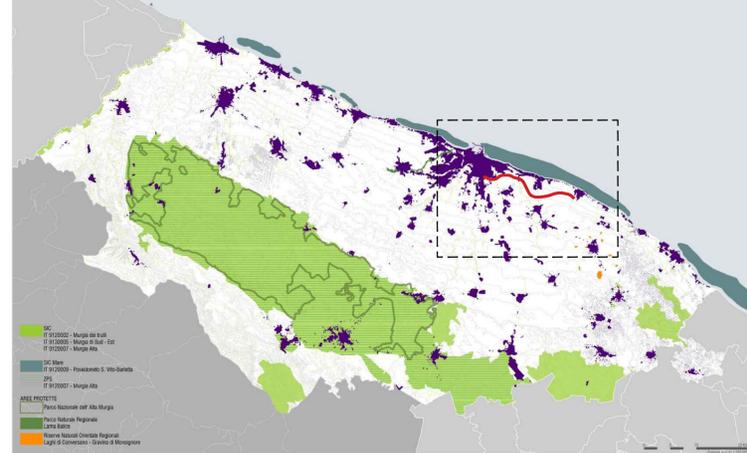


SISTEMA INSEDIATIVO E DEL TERRITORIO APERTO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



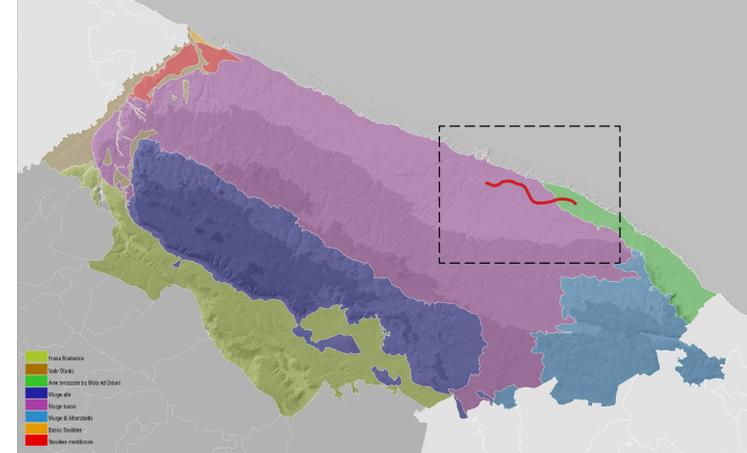
IL TERRITORIO STORICO Carta dei vincoli

SISTEMA INSEDIATIVO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



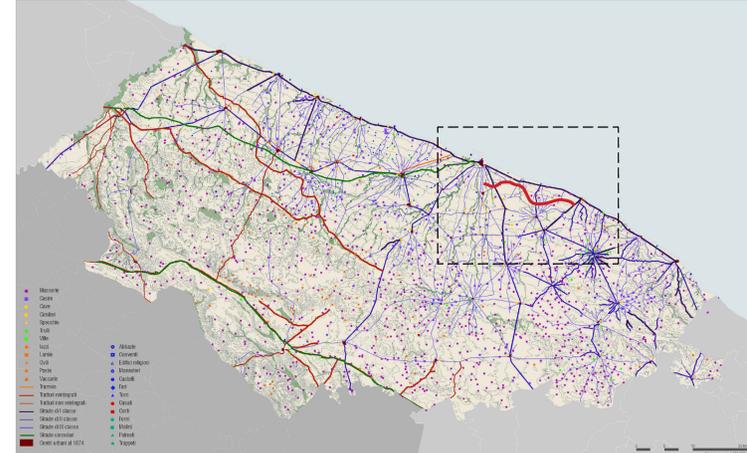
6. INTERAZIONI TERRITORIALI Sistema insediativo/Aree Protette 6.1

SISTEMA INSEDIATIVO E DEL TERRITORIO APERTO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



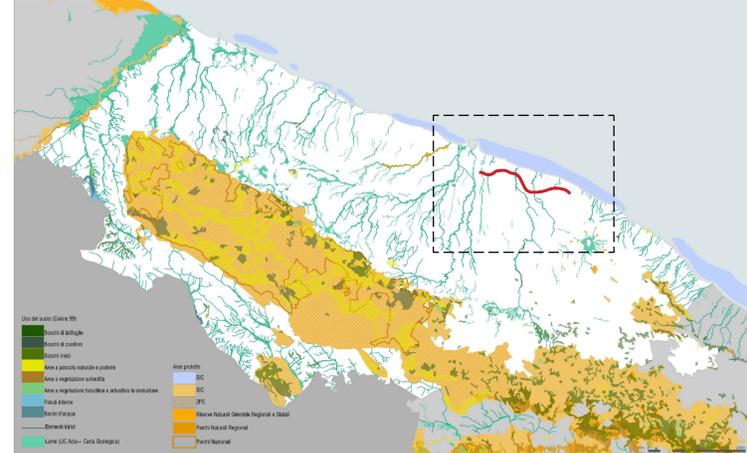
IL TERRITORIO APERTO Sottosistemi di paesaggio (ACLA)

SISTEMA INSEDIATIVO E DEL TERRITORIO APERTO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



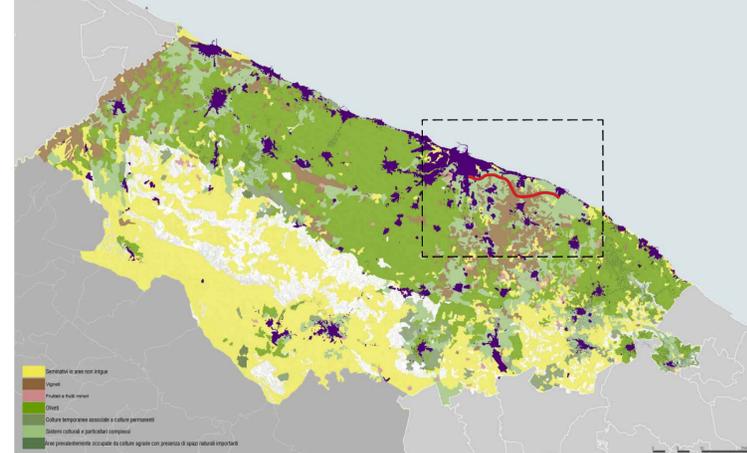
IL TERRITORIO STORICO L'armatura territoriale storica al 1874

SISTEMA INSEDIATIVO E DEL TERRITORIO APERTO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



IL TERRITORIO APERTO Piani elementi per la costruzione della rete ecologica

SISTEMA INSEDIATIVO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



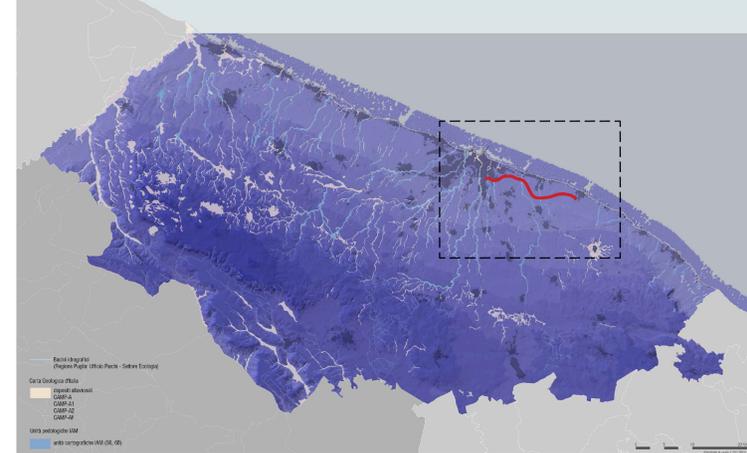
6.INTERAZIONI TERRITORIALI Sistema insediativo / Superfici agricole 6.3

SISTEMA INSEDIATIVO E DEL TERRITORIO APERTO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



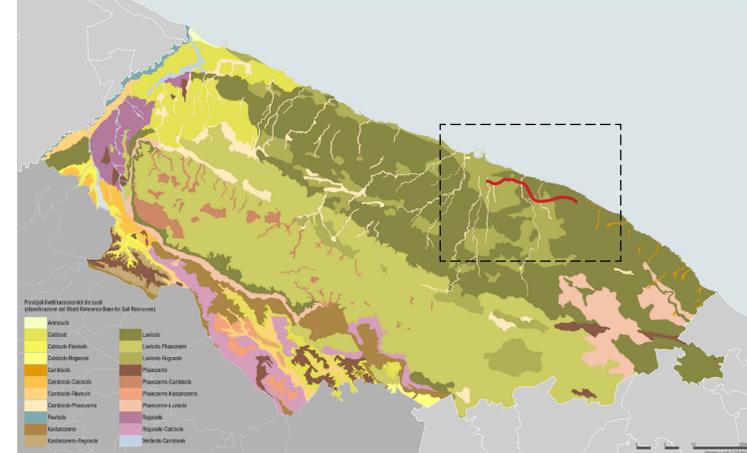
IL TERRITORIO APERTO Carta Geomorfologica (ACLA)

SISTEMA INSEDIATIVO E DEL TERRITORIO APERTO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI

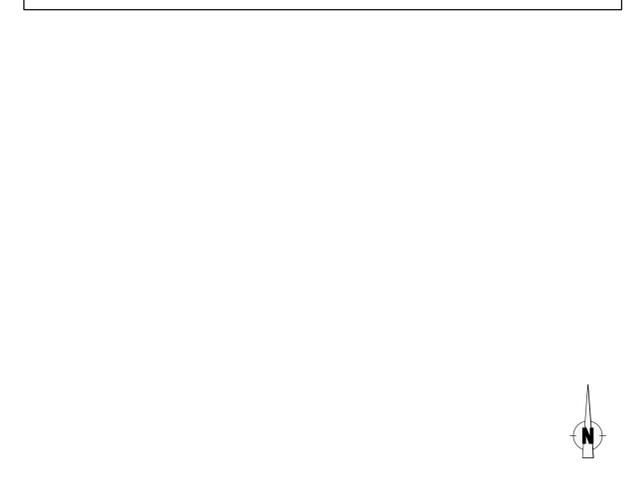
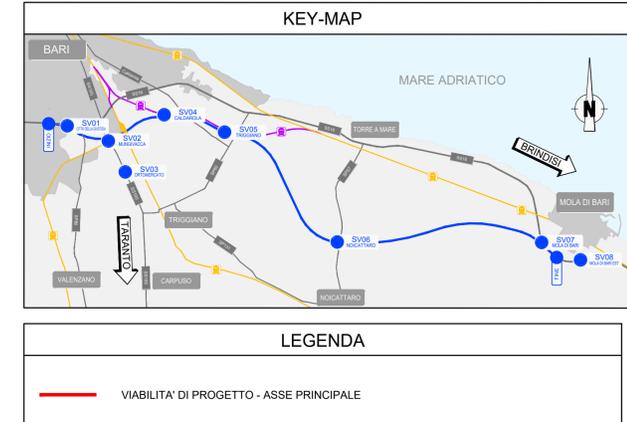


IL TERRITORIO APERTO Carta idrografica

SISTEMA INSEDIATIVO E DEL TERRITORIO APERTO QUADRO CONOSCITIVO E INTERPRETAZIONI



IL TERRITORIO APERTO Carta Pedologica (ACLA)



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARI - MOLA**

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

**OPINI SMART ENGINEERING** **ALPINA** **NET ENGINEERING** **INGEGNERI GUARDINOLO & PARTNERS**

|   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| <b>I PROGETTISTI:</b>   | <b>INTEGRATORE DEI SERVIZI:</b> |  |
| Ing. Andrea Pili<br>Ordine degli Ingegneri Roma N°19540   |                                 |  |
| <b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</b><br>Dott. Andrea Pili<br>Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854                        |                                 |  |
| <b>IL GEOLOGO:</b><br>Dott. Geol. Lorenzo Verzari<br>Ordine dei Geologi della Lombardia N°1254  |                                 |  |
| <b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b><br>Ing. Marco Menezzzer<br>Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483 |                                 |  |
| <b>ARCHEOLOGO:</b><br>Dott.ssa Frida Sicelli<br>Archeologia 1° fascio con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1.277               |                                 |  |
| <b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b><br>Ing. Maria Francesca Marranchelli  |                                 |  |

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO**  
**STRALCI DI PIANI TERRITORIALI E DI SETTORE - PIANO PROVINCIALE**

|                        |                           |                  |                     |
|------------------------|---------------------------|------------------|---------------------|
| <b>CODICE PROGETTO</b> | <b>NOME FILE</b>          | <b>REVISIONE</b> | <b>SCALA:</b>       |
| STBA0026               | PO0IA20AMBPC02C           | C                | 1:100000            |
| <b>PROGETTO</b>        | <b>UV. PROC.</b>          | <b>ANNO</b>      | <b>CODICE ELAB.</b> |
| STBA0026               | D                         | 21               | PO0IA20AMBPC02      |
| <b>REV.</b>            | <b>DESCRIZIONE</b>        | <b>DATA</b>      | <b>REDDATTO</b>     |
| C                      | EMISSIONE PD              | Marzo 2023       | R. Trocchio         |
| B                      | -                         | -                | A. Pili             |
| A                      | EMISSIONE PFTE PER CSLLPP | Luglio 2021      | Ing. V. Vlaci       |
| REV.                   | DESCRIZIONE               | DATA             | VERIFICATO          |
|                        |                           |                  | APPROVATO           |