



**LEGENDA**

- CONFINI COMUNALI
- VIABILITA' DI PROGETTO
- PROGETTO RFI

**ALLAGAMENTI PAI**

- PERICOLOSITA' IDRAULICA "BASSA"
- PERICOLOSITA' IDRAULICA "MEDIA"
- PERICOLOSITA' IDRAULICA "ALTA"
- RETICOLO IDROGRAFICO

**PIANO DI BACINO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)**

- Approvato il 30 novembre 2005
- Data di Pubblicazione sul sito delle nuove perimetrazioni: 27/02/2017
- Nuove perimetrazioni del PAI approvate Delibera del Comitato Istituzionale del 16 Febbraio 2017
- Fonte delle perimetrazioni: WebGIS dell'ASB Puglia

**DEFINIZIONI**

- Area ad alta pericolosità idraulica (A.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagata per eventi di piena con tempo di ritorno inferiore o pari a 30 anni;
- Area a media pericolosità idraulica (M.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagata per eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 30 e 200 anni;
- Area a bassa pericolosità idraulica (B.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagata per eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 200 e 500 anni;

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

RT.I.4/PROGETTAZIONE:

**OPINI** **ALPINA** **NET** **INGENIERI GIACHINOLO & PARTNERS**

**PROGETTISTI:** Ing. Andrea Patti  
Ordine degli Ingegneri Roma N°419543

**RESPONSABILE DEL S.I.A.:** Dott. Andrea Pini  
Ordine degli Ingegneri PPS della provincia di Venezia N°3354

**IL GEOLOGO:** Dott. Enzo Lorenzo Verzari  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Ing. Marco Mercurio  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

**ARCHITETTURA:** Dott.ssa Paola Ricci  
Architetti T° facoltà con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1377

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Ing. Maria Francesca Morricone

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO  
STRALCIO PAI - RISCHIO E PERICOLO 2/2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PRO.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
STEA0026	D	21		PODIA20AMBPC06C	C	1:10000
C	EMISSIONE PD			Marzo 2021	R. Trovati	A. Pini
B						S. Gibbi
A	EMISSIONE PTE PER CSLLPP		Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Saverio	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	