



LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- VIABILITA' DI PROGETTO
- PROGETTO RFI

ALLAGAMENTI PAI

- PERICOLOSITA' IDRAULICA "BASSA"
- PERICOLOSITA' IDRAULICA "MEDIA"
- PERICOLOSITA' IDRAULICA "ALTA"
- RETICOLO IDROGRAFICO

PIANO DI BACINO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)

- Approvato il 30 novembre 2005
- Data di Pubblicazione sul sito delle nuove perimetrazioni: 27/02/2017
- Nuove perimetrazioni del PAI approvate Delibere del Comitato Istituzionale del 16 Febbraio 2017
- Fonte delle perimetrazioni: WebGIS dell'ASB Puglia

DEFINIZIONI

- Area ad alta pericolosità idraulica (A.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagata per eventi di piena con tempo di ritorno inferiore o pari a 30 anni;
- Area a media pericolosità idraulica (M.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagata per eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 30 e 200 anni;
- Area a bassa pericolosità idraulica (B.P.):** porzione di territorio soggetta ad essere allagata per eventi di piena con tempo di ritorno compreso tra 200 e 500 anni;

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I.4/PROGETTAZIONE:

PROGETTISTI:

RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pili
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Saverio Vercesi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Marzocchini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Paola Ricci
Architettura T° fascio con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.271

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Maria Francesca Morricone

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pili
Ordine degli Ingegneri Roma N°41943

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO
STRALCIO PAI - RISCHIO E PERICOLO 2/2

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|--------------------------|-------------|-----------------|------------------|-----------------|
| PROGETTO | STEA0026 | LV. PRO. | PODIA20AMBPC06C | C | 1:10000 |
| ELAB. | PODIA20AMBPC06B | | | | |
| C | EMISSIONE PD | Marzo 2021 | M. Trovati | A. Pili | S. Gibbi |
| B | - | | | | |
| A | EMISSIONE PTE PER CSSLPP | Luglio 2021 | Ing. F. Ricci | Arch. R. Saverio | Ing. A. Saverio |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |