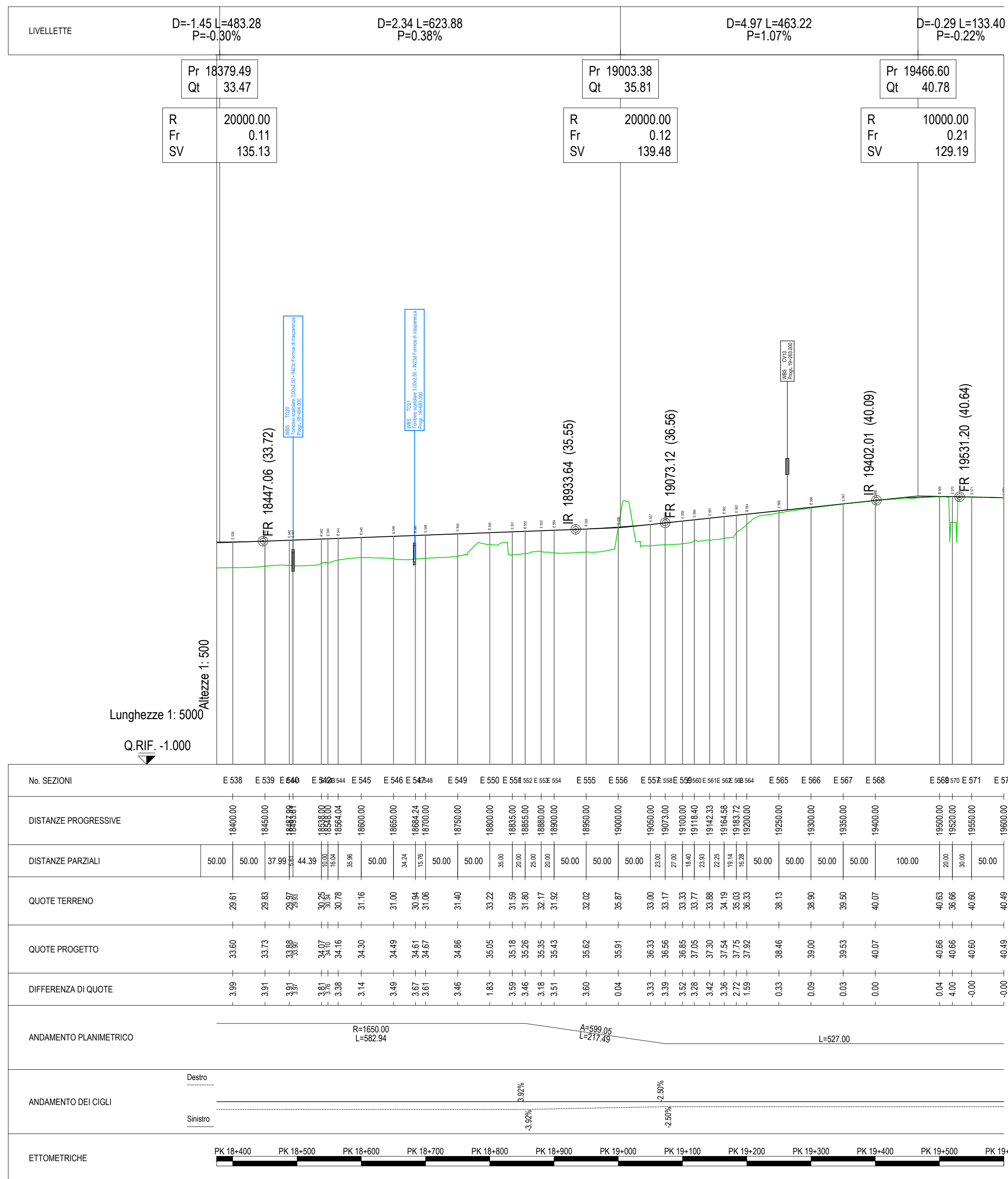
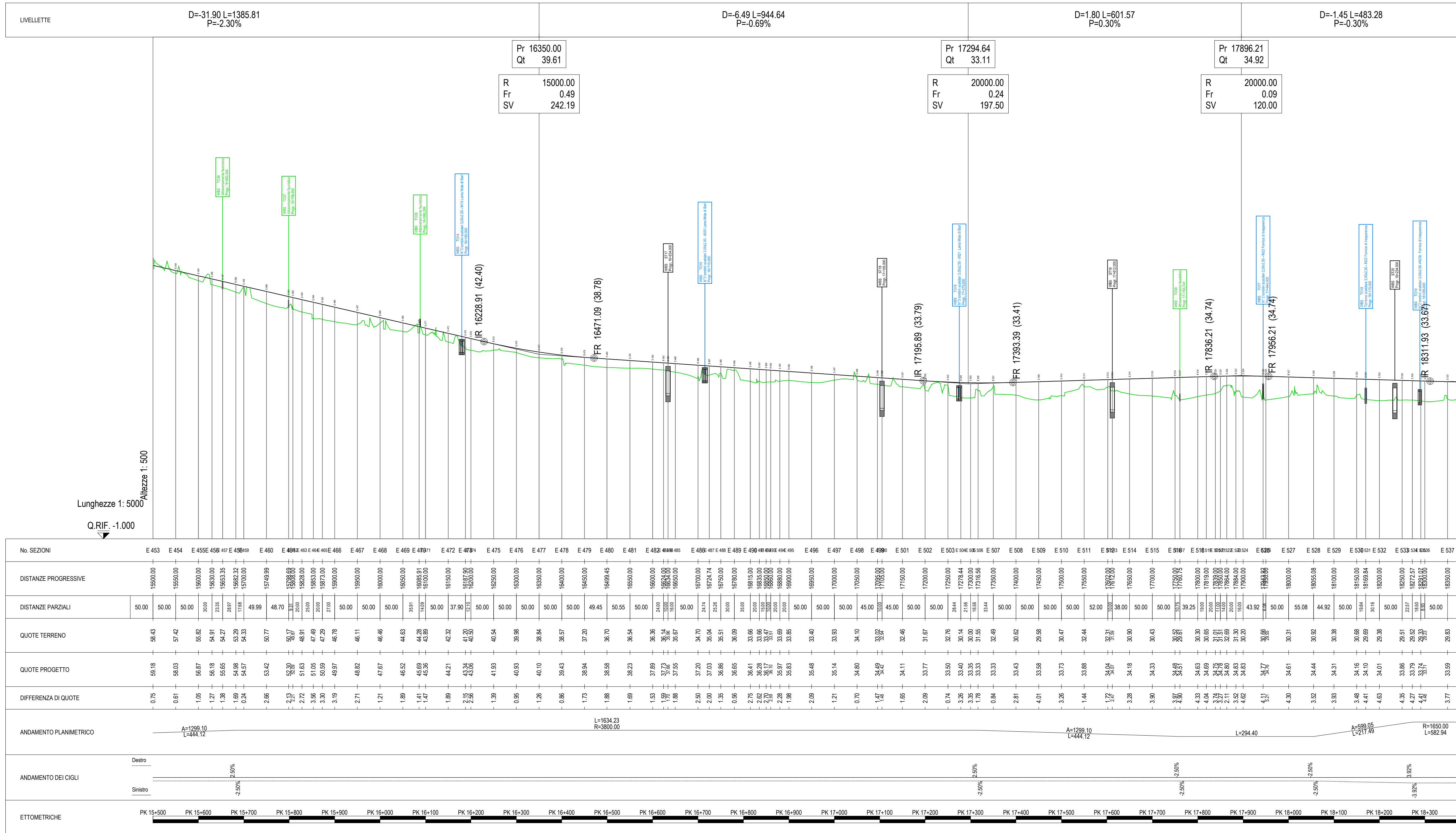


PROFILO LONGITUDINALE ALTERNATIVA PRESCELTA - TAV. 3
Scala 1:5000-500



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA26

RT.1 di PROGETTAZIONE:



I PROGETTISTI:

Ing. Marco Bartoli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

Ing. Andrea Poli

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INQUADRAMENTO PROGETTUALE
PROFILO LONGITUDINALE ALTERNATIVA PRESCELTA - Tav. 3 di 3

PROGETTO	LV.	PROG.	ANNO	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	D	21			1:5000/500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Luglio 2021	Ing. P. Sestini	Ing. M. Motta	Ing. M. Bartoli
B					
A	EMISSIONE PFE PER CS/LFP	Luglio 2021	Ing. V. Vici	Arch. R. Sestini	Ing. A. Sestini