

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA26

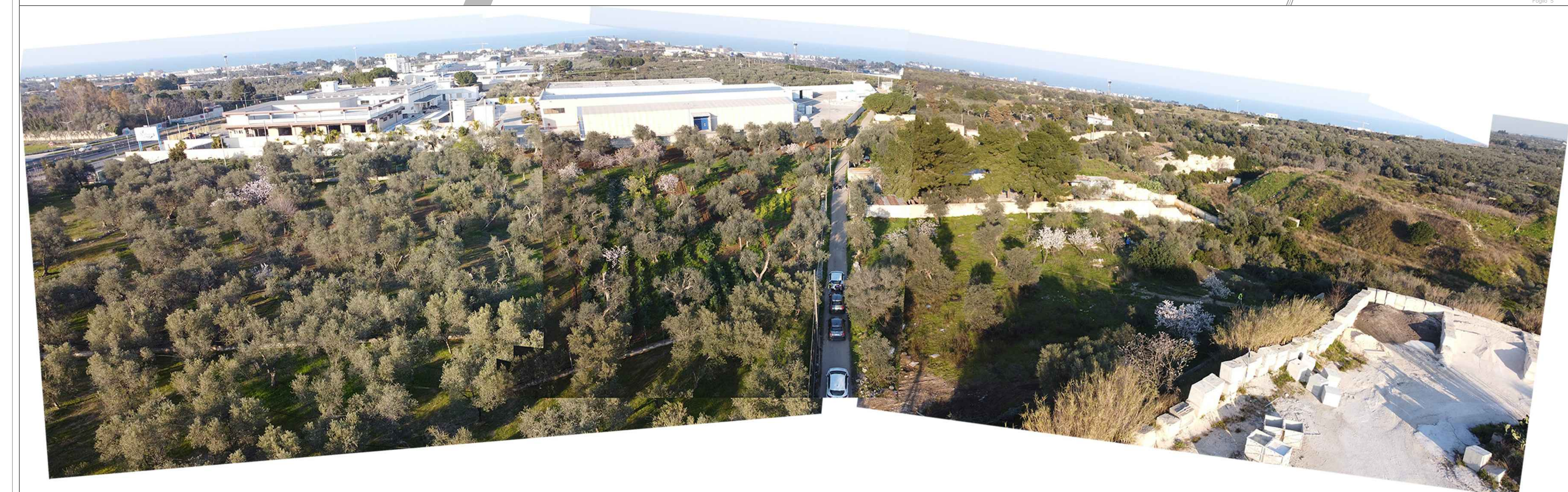
R.T.A. di PROGETTAZIONE:



I PROGETTISTI: Arch. Roberto Vicari Arch. Simona Anagni Ordine degli architetti Milano N° 16518		INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pali Ordine degli Ingegneri Roma N°19543	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pili Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854			
IL GEOLOGO: Dott. Carlo Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234			
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Flavia Scire Archeology T' Facoltà con abilitazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.277			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Morrocchi			

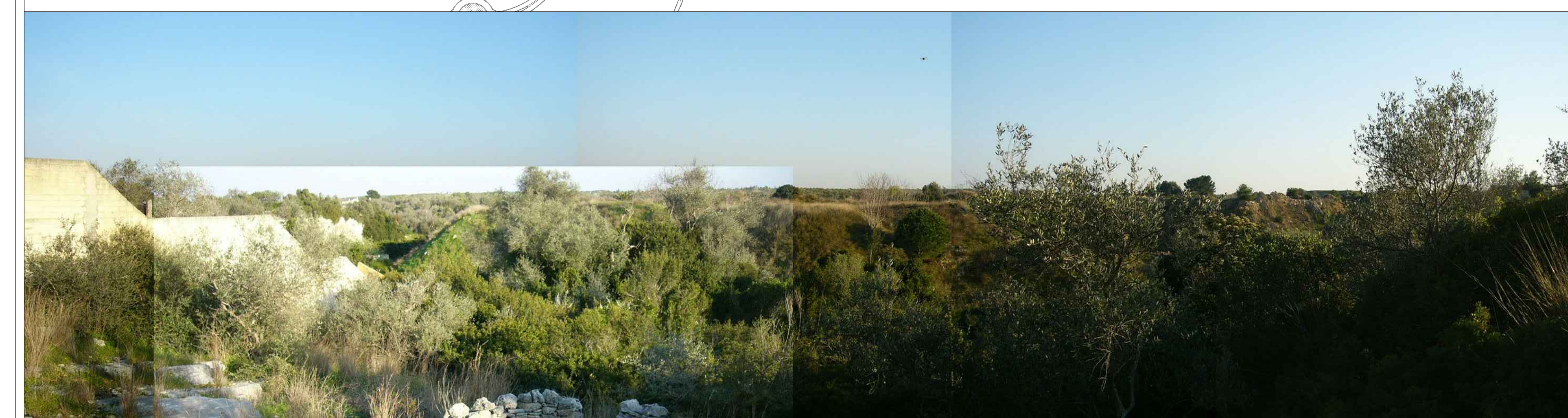
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE INQUADRAMENTO PROGETTUALE DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROJ. ANNO	30_3_DOCUMENTAZIONE_FOTOGRAFICA_REV23			
STEA0026	D 21	CODICE ELAB. P0101A20AMF002		C	-
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	A. Glori	R. Vicario	S. Anagni
B	-				
A	EMISSIONE PTE PER C.S.L.P.P.	Luglio 2021	Ing. F. Rizzo	Arch. R. Scorsone	Ing. A. Scorsone
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



GIANO

4. Vista area della strada che lambisce la lama, si nota come attività incompatibili da PPTR arrivano sino al bordo del canyon intaccandone la naturalità



3. La vista della lama San Giorgio: si notano elementi di naturalità e biodiversità come tracce di macchia mediterranea ma anche elementi di degrado quali cave e cementificazioni