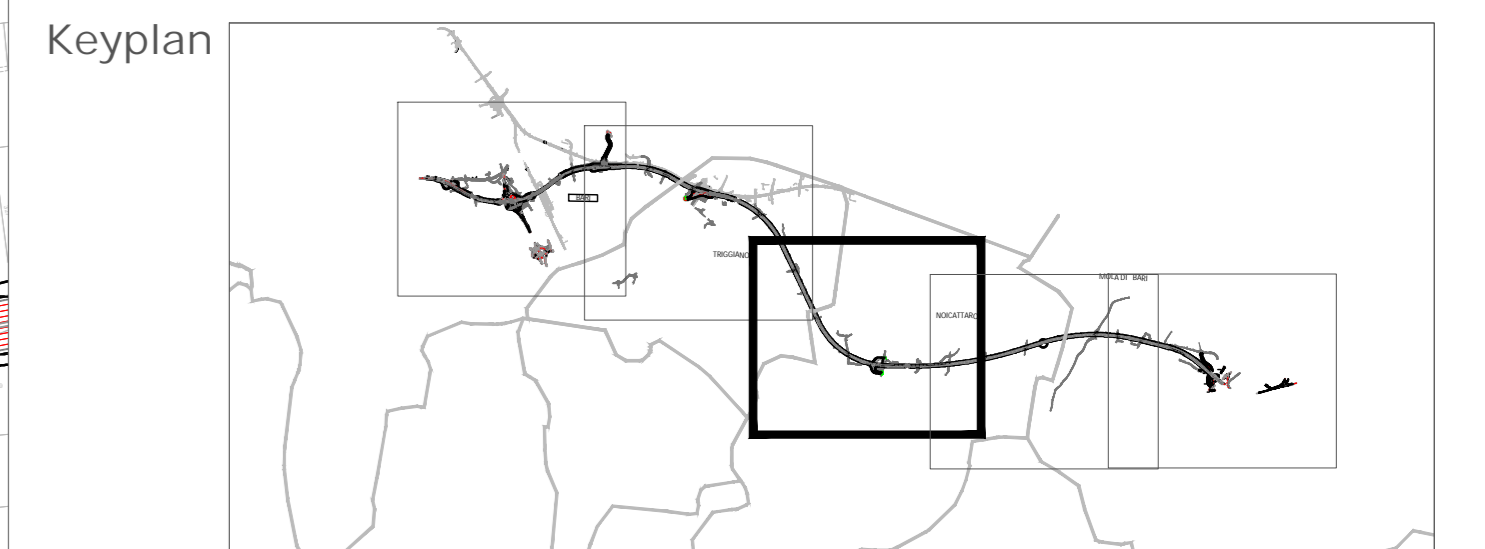




la situazione a bordo lama



Il ricco mosaico delle lame



anass
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:

PINI **ASIM** **NET** **INGENNERI GIANNARINOLLO & PARTNERS**

PROGETTISTI:
Arch. Massimo Vicari
Arch. Simona Alagni
Ordine degli architetti Milano n° 16518

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pini
Ordine degli Ingegneri Roma n°14540

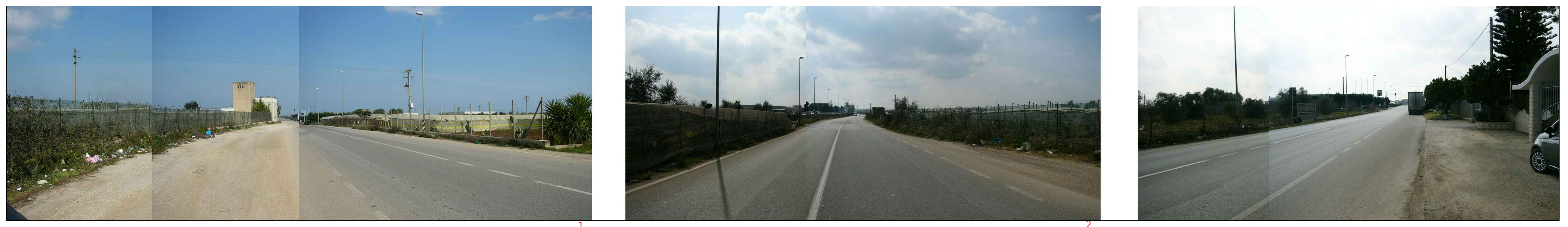
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pini
Ordine degli architetti PPC della provincia di Venezia n°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia n°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Marzocchini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento n°1483

ARCHEOLOGO:
Dott. Geo. Francesco Marzocchini
Archeologo I° fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco WC n. 1277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchini



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INQUADRAMENTO PROGETTUALE
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PRG. ANNO	30.3_DOCUMENTAZIONE_FOTOGRAFICA_REV23			
STBA0026	D 21	CODICE ELAB. P001A20AMBFO03		C	-
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	A. Giani	R. Vicario	S. Alagni
B	-				
A	EMISSIONE PTE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Simacchi	Ing. A. Giannarino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO