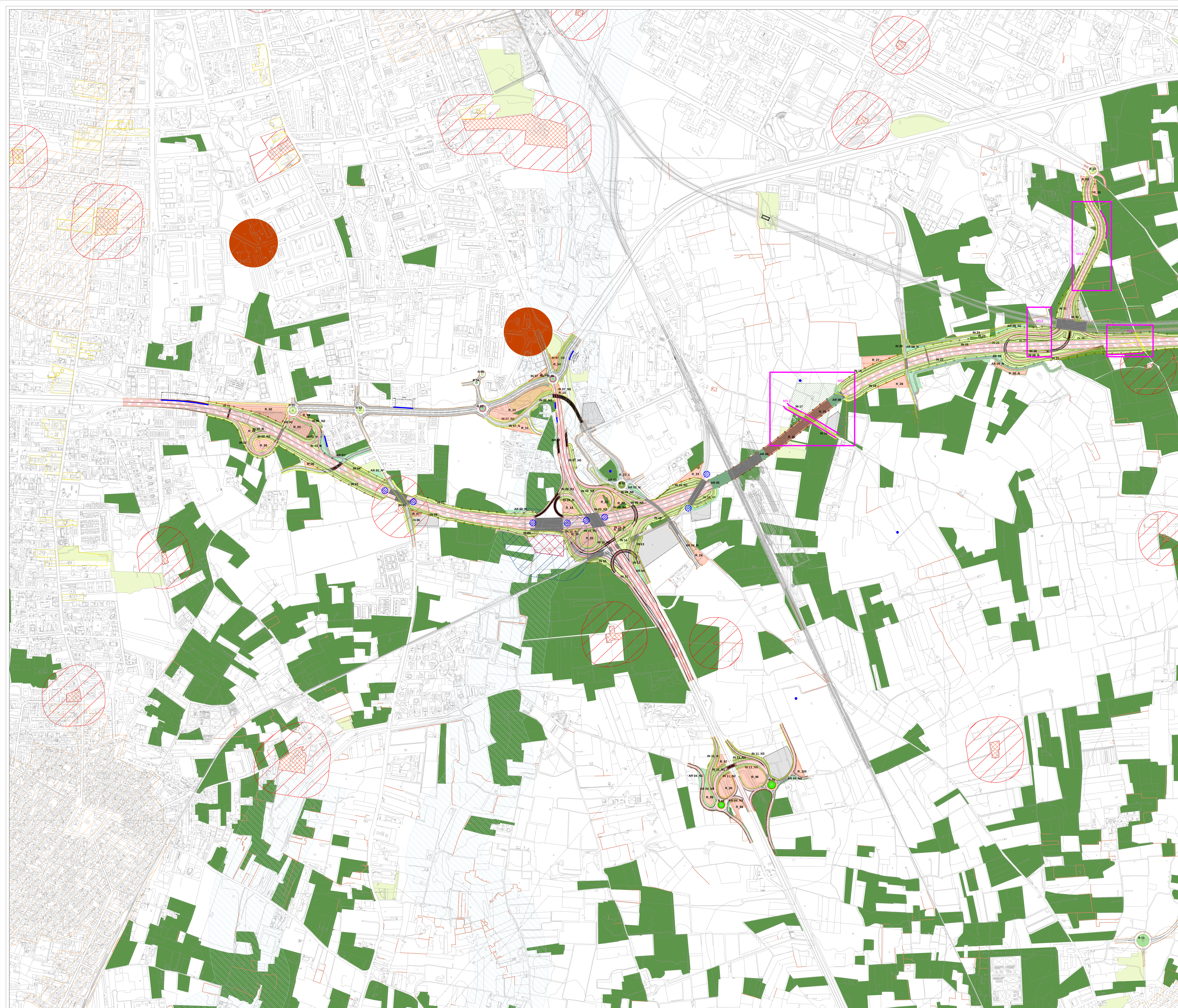




Legenda interventi

Opere a verde

Inerimento

Formazioni arbustive

Ulivo/i in rotonda

Aree di reimpianto ulivi

Vegetazione di invito fauna passaggi faunistici

Interventi di mitigazione-compensazione

Barriere antirumore opache

Barriera antirumore trasparente

Interventi di ripristino aree di cantiere

Mitigazione opere d'arte

Legenda vincoli

Componenti culturali

Siti di notevole int. pubblico (vincoli diretti)

Siti storico-culturali

Area di rispetto siti storico-culturali

Aree di interesse archeologico

Aree di rispetto aree archeologiche

Siti rilevanti

Componenti botaniche e di vegetazione

Formazioni arbustive

Boschi

Aree di rispetto dei boschi

Siti naturalistici

Sito SIC IT9120009 (Posedonieto San Vito - Barletta)

Connessione terrestre della rete ecologica

Componenti idrologiche

Corsi d'acqua - area di rispetto 150 m

Area di rispetto costa 300 m

Componenti geomorfologiche

Lame

Grotte

Versanti pendenza >20%

Componenti percettive

Strade a valenza paesaggistica

Altre componenti significative

Uliveto

Centri storici consolidati

Confini comunali

Tracciato in progetto

Conteggio muretti a secco

Demolizione e ricostruzione muretti a secco		
area	demolizione ml	ricostruzione ml
MS1	524,00	779,70
MS2	70,55	-
MS3	20,48	-
MS4	130,78	110,00
MS5	138,03	152,69
MS6	157,13	414,25
MS7	20,96	-
MS8	387,53	364,89
MS9	513,76	1.179,03
MS10	97,61	131,57
MS11	453,38	227,29
MS12	596,85	309,00
MS13	197,00	494,00
MS14	109,91	333,43
MS15	456,85	727,75
MS16	367,00	144,00
MS17	604,00	718,59
MS18	227,00	518,32
MS19	61,93	80,95
MS20	316,00	315,00
TOTALE	5.530,55	5.543,82

Interventi aree e piste di cantiere

nome area/pista	mq	ripristino	intervento di inserimento paesaggistico			
			viabilità def.	reimpianto ulivi	inerimento	macchia arbustiva
AS01	4.500					
AT01	4.500			x	x	x
1 - tipo 1	189					x
1 - tipo 2	110		x			x
AT02	6.000	x				
2 - tipo 1	654	x				
AT06	15.000			x	x	
CO01	20.000	x				
2 - tipo 1	81	x				
AT04	8.000	x				x
AT05	6.000	x				x
4 - tipo 1	467	x				x
AT07	5.000	x				
5 - tipo 2	531		x			
6 - tipo 2	756		x			
7 - tipo 1	514				x	
AT08	5.000	x			x	
CO05-a	11.400			x	x	
CO05-b	12.100	x				x
AS01	22.600			x	x	
CO02	16.000	x		x		
AT09	11.000	x			x	
AT10	5.000	x				
AT11	8.000			x		
AT12	5.000	x	x	x		x
8 - tipo 2	1.475			x		
9 - tipo 1	225					
AT13	7.000	x	x			

Keyplan

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"

TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA26

RT.1.4 PROGETTAZIONE:

PROGETTISTI:

Arch. Riccardo Viorio

Arch. Simona Aliperti

Ordine degli architetti Milano n° 10518

IL RESPONSABILE DEL C.S.A.:

Ing. Andrea Palli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n° 3854

IL GEOLOGO:

Dott. Gen. Lorenzo Vezzani

Ordine dei Geologi della Lombardia n° 1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Ing. Marco Maneguzzi

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento n° 1483

ARCHEOLOGIA:

Dott.ssa Paola Cicci

Architettura T. Fascio con dotazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.271

INTEGRATORE DEI SERVIZI:

Ing. Andrea Palli

Ordine degli Ingegneri Roma n° 143540

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INQUADRAMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
STBA0026	D	21	30_3_INS_PAESAGGISTICO_AMB_REV23	C	1:5000	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Marzo 2021	A. Giori	R. Vicario	S. Anagni
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PTE PER C.S.L.P.P.	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Sennaro	Ing. A. Sordani