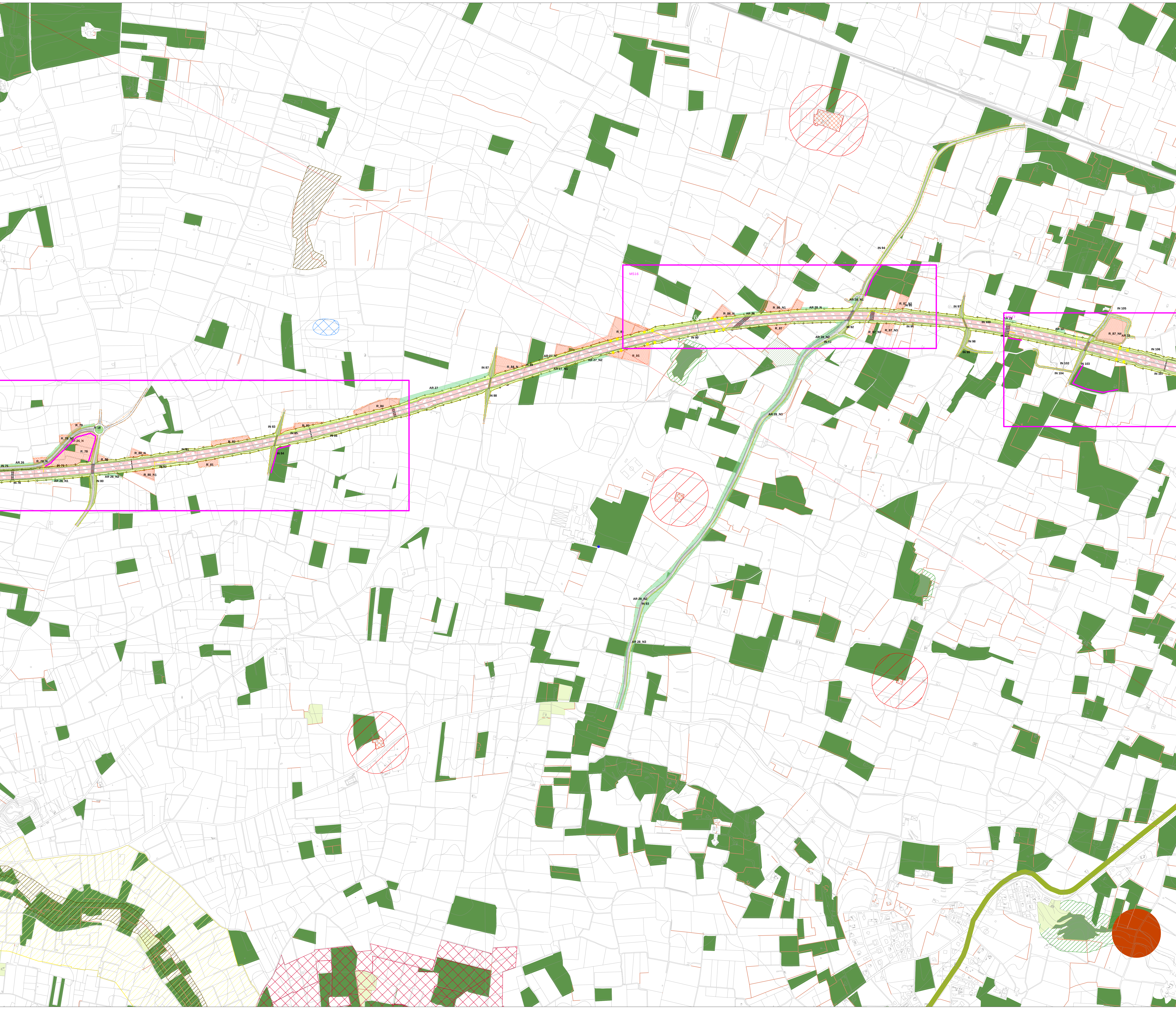




Legenda interventi
Opere a verde

- Inerbimento
- Formazioni arbustive
- Ulivo/i in rotonda
- Aree di reimpianto ulivi
- Vegetazione di invito fauna passaggi faunistici

Interventi di mitigazione-compensazione

- Barriere antirumore opache
- Barriera antirumore trasparente
- Interventi di ripristino aree di cantiere
- Mitigazione opere d'arte

Muretti a secco

- Muretti a secco - CTR
- Muretti a secco rimossi
- Muretti a secco ricostruiti

Legenda vincoli
Componenti culturali

- Siti di notevole int. pubblico (vincoli diretti)
- Siti storico-culturali
- Area di rispetto siti storico-culturale
- Area di interesse archeologico
- Area di rispetto aree archeologiche
- Siti rilevanti

Componenti botaniche e di vegetazione

- Formazioni arbustive
- Boschi
- Aree di rispetto dei boschi

Siti naturalistici

- Sito SIC IT9120009 (Posedonietto San Vito - Barlet)
- Connessione terrestre della rete ecologica

Componenti idrologiche

- Corsi d'acqua - area di rispetto 150 m
- Area di rispetto costa 300 m

Componenti geomorfologiche

- Lame
- Grotte
- Versanti pendenza >20%

Componenti percettive

- Strade a valenza paesaggistica

Centri storici consolidati

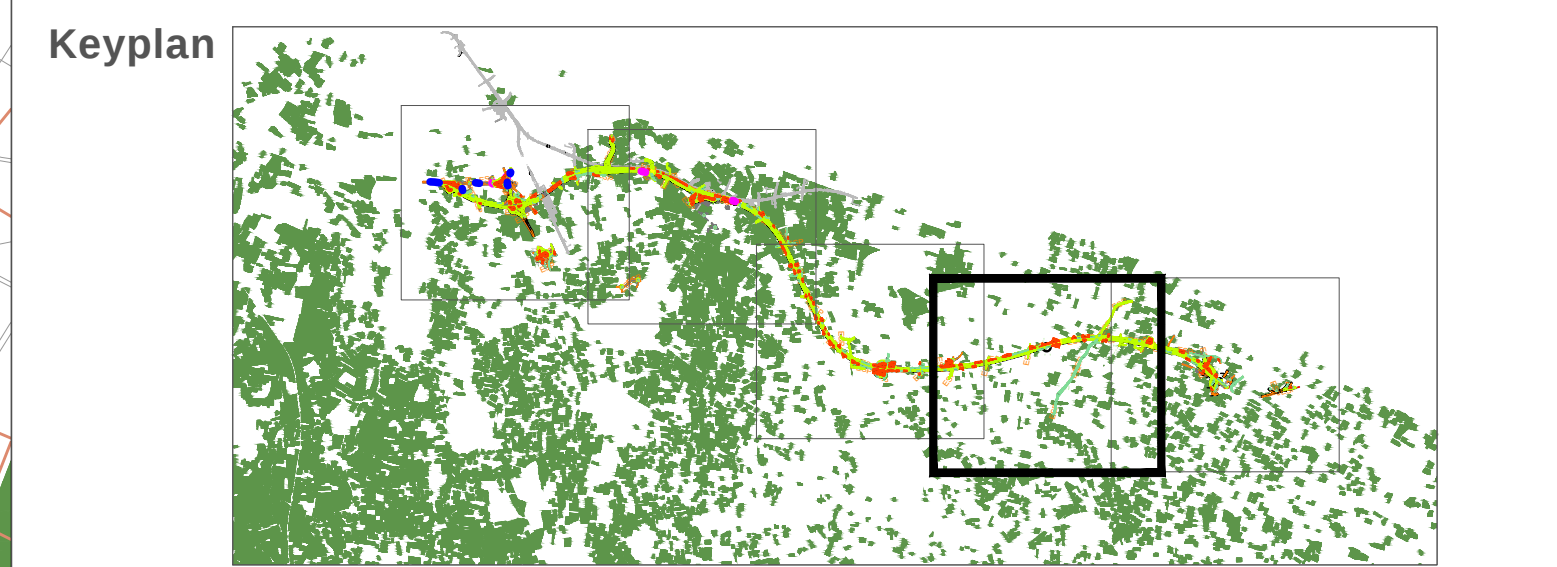
- Confini comunali
- Tracciato in progetto

Conteggio muretti a secco

Demolizione e ricostruzione muretti a secco		
area	demolizione ml	ricostruzione ml
MS1	524,00	779,70
MS2	70,55	-
MS3	20,48	-
MS4	130,78	110,00
MS5	158,03	152,69
MS6	157,13	414,25
MS7	20,96	-
MS8	387,53	354,89
MS9	513,76	1.179,03
MS10	97,61	131,57
MS11	453,18	227,29
MS12	596,85	309,00
MS13	157,00	494,00
MS14	109,91	333,43
MS15	456,85	727,75
MS16	367,00	144,00
MS17	664,00	718,59
MS18	227,00	518,32
MS19	61,93	40,95
MS20	316,00	315,00
TOTALE	5.530,55	5.543,82

Interventi aree e piste di cantiere

nome	canterizzazione	ripristino	viabilità def.	Intervento di inserimento paesaggistico			
				reimpianto ulivi	inerbimento	macchia arbustiva	muretto a secco
AS02	4.500			x	x		
AT01	4.500			x	x		
1 - tipo 1	189				x	x	
1 - tipo 2	110		x				
AT02	6.000	x					
2 - tipo 1	654	x					
AT06	15.000			x	x		
CO01	20.000	x					
2 - tipo 1	81	x					
AT04	8.000	x					
AT05	6.000	x			x	x	
4 - tipo 1	467				x	x	
AT07	5.000	x					
1 - tipo 2	331		x				
5 - tipo 2	756		x				
7 - tipo 1	514				x		
AT08	5.000	x			x		
CB01-a	11.400			x	x		x
CB01-b	12.100						
AS01	22.000			x	x		
CO02	16.000	x					
AT09	11.000	x			x		
AT10	5.000	x					
AT11	8.000			x			
AT12	5.000	x	x			x	
1 - tipo 2	1.475		x				
9 - tipo 1	225						
AT13	7.000	x	x				



an
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA26

RT.I.4 PROGETTAZIONE:

I PROGETTISTI:
Arch. Raffaele Vicario
Arch. Simone Altieri
Ordine degli architetti Milano N° 16516
IL RESPONSABILE DEL CLASSE:
Dott. Andrea Pili
Ordine degli architetti PPC della provincia di Venezia N°3854
IL GEOLOGO:
Dott. Gino Lorenza Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Manzanari
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483
ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Paola Ricci
Archeologo T. fascio con dotazione archeologica preventiva, elenco MC n. 1.271
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Francesco Morricelli

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pili
Ordine degli Ingegneri Roma N°13540

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INQUADRAMENTO PROGETTUALE
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
30_3_INS.PAESAGGISTICO_AMB_REV23	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
STBA0026	D 21		
CODICE ELAB.	POI01A20AMBI09		
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	A. Giani R. Vicario S. Altieri
B	-		
A	EMISSIONE PFE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. V. Ricci Arch. R. Sestini Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO