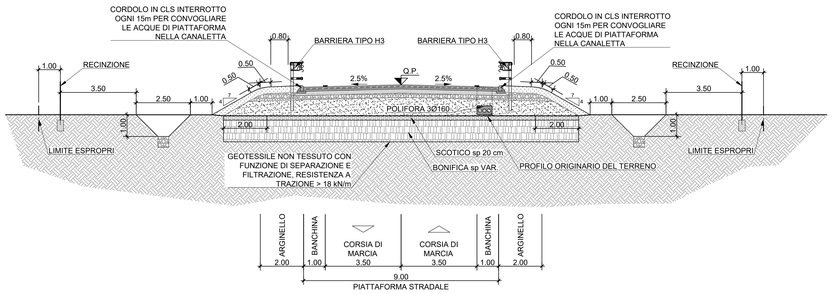
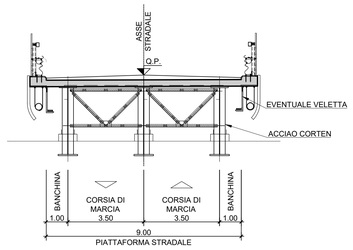
RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN RILEVATO

SCALA 1:100



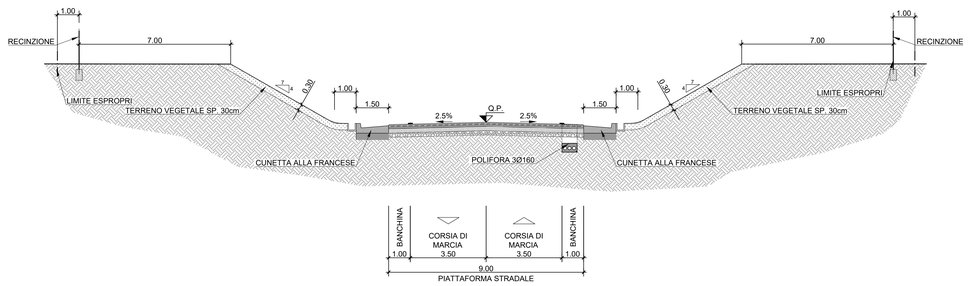
RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN VIADOTTO

SCALA 1:100



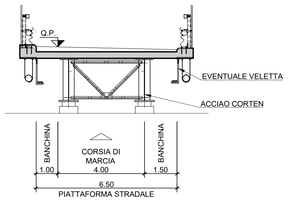
RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN TRINCEA

SCALA 1:100



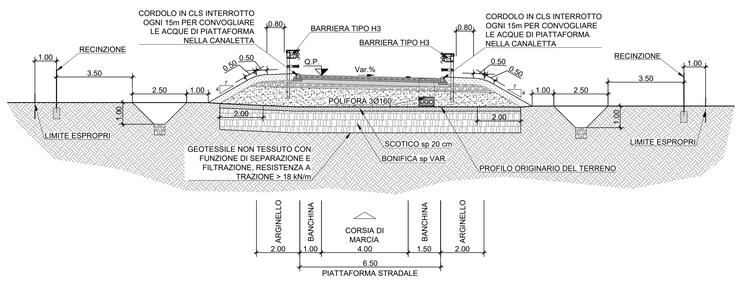
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN VIADOTTO

SCALA 1:100



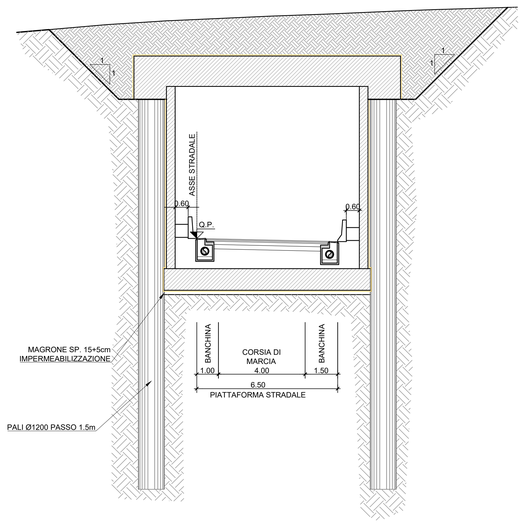
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN RILEVATO

SCALA 1:100



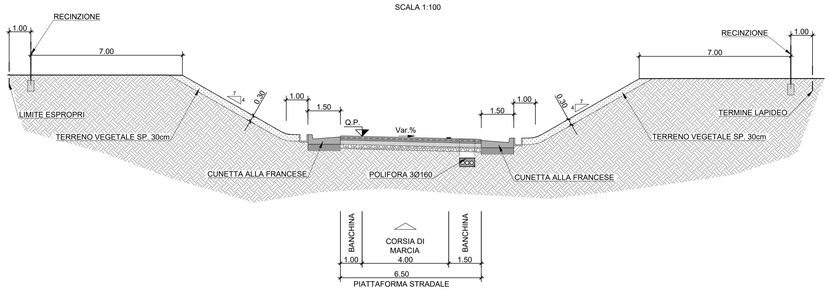
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN GALLERIA

SCALA 1:100



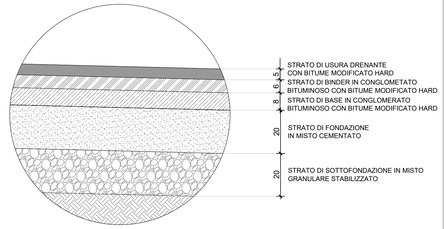
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN TRINCEA

SCALA 1:100



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE RAMPE DI SVINCOLO

SCALA 1:10 (misure in cm)



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 “Adriatica” nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

PINI SWAN ENGINEERING — ALPIQ — NET ENGINEERING — INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS

I PROGETTISTI:	INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Marco Bonfanti, Ordine degli Ingegneri Milano N°A23384	Ing. Andrea Polli, Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pilli, Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Lorenzo Verzoni, Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Meneguzzer, Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Frida Occelli, Archeologa 1ª fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco MiC n. 1.277

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Marrancheli

PROGETTO STRADALE – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI

Sezioni tipo svincoli

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: STBA0026 — LIV. PROG.: D — ANNO: 21	V00IA20AMBST01C	C	1:50
	CODICE ELAB.: V00IA20AMBST01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Luglio 2021	Geom. P. Santelia	Ing. M. Molteni	Ing. M. Bonfanti
B					
A	EMISSIONE PFTE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. V. Vitucci	Arch. R. Tamanini	Ing. A. Sanchirico