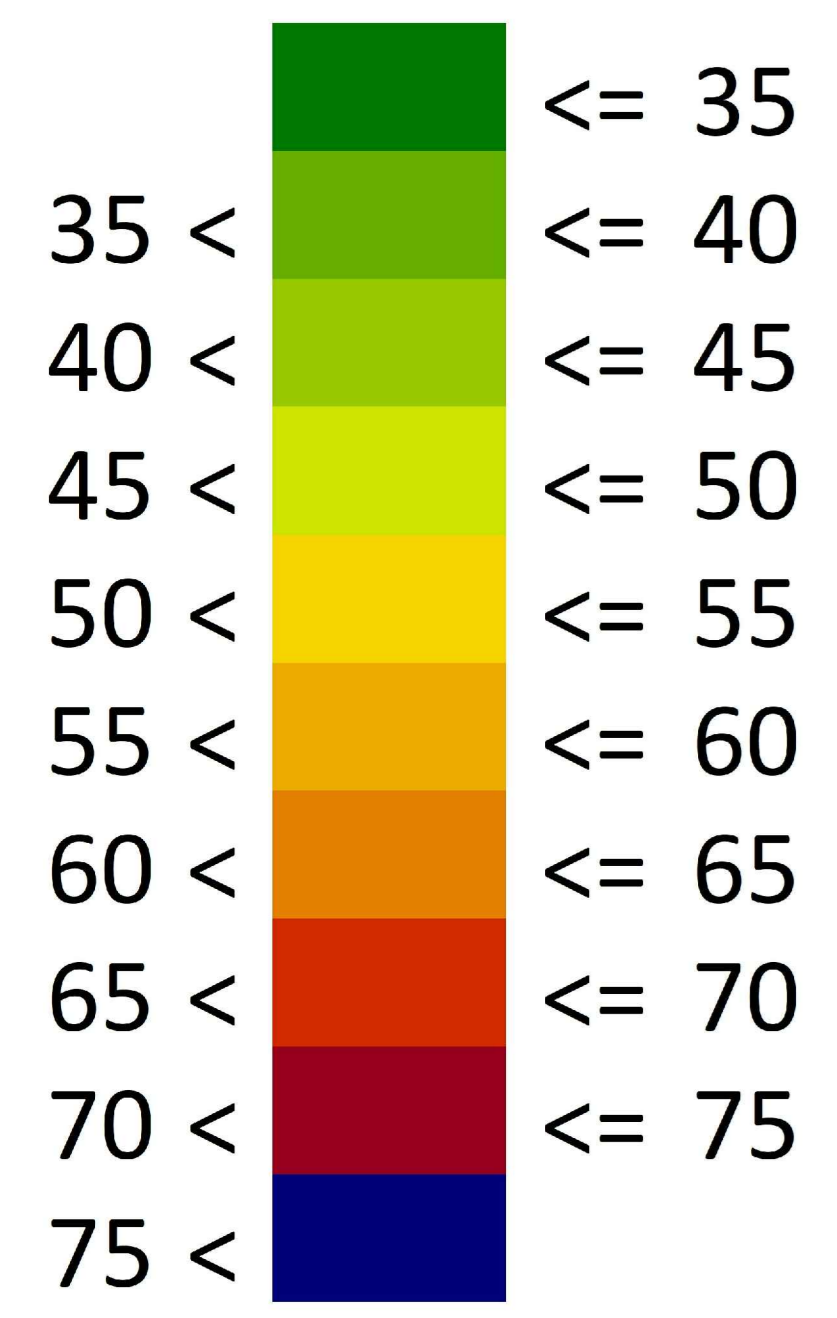


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

PROGETTISTI:

Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Mito N°13354	Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540
Dr. Andrea Pire Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854	Dr. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1324
Ing. Maria Montenegro Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483	

INTEGRATORE DEI SERVIZI:

			
---	---	---	---

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dr. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1324

IL GEOLOGO:
Dr. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1324

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Maria Montenegro
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO:
Dr. Andrea Pire
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

ARCHITETTO I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277:
Ing. Mario Francesco Marzocchini



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Inquinamento acustico - Scenario ante operam - Periodo diurno - Tav. 3 di 5

PROGETTO	PODIA20AMBPL27_C	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	PODIA20AMBPL27	G	1:5000

C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Bertoli	Ing. M. Bertoli
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Nicosi	Arch. G. Sestini	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO