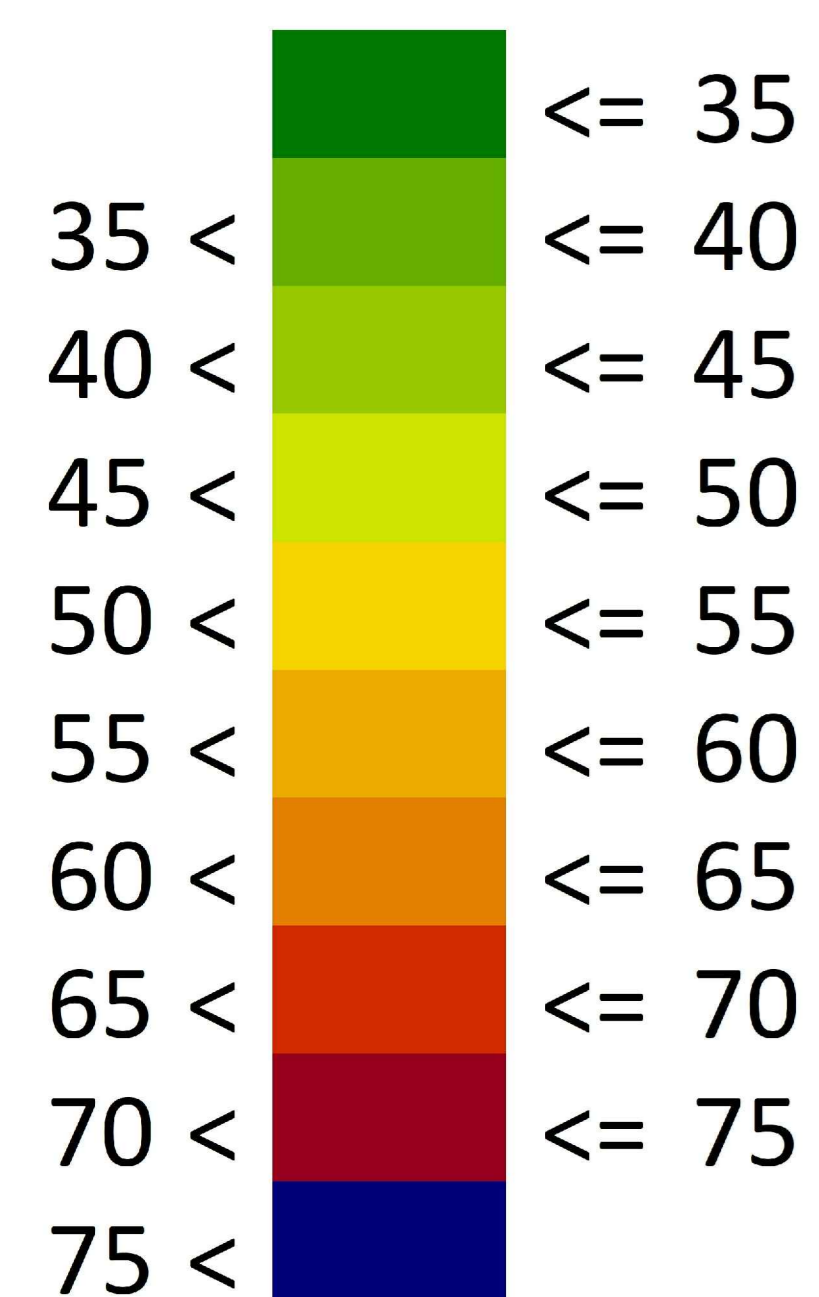


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI:
Ing. Marco Bertoli
Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pelli
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Bertoli
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO/OGGETTO:
Dott. Ing. Felice Cecchi
Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchini

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore

Inquinamento acustico - Scenario ante operam - Periodo notturno - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:		
STBA0026	PODIA20AMBPL30_C	C	1:5000		
UV. PROJ. ANNO	CODICE ELAB.	<table border="1"> <tr> <td>21</td> <td>PODIA20AMBPL30</td> </tr> </table>		21	PODIA20AMBPL30
21	PODIA20AMBPL30				
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini		
B	-	-	-		
A	EMISSIONE PITE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO		