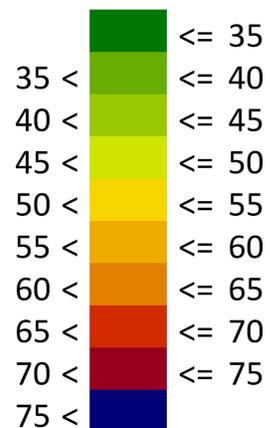
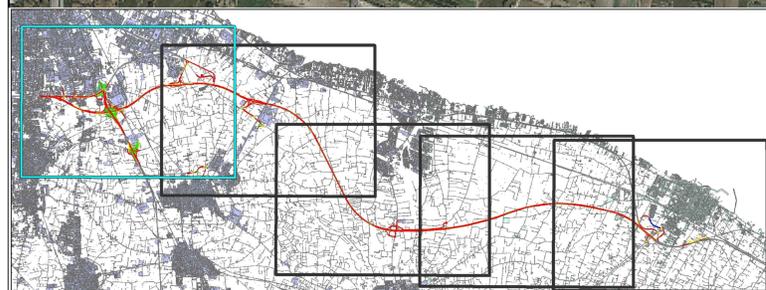


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI:
Ing. Marco Bertoli
Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pelli
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Bertoli
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO/OGGETTO:
Dott. Ing. Paolo Rossi
Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchini

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore

Inquinamento acustico - Scenario ante operam - Periodo notturno - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	PODIA20AMBPL30_C	C	1:5000
ANNO	ELAB.	DATA	REDDATTO
2021	PODIA20AMBPL30	Marzo 2023	Ing. M. Bertoli
PROG.	ANNO	DATA	VERIFICATO
D	2021	Luglio 2021	Ing. M. Bertoli
DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO
EMMISSIONE PD	Marzo 2023	Ing. M. Bertoli	Ing. M. Bertoli
EMMISSIONE PITE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. M. Bertoli	Ing. M. Bertoli