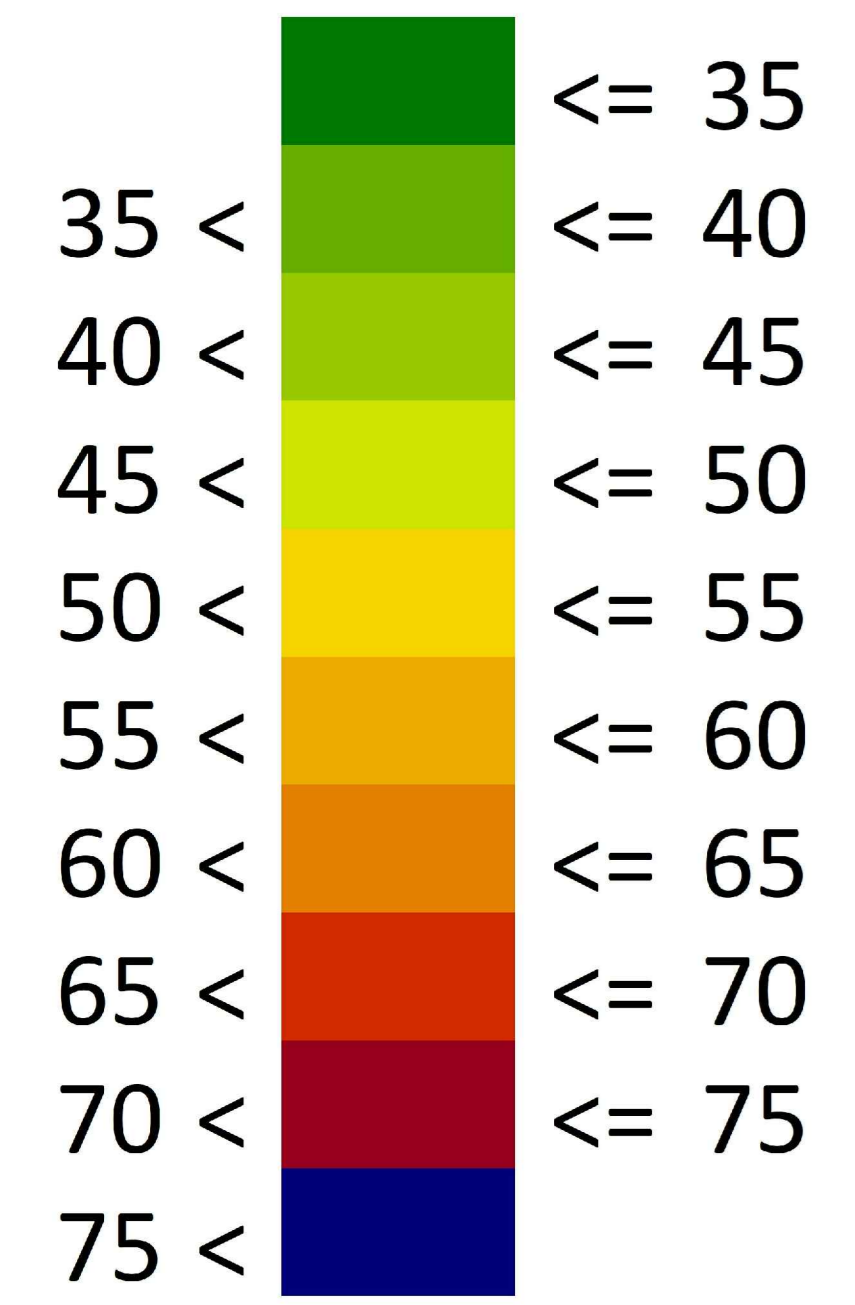


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

PROGETTISTI:
Ing. Marco Bonfatti
Ordine degli Ingegneri Lazio N°12334

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pini
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Marazziti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO:
Dott.ssa Flavia Cecchi
Architetti T. fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marazziti

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pini
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pini
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Marazziti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO:
Dott.ssa Flavia Cecchi
Architetti T. fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Inquinamento acustico - Scenario post operam - Periodo diurno - Tav. 5 di 5

| PROGETTO | LV. PROJ. | ANN. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------|------------------|-------------------|------------------|---|--------------|------------|-----------------|-------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|-------------|--------------|-------------------|----------------|------|-------------|------|---------|------------|-----------|
| STEA0026 | D | 21 | PODIA20AMBPL39_C | C | 1:5000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>C</td> <td>EMISSIONE PD</td> <td>Marzo 2023</td> <td>Gen. P. Sebille</td> <td>Ing. M. Marazziti</td> <td>Ing. M. Bonfatti</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE PITE PER CSL/PP</td> <td>Luglio 2021</td> <td>Ing. F. Muzi</td> <td>Arch. S. Stranone</td> <td>Ing. A. Cecchi</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table> | | | | | | C | EMISSIONE PD | Marzo 2023 | Gen. P. Sebille | Ing. M. Marazziti | Ing. M. Bonfatti | B | - | - | - | - | - | A | EMISSIONE PITE PER CSL/PP | Luglio 2021 | Ing. F. Muzi | Arch. S. Stranone | Ing. A. Cecchi | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| C | EMISSIONE PD | Marzo 2023 | Gen. P. Sebille | Ing. M. Marazziti | Ing. M. Bonfatti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | EMISSIONE PITE PER CSL/PP | Luglio 2021 | Ing. F. Muzi | Arch. S. Stranone | Ing. A. Cecchi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |