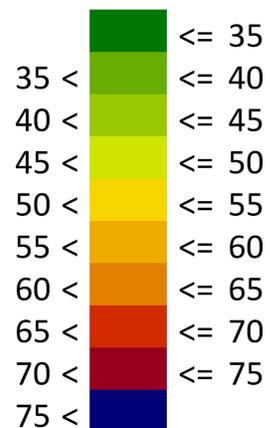
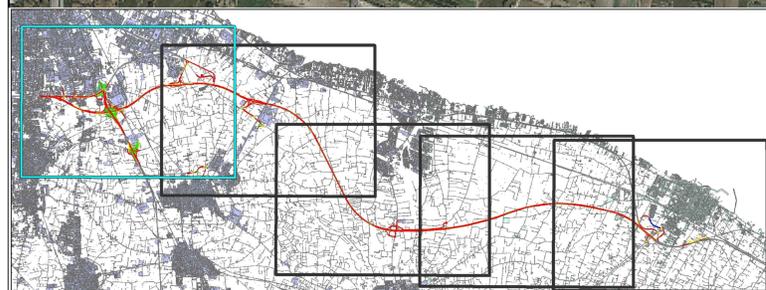


**Livello di rumore**  
Periodo notturno  
in dB(A)



**Segni e simboli**

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

RTA di PROGETTAZIONE:

**EPINI** **ASPIA** **NET** **INGENIERI GUARDANIGLIO & PARTNERS**

<p>PROGETTISTI:</p> <p>Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</p> <p>Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540</p> <p>DR. Andrea Pire Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234</p> <p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dr. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234</p> <p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Ing. Marco Mangano Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483</p> <p>ARCHITETTO:</p> <p>Architeta Fede Orosi Architologia 1° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Ing. Mario Francesco Marzocchi</p>	
--	--

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Rumore  
Inquinamento acustico - Scenario post operam - Periodo notturno - Tav. 1 di 5

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>STBA0026</p>	<p>LV. PROG. ANNO</p> <p>D 21</p>	<p>NOME FILE</p> <p>PODIA20AMBPLA0_C</p>	<p>REVISIONE</p> <p>C</p>	<p>SCALA:</p> <p>1:5000</p>
<p>C</p> <p>EMMISSIONE PD</p> <p>Marzo 2023</p> <p>Gen. P. Sestini</p> <p>Ing. M. Bertoli</p> <p>Ing. M. Bertoli</p>				
<p>A</p> <p>EMMISSIONE PTE PER CSLPP</p> <p>Luglio 2021</p> <p>Ing. F. Mucci</p> <p>Arch. S. Sestini</p> <p>Ing. A. Sestini</p>				
<p>REV.</p> <p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDATTO</p>	<p>VERIFICATO</p>	<p>APPROVATO</p>