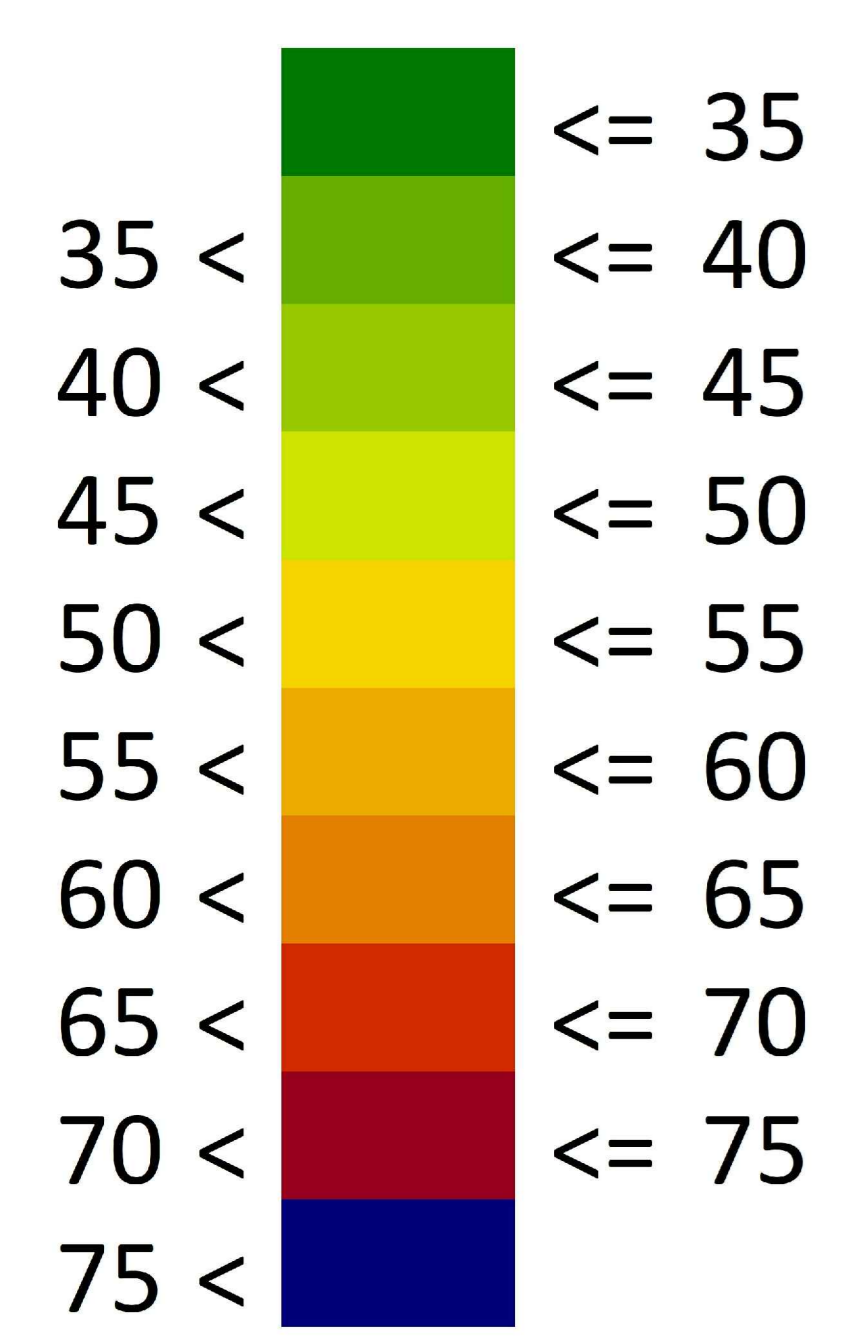


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI: Ing. Marco Bonfatti Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354 IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pire Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854 IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzini Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Manfelloni Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483 ARCHITETTO: Architetto Fabio Cecchi Architetto I° fascia con abilitazione preventiva, elenco MC n. 1277 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Marrazziti	INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pire Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	
--	--	--

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore

Inquinamento acustico - Scenario post operam - Periodo notturno - Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO STBA0026	LIV. PROG. D	ANNO 21	NOME FILE P00IA20AMBPL41_C	REVISIONE C	SCALA: 1:5000
CODICE ELAB. P00IA20AMBPL41					
C EMISSIONE PD Marzo 2023 Gian P. Sebille Ing. M. Mello Ing. M. Bonfatti					
A EMISSIONE PPE PER CSLPP Luglio 2021 Ing. F. Mucci Arch. S. Smanzo Ing. A. Cecchi					
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO					