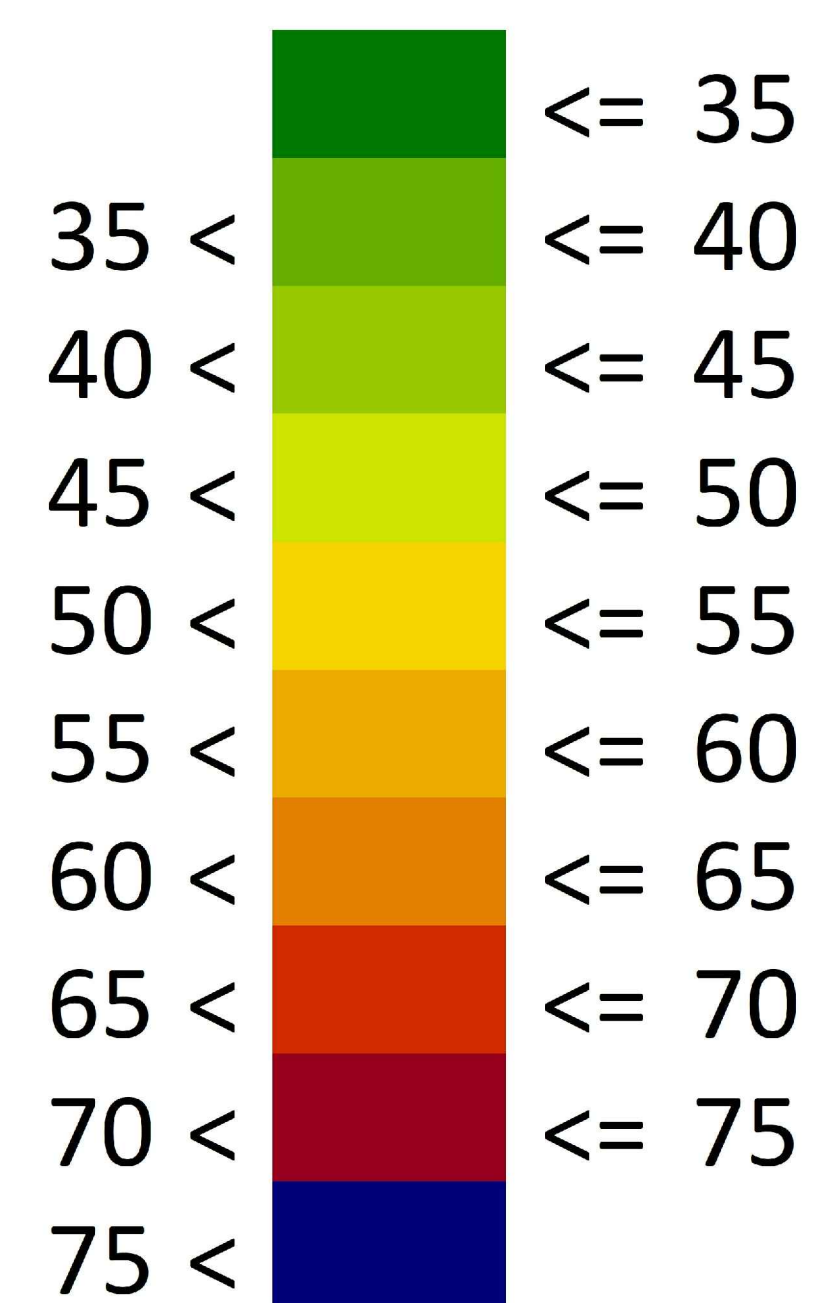


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



S.S. 16 "ADRIATICA"

TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI: Ing. Marco Bonifati Ordine degli Ingegneri Lazio N°12334	INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3824	
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Marzocchi Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483	
ARCHITETTO: Dott.ssa Flavia Cecchi Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Marzocchi	



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Rumore

Inquinamento acustico - Scenario post operam - Periodo notturno - Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	PODIA20AMBPL44_C	C	1:5000
PROGETTO	UV. PROJ. ANNO		
	D 21		
CODICE ELAB.	PODIA20AMBPL44		
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sebbio Ing. M. Mollo Ing. M. Bonifati
B	-		
A	EMISSIONE PITE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci Arch. S. Sarnotto Ing. A. Cecchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO