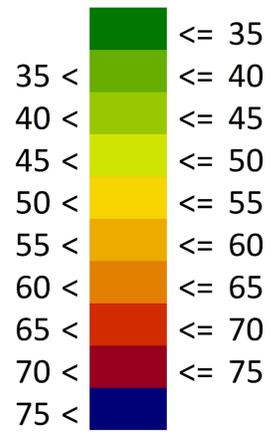
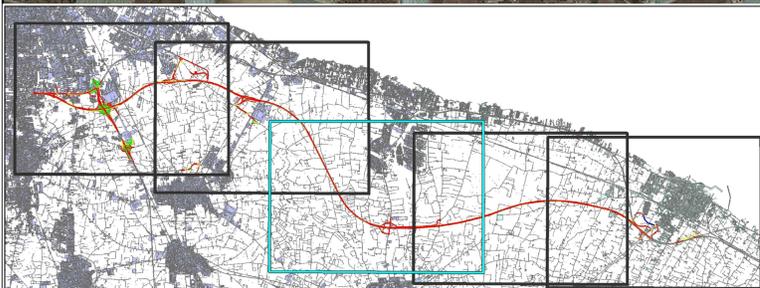


**Livello di rumore**  
Periodo diurno  
in dB(A)



**Segni e simboli**

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





*Direzione Tecnica*

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

---

**PROGETTISTI:**

Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354 D.D. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri P.C. della provincia di Venezia N°3504	Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540 D.D. Geo. Lorenzo Vertici Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234 D.D. Maria Montessori Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483
--	--

**INTEGRATORE DEI SERVIZI:**

			
---	---	---	---

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
D.D. Geo. Lorenzo Vertici  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**IL GEOLOGO:**  
D.D. Geo. Lorenzo Vertici  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Marco Montessori  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

**ARCHITETTO:**  
Dott.ssa Flavia Cecchi  
Architettura I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Mario Francesco Marzocchini



**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Rumore  
Inquinamento acustico - Scenario opzione zero - Periodo diurno - Tav. 3 di 5

PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	PODIA20AMBPL47_C	C	1:5000
ANNO	ELAB.		
2021	PODIA20AMBPL47		

C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Bertoli	Ing. M. Bertoli
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Cecchi	Arch. G. Sestini	Ing. A. Cecchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO