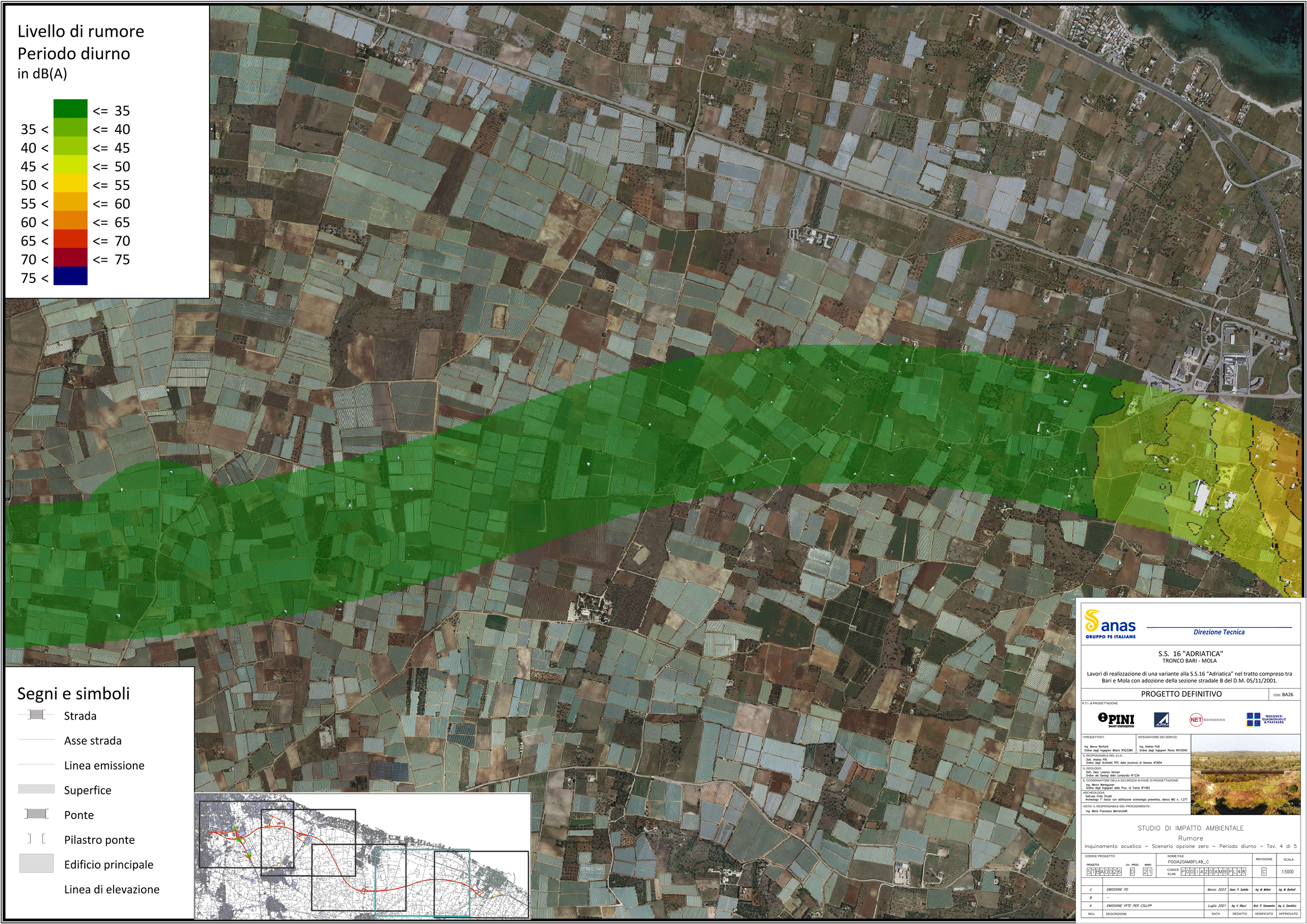


anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Tecnica*

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

PINI SMART ENGINEERING — ALPINA — NET ENGINEERING — INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS

I PROGETTISTI:
Ing. Marco Bonfanti
Ordine degli Ingegneri Milano N°A23384

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pilli
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzoni
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Meneguzzer
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Frida Occelli
Archeologa 1° fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1.277

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Maria Francesca Marranchelli

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Inquinamento acustico – Scenario opzione zero – Periodo diurno – Tav. 4 di 5

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | ANNO | | P00IA20AMBPL48_C | | |
| STBA0026 | D | 21 | | CODICE ELAB. P00IA20AMBPL48 | C | 1:5000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | EMISSIONE PD | Marzo 2023 | Geom. P. Santela | Ing. M. Molteni | Ing. M. Bonfanti |
| B | – | | | | |
| A | EMISSIONE PFTE PER CSLLPP | Luglio 2021 | Ing. V. Vitucci | Arch. R. Sanseverino | Ing. A. Sanchirico |