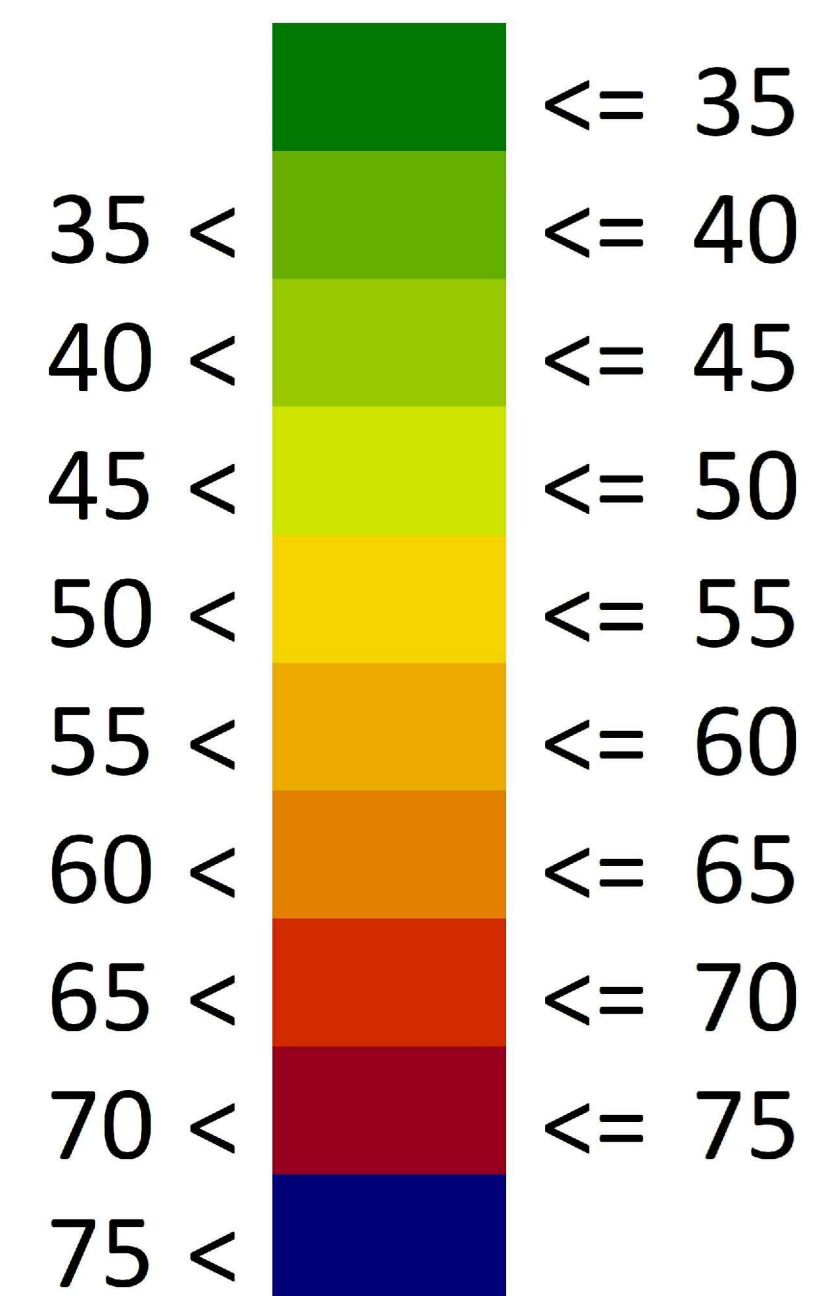


# Livello di rumore

Periodo diurno

in dB(A)



## Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



S.S. 16 "ADRIATICA"  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA26



<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Marco Bonfatti Ordine degli Ingegneri Lazio N°12334 Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540 Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri FPG della provincia di Venezia N°3824	<b>INTEGRATORE DEI SERVIZI:</b> Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</b> Ing. Marco Bonfatti Ordine degli Ingegneri FPG della provincia di Venezia N°3824	<b>IL GEOLOGO:</b> Ing. Marco Bonfatti Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234
<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Marco Bonfatti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483	
<b>ARCHITETTO:</b> Ing. Marco Bonfatti Ordine degli Architetti FPG della provincia di Venezia N°3824	
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Marco Bonfatti	

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Rumore

Inquinamento acustico - Scenario opzione zero - Periodo diurno - Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO STBA0026	LIV. PROC. D	ANNO 21	NOME FILE P001A20AMBPL49_C	REVISIONE C	SCALA 1:5000
C	EMMISSIONE PD	Marzo 2021	Gen. P. Sestini	Ing. M. Bonfatti	Ing. M. Bonfatti
B	-	-	-	-	-
A	EMMISSIONE PITE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ing. F. Rizzo	Arch. S. Sestini	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO