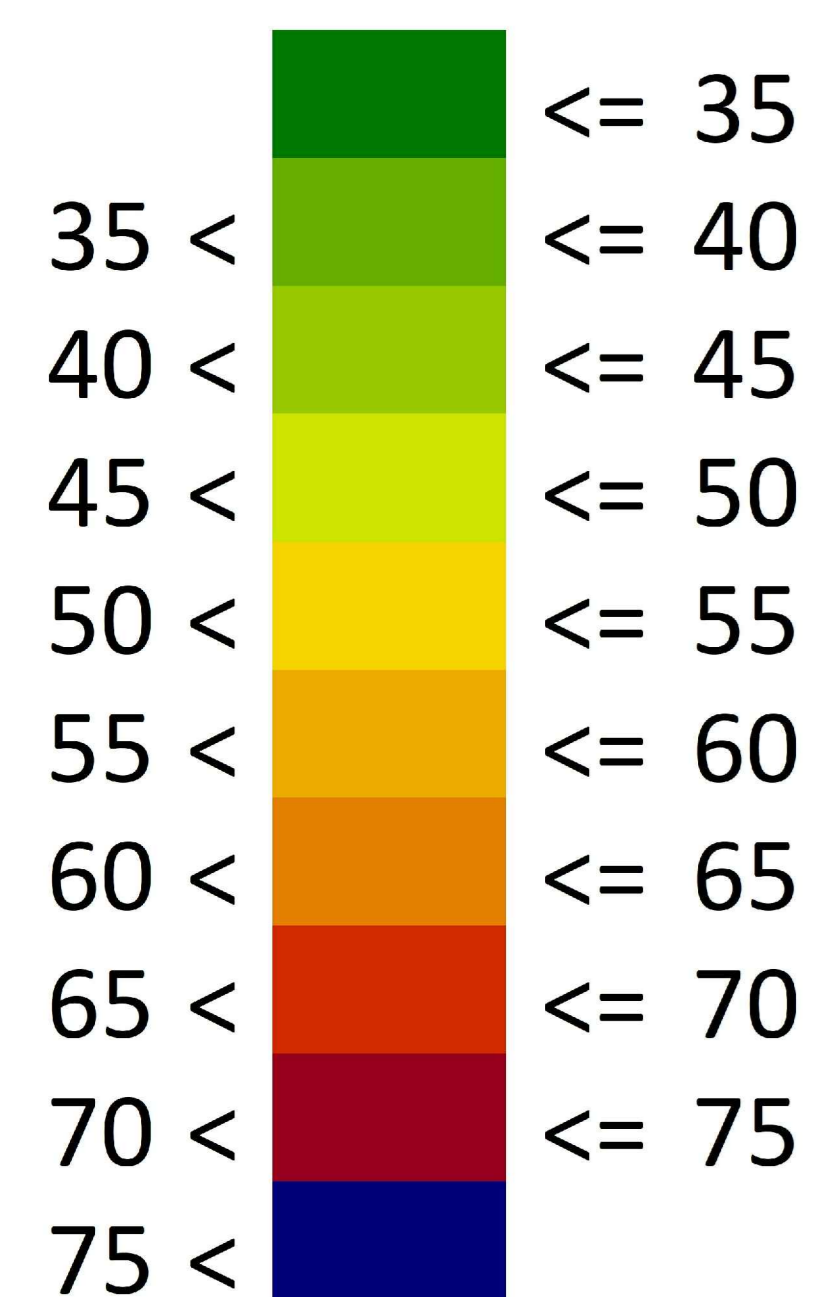


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RTA di PROGETTAZIONE:

EPINI
SMART ENGINEERING

ALPINA

NET ENGINEERING

INGENIERI GUARDANIGLIO & PARTNERS

<p>PROGETTISTI: Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pire Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234</p> <p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Maria Manfellotto Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483</p> <p>ARCHITETTO/OGGI: Dott. Franco Orosi Architetto I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Marzocchini</p>	<p>INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pire Ordine degli Ingegneri Roma N°19540</p>
--	---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore

Inquinamento acustico - Scenario opzione zero - Periodo notturno - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	PODIA20AMBPL50_C	C	1:5000
PROGETTO	LV. PROJ. ANNO		
STBA0026	D 21		
CODICE ELAB.	PODIA20AMBPL50		
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini Ing. M. Motta Ing. M. Bertoli
B	-		
A	EMISSIONE PITE PER C/SLPP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci Arch. S. Sestini Ing. A. Cecchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO