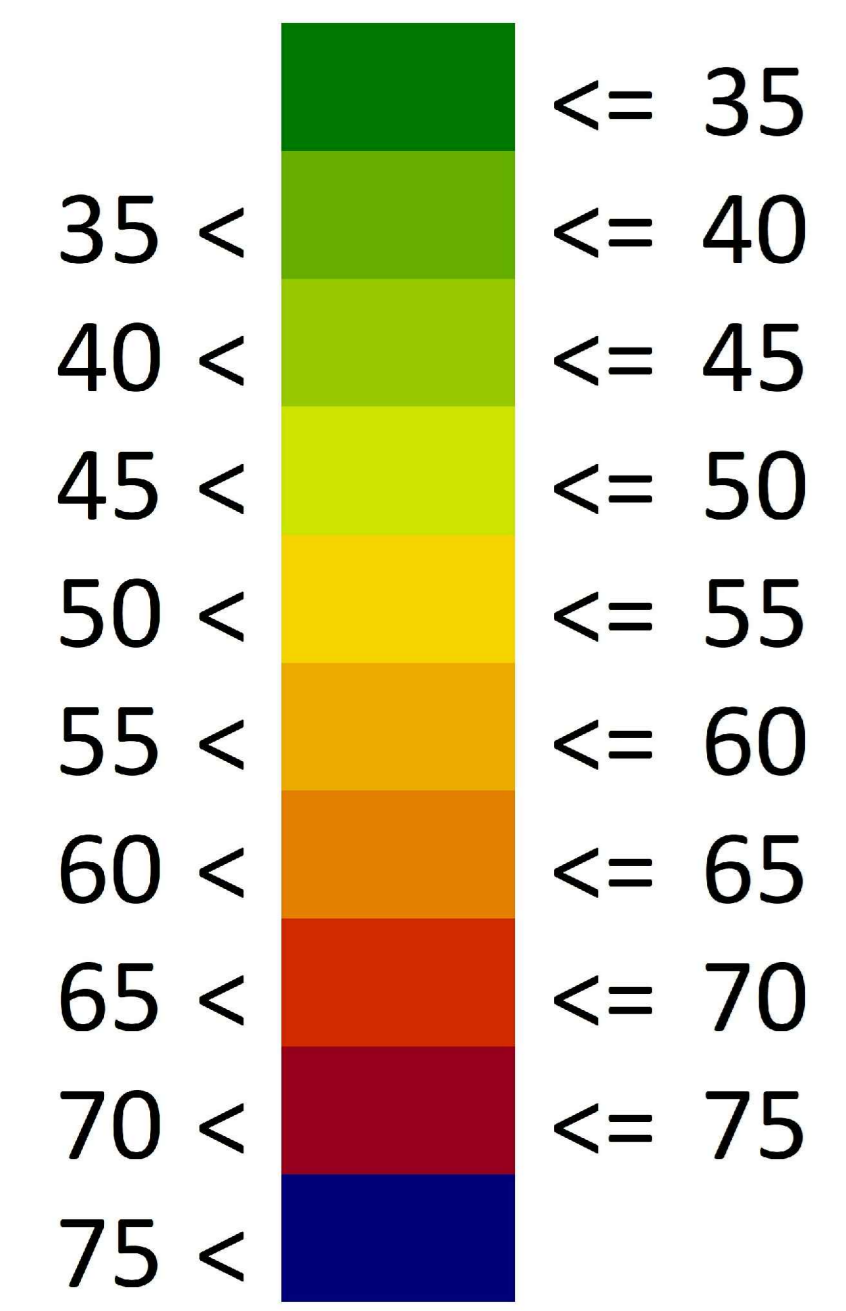


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione

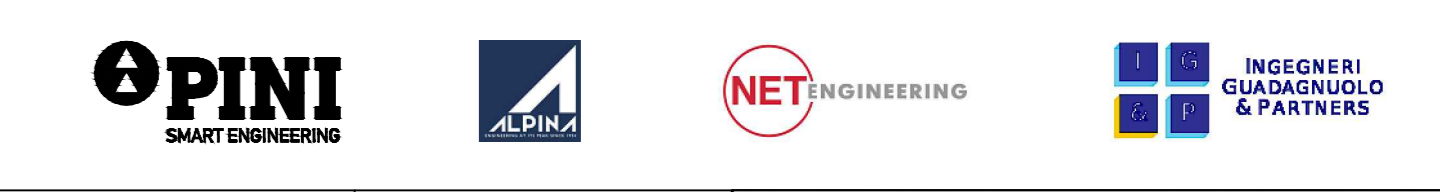


S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI: Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Milano N°12334	INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli Ordine dei Geometri della Provincia di Venezia N°384	
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483	
ARCHITETTO: Dott. Geo. Pelli Architettura 1° fascio con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Marzocchi	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Inquinamento acustico - Scenario opzione zero - Periodo notturno - Tav. 4 di 5

PROGETTO: STBA0026	LV. PROJ. ANNO: D 21	NOME FILE: PODIA20AMBPL53_C	REVISIONE: C	SCALA: 1:5000
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Bertoli	Ing. M. Bertoli
A EMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Neri	Arch. G. Sestini	Ing. A. Sestini