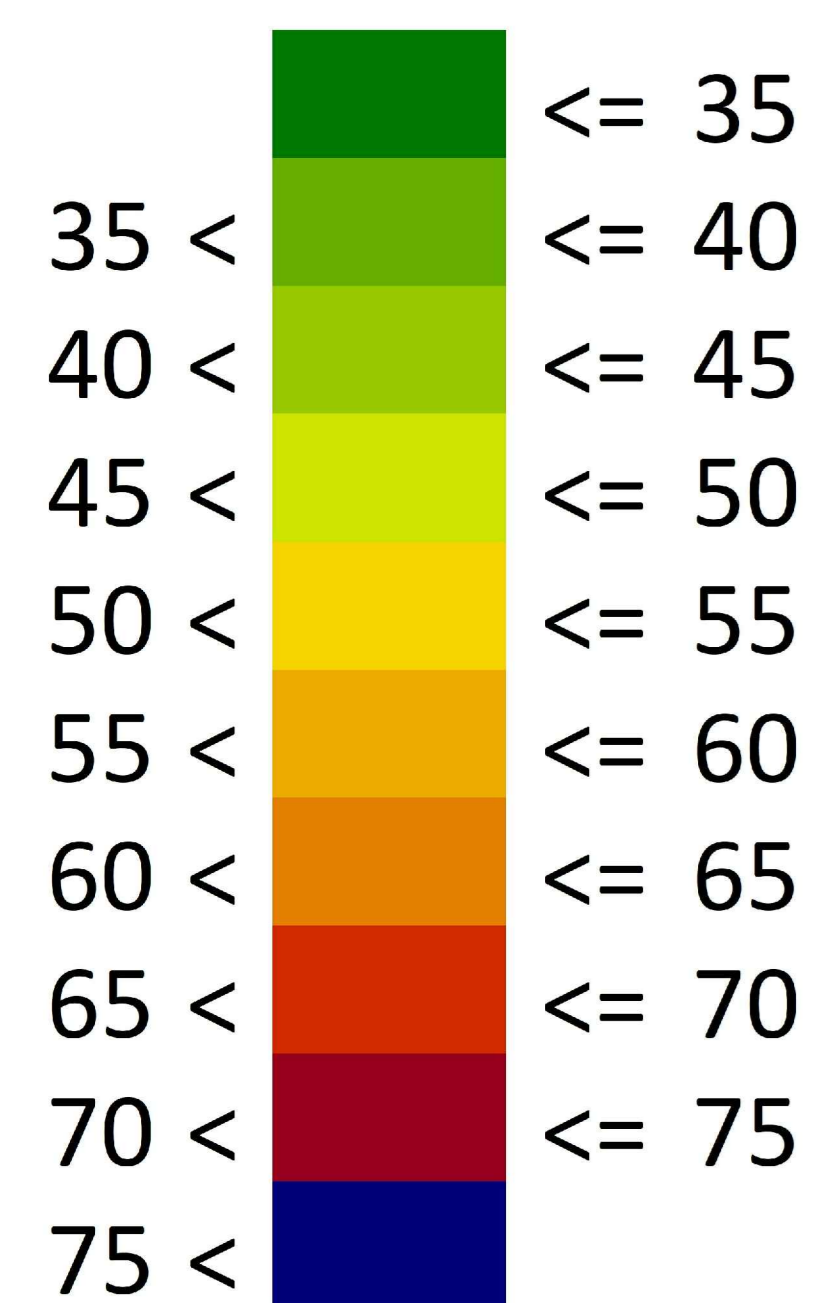


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:






PROGETTISTI: Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354		INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3524			
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234			
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
ARCHITETTO: Archit. Fabio Cecchi Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Marzocchini			

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Inquinamento acustico - Scenario mitigato - Periodo diurno - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
STBA0026		PODIA20AMBPL58_C		C		1:5000	
PROGETTO	UV. PROG.	ANNO					
STBA0026	D	21					
CODICE ELAB.		PODIA20AMBPL58					
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Bertoli	Ing. M. Bertoli		
B	-						
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci	Arch. S. Sestini	Ing. A. Cecchi		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		