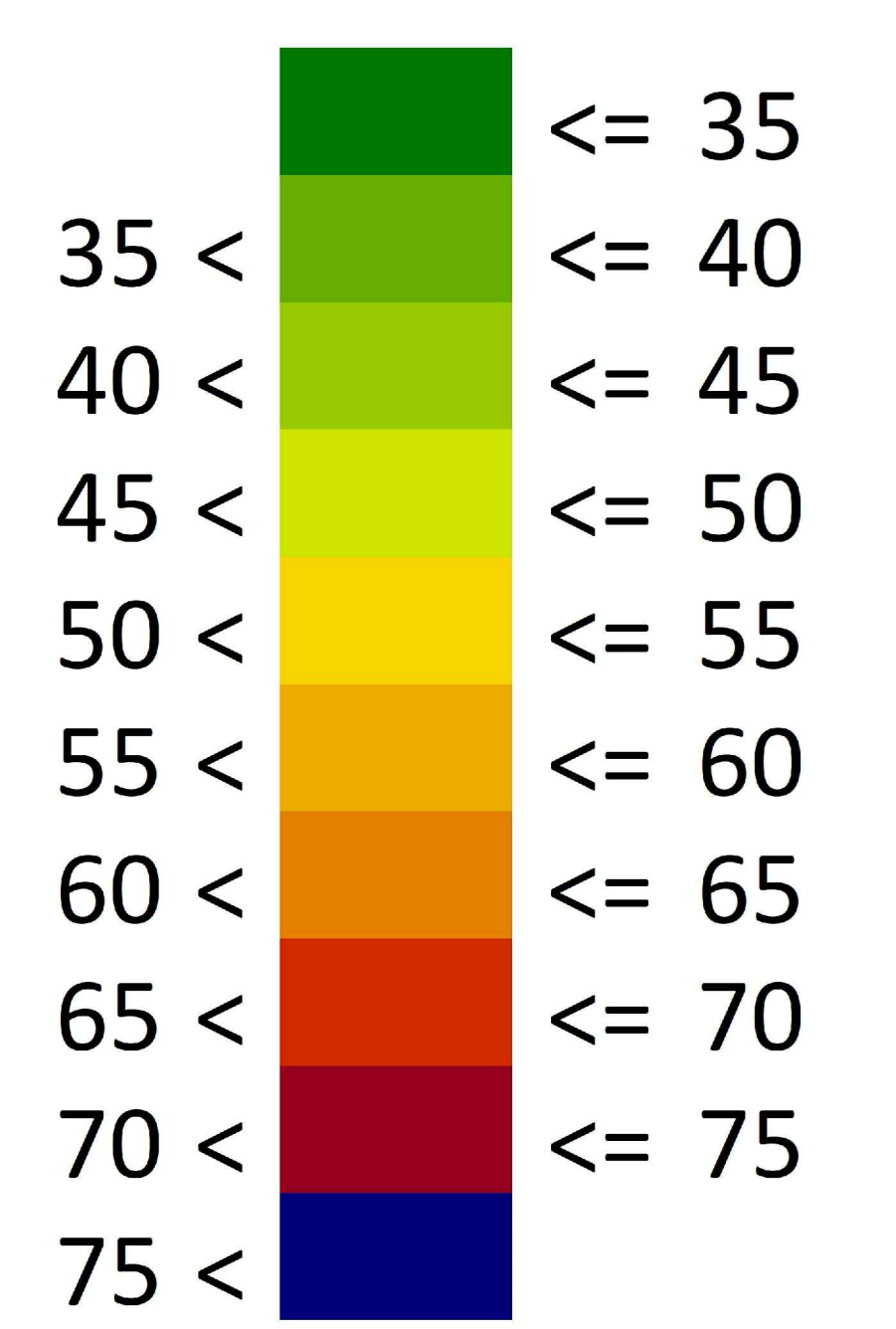
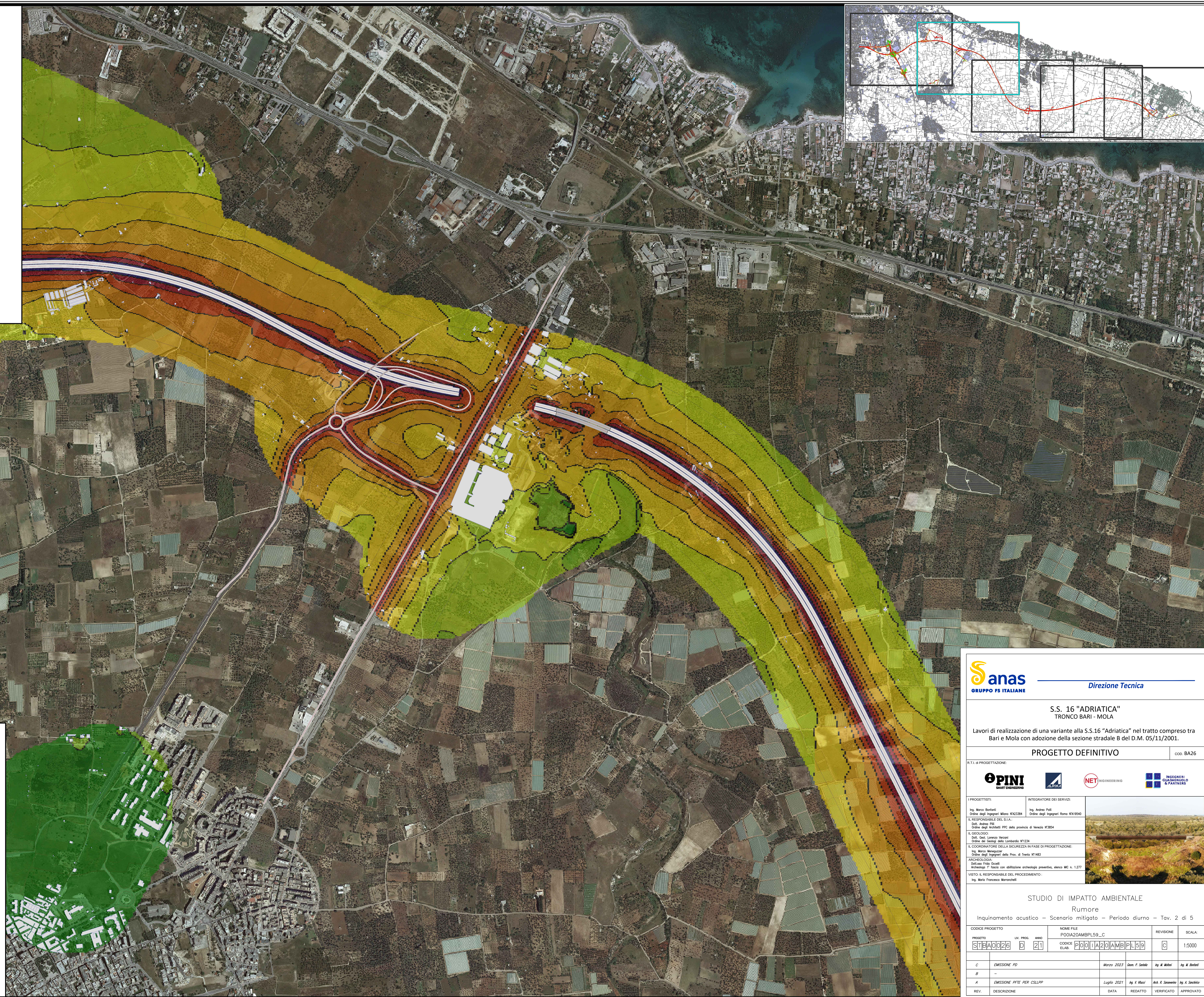


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26



PROGETTISTI:
Ing. Marco Bonfatti
Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354

RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pini
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzini
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Maneghini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO:
Arch. Fabio Cecchi
Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

INTegratore DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pini
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marrazziti

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Inquinamento acustico - Scenario mitigato - Periodo diurno - Tav. 2 di 5

PROGETTO	LV. PROJ.	ANNI	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	D	21	POIA20AMBPL59_C	C	1:5000
			CODICE ELAB. POIA20AMBPL59		
C	EMISSIONE PD		Marzo 2023	Gen. P. Sebille	Ing. M. Maner
A	EMISSIONE PITE PER CSLPP		Luglio 2021	Ing. F. Nicosi	Arch. S. Stranone
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO