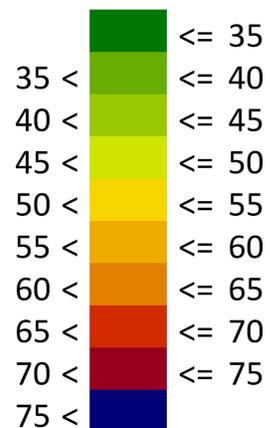
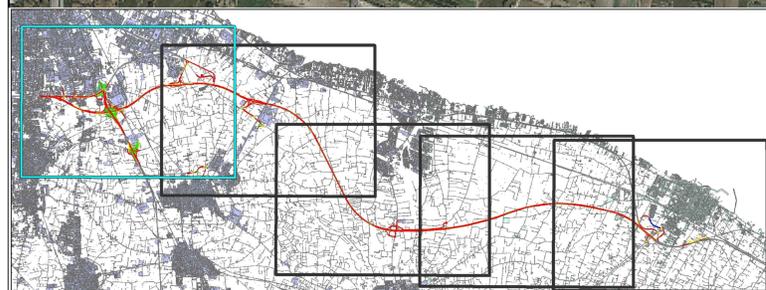


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RTA di PROGETTAZIONE:






I PROGETTISTI:		INTEGRATORE DEI SERVIZI:	
Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354		Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:		IL GEOLOGO:	
Dott. Andrea Pire Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854		Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:			
Ing. Marco Mangano Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
ARCHITETTO/OGGETTO:			
Architettura: F.lli Cecchi Architettura: F.lli Cecchi			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:			
Ing. Mario Francesco Marzocchi			

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Rumore

Inquinamento acustico - Scenario mitigato - Periodo notturno - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
STBA0026		P00IA20AMBPL63_C		C		1:5000	
PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	CODICE ELAB.				
	D	21	P00IA20AMBPL63				
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Motta	Ing. M. Bertoli		
B	-						
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci	Arch. S. Sestini	Ing. A. Cecchi		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		