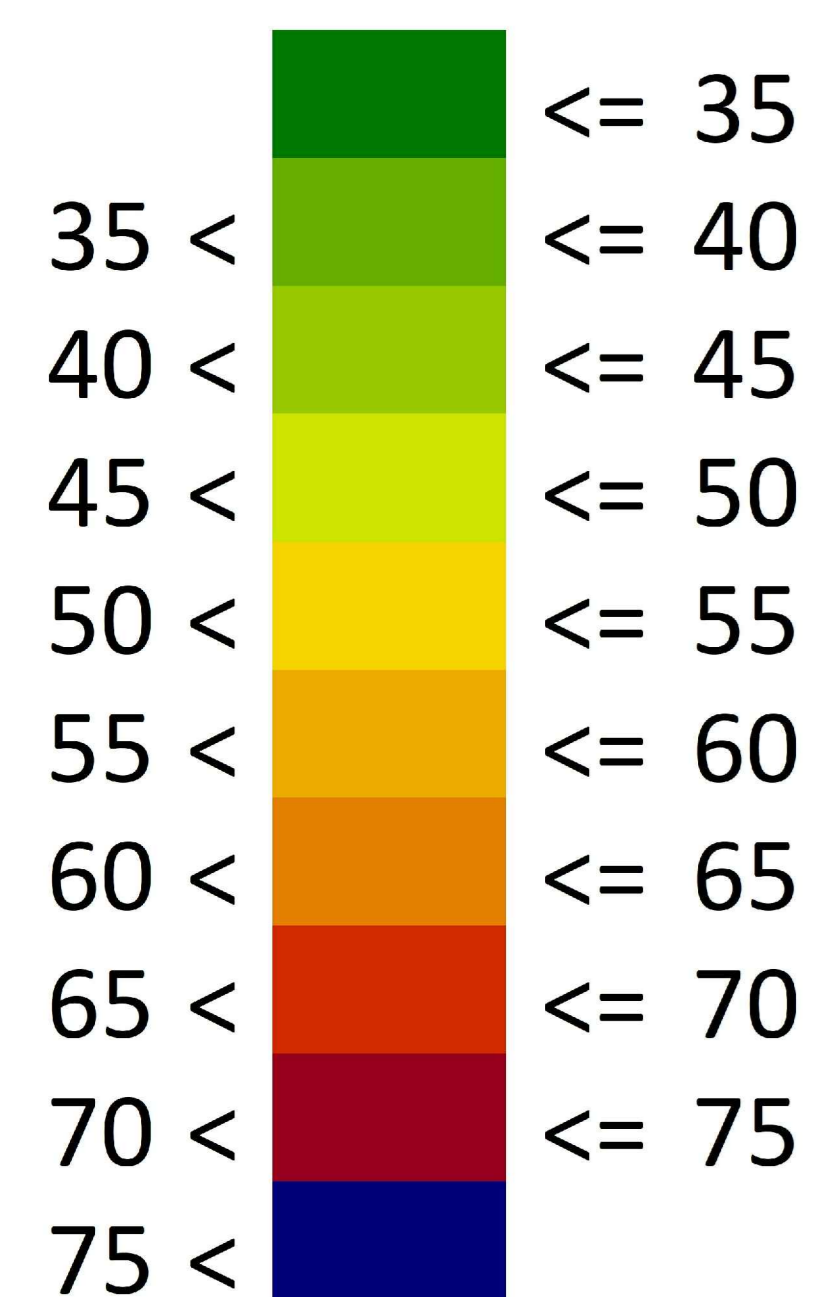


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RTA di PROGETTAZIONE:

EPINI **ASPIA** **NET** **INGENIERI GUARDANIGLIO & PARTNERS**

PROGETTISTI: Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354	INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854	
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Bertoli Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483	
ARCHITETTO: Archit. Fabio Cecchi	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Marzocchi	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Inquinamento acustico - Scenario mitigato - Periodo notturno - Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	PODIA20AMBPL63_C	C	1:5000
PROGETTO	ANNO	ELAB.	
D 21	2023	PODIA20AMBPL63	
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini, Ing. M. Mollo, Ing. M. Bertoli
B	-		
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci, Arch. S. Sestini, Ing. A. Cecchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO