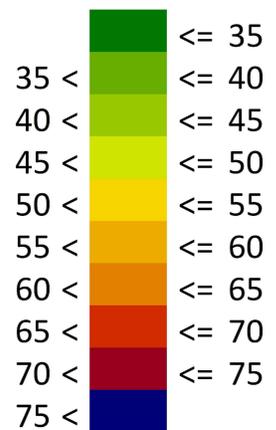
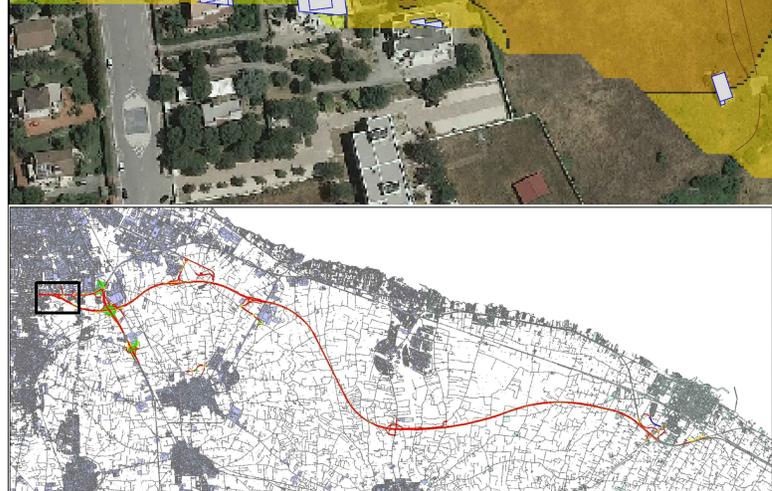


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:






<small>PROGETTISTI:</small>		<small>INTEGRATORE DEI SERVIZI:</small>	
<small>Ing. Marco Bertolotti Ordine degli Ingegneri Milano N°423394</small>		<small>Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540</small>	
<small>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854</small>		<small>IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234</small>	
<small>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Bertolotti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483</small>			
<small>ARCHITETTO: Dott. Geo. Pelli Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277</small>			
<small>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Marzocchini</small>			

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Svincolo città della giustizia scenario post operam periodo diurno

PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	D	21	V00IAZ0AMBPL01_C	C	1:1000
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Pelli	Ing. M. Bertolotti
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PTE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Rizzo	Arch. G. Sestini	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO