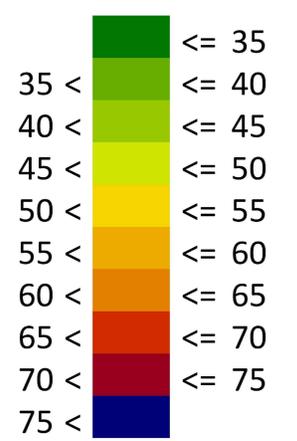


**Livello di rumore**  
Periodo notturno  
in dB(A)



**Segni e simboli**

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





*Direzione Tecnica*

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:






<small>PROGETTISTI:</small>		<small>INTEGRATORE DEI SERVIZI:</small>	
Ing. Marco Bonifati Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354		Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	
<small>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</small>		<small>IL GEOLOGO:</small>	
Dott. Andrea Pire Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3514		Dott. Geo. Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
<small>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</small>			
Ing. Maria Manfellotto Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
<small>ARCHITETTO:</small>			
Archit. Fabio Cecchi			
<small>ARCHITETTO:</small>			
Archit. I' fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277			
<small>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</small>			
Ing. Mario Francesco Marzocchini			

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Rumore

Svincolo città della giustizia scenario mitigato periodo notturno

PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	D	21	V001A20AMBPL04_C	C	1:1000
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Scelto	Ing. M. Mello	Ing. M. Bonifati
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PITE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci	Arch. S. Smeraldi	Ing. A. Cecchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO