anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

PINI SMART ENGINEERING — ALPINA — NET ENGINEERING — INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS

I PROGETTISTI:
Ing. Marco Bonfanti
Ordine degli Ingegneri Milano N°A23384

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pilli
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Menegazzer
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA:
Dott.sso Frida Occelli
Archeologo 1° fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco MiC n. 1.277

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Maria Francesca Marranchelli

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Rumore

Riqualificazione SS16 scenario post operam periodo diurno

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO		V00IA20AMBPL05_C		
S1EA0026	D	21	CODICE ELAB.	V00IA20AMBPL05	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Geom. P. Sardella	Ing. M. Molinari	Ing. M. Bonfanti
B	–				
A	EMISSIONE PFTE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. V. Micci	Arch. R. Saraceno	Ing. A. Sanchico