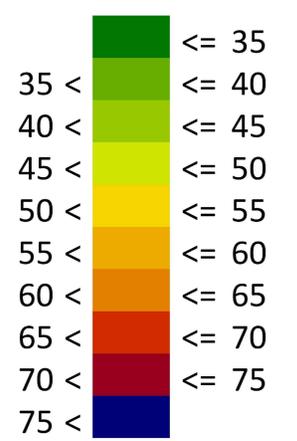


Livello di rumore  
Periodo diurno  
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

RTA di PROGETTAZIONE:






I PROGETTISTI:		INTEGRATORE DEI SERVIZI:	
Ing. Marco Bonifati Ordine degli Ingegneri Milano N°123394		Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854			
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234			
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Marco Manfelloni Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
ARCHITETTO: Dott. Marco Pelli Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario Francesco Mammoliti			

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Rumore  
Riqualificazione SS16 scenario post operam periodo diurno

CODICE PROGETTO	NOVITÀ	NOVITÀ	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	D	21	C	1:1000
CODICE ELAB. V001A20AMBPL05				

C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Mollo	Ing. M. Bonifati
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PITE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci	Arch. S. Sestini	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO